



Общество с ограниченной ответственностью
«Газпром проектирование»

Заказчик – ПАО «Газпром»
(Агент – ООО «Газпром информ»)

«Утверждено
приказом Минэнерго России
от «___» _____ 202_ г. № _____»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
Проект планировки и межевания территории

**«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-
Стерлитамак с газопроводами-отводами»**

ТОМ 3
Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Графическая часть
Листы 163-283



Общество с ограниченной ответственностью
«Газпром проектирование»

Заказчик – ПАО «Газпром»
(Агент – ООО «Газпром информ»)

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
Проект планировки и межевания территории

**«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-
Стерлитамак с газопроводами-отводами»**

ТОМ 3
Материалы по обоснованию проекта планировки территории
Графическая часть
Листы 163-283

Главный инженер
Нижегородского филиала

Главный инженер проекта



Д.Г. Ретин

А.Ю. Гузенко

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Обозначение	Наименование	Примечание
0672.001.П.00.0003-П32.3.3-С	Содержание тома 3	2
0672.001.П.00.0003-П32.3.3-СД	Состав документации по планировке территории	3
0672.001.П.00.0003-П32.3.3-ГЧ	Графическая часть	5
	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, Схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000	163-282
	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	283
0672.001.П.00.0003-П32.3.3-КМ	Ведомость картографических материалов, применяемых в электронной версии документации	442

Сопровождающий

Инв. №

Изм.	Колуч	Лист	На док.	Подпись	Дата
Разработал	Мосжовик				02.2023
Рук. группы	Разова				02.2023
Нач. отдела	Вилкин				02.2023
Н.контр.	Разова				02.2023
ГИП	Гусенко				02.2023

0672.001.П.00.0003-П32.3.3-С

Содержание тома 3

Стадия	Лист	Листов
П	1	1



Состав документации по планировке территории

Номер тома	Обозначение	Наименование документа	Примечания
Том 1	0672.001.П.0/0.0003-П32.3.1	Проект планировки территории. Графическая часть	-
Том 2	0672.001.П.0/0.0003-П32.3.2	Положение о размещении линейных объектов	-
Том 3	0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	-
Том 4	0672.001.П.0/0.0003-П32.3.4	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	-
Том 5	0672.001.П.0/0.0003-П32.3.5	Проект межевания территории. Графическая часть	-
Том 6	0672.001.П.0/0.0003-П32.3.6	Проект межевания территории. Текстовая часть	-
Том 7	0672.001.П.0/0.0003-П32.3.7	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть	-
Том 8	0672.001.П.0/0.0003-П32.3.8	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка	-

Обозначение	Наименование	Примечание
0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3	Схема расположения элементов планировочной структуры М 1:20 000	-
0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории, Схема границ территории объектов культурного наследия М 1:1000	-
0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, Схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000	-
0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	-
0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств М 1:1000	-
0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3	Схема границ территории, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, М 1:20 000	-

Согласовано

Подпись и дата

Взам. инв. №

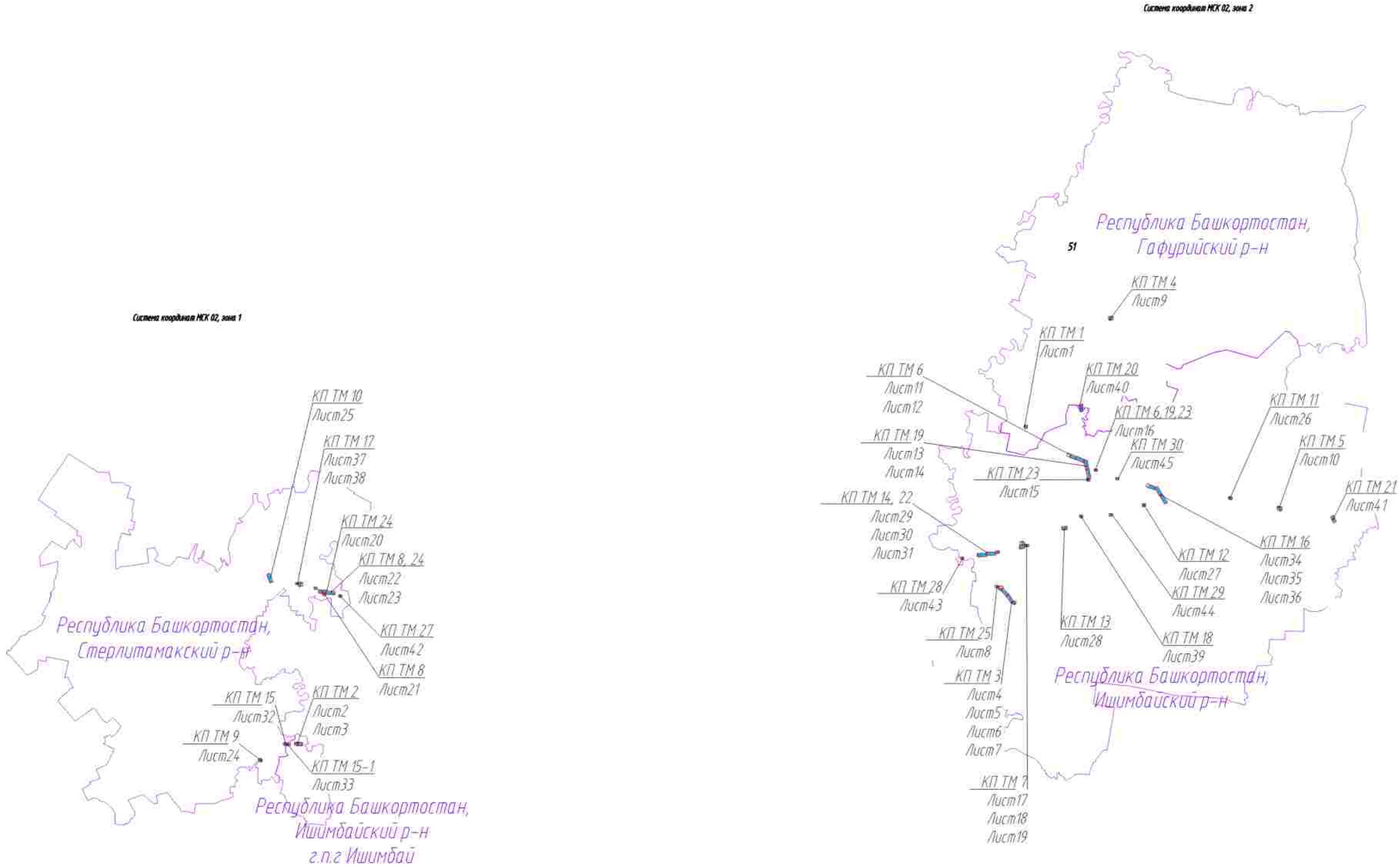
Инв. №

Изм.	Копи	Лист	№ до	Подпис	Дата
Разработал	Мосунова				02.2023
Рук. группы	Разова				02.2023
Нач. отдела	Тягина				02.2023
Н.контр.	Разова				02.2023
ГИП	Гузенок				02.2023

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3-ГЧ

Ведомость документов графической части

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
		



КП 1

ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определяется по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Основание определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Основание определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков депо не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-6 категориям и представляют собой безостановочный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей

организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитютов отсутствуют.

Основанные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов линейного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

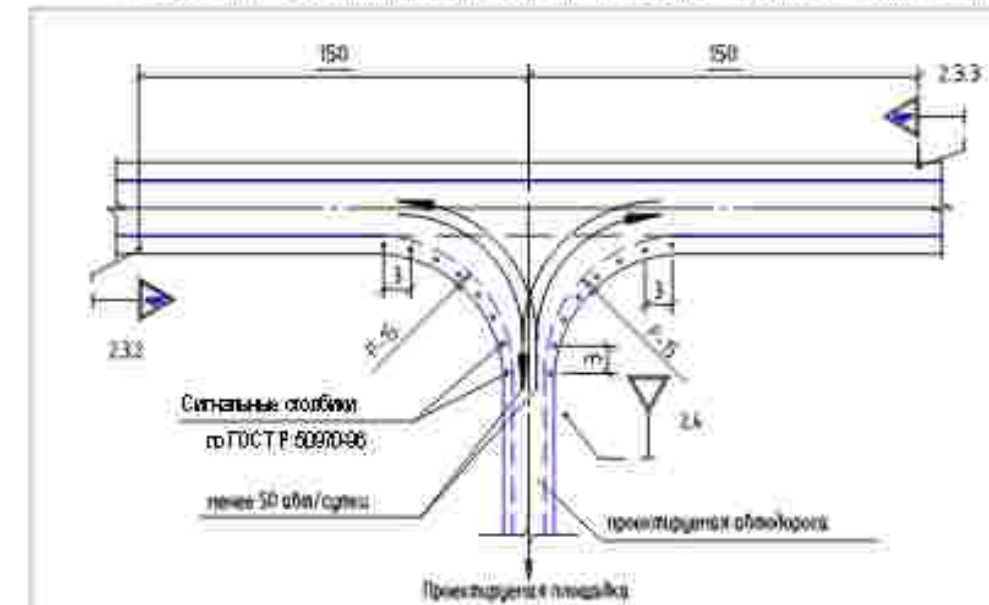
Хозяйственные проезды и скотопрогны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует одностороннему движению на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и планируемых предприятий, в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемой автодороги к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ				
Группа знаков	Номер знаков	Классиф.	Наименование знаков	Размеры знаков в метрах по ГОСТ Р 52296-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приоритное направление движения (прямая)	A=900
	2.3.3	1	Приоритное направление движения (слева)	A=900
	2.4	1	Уступите дорогу	A=700

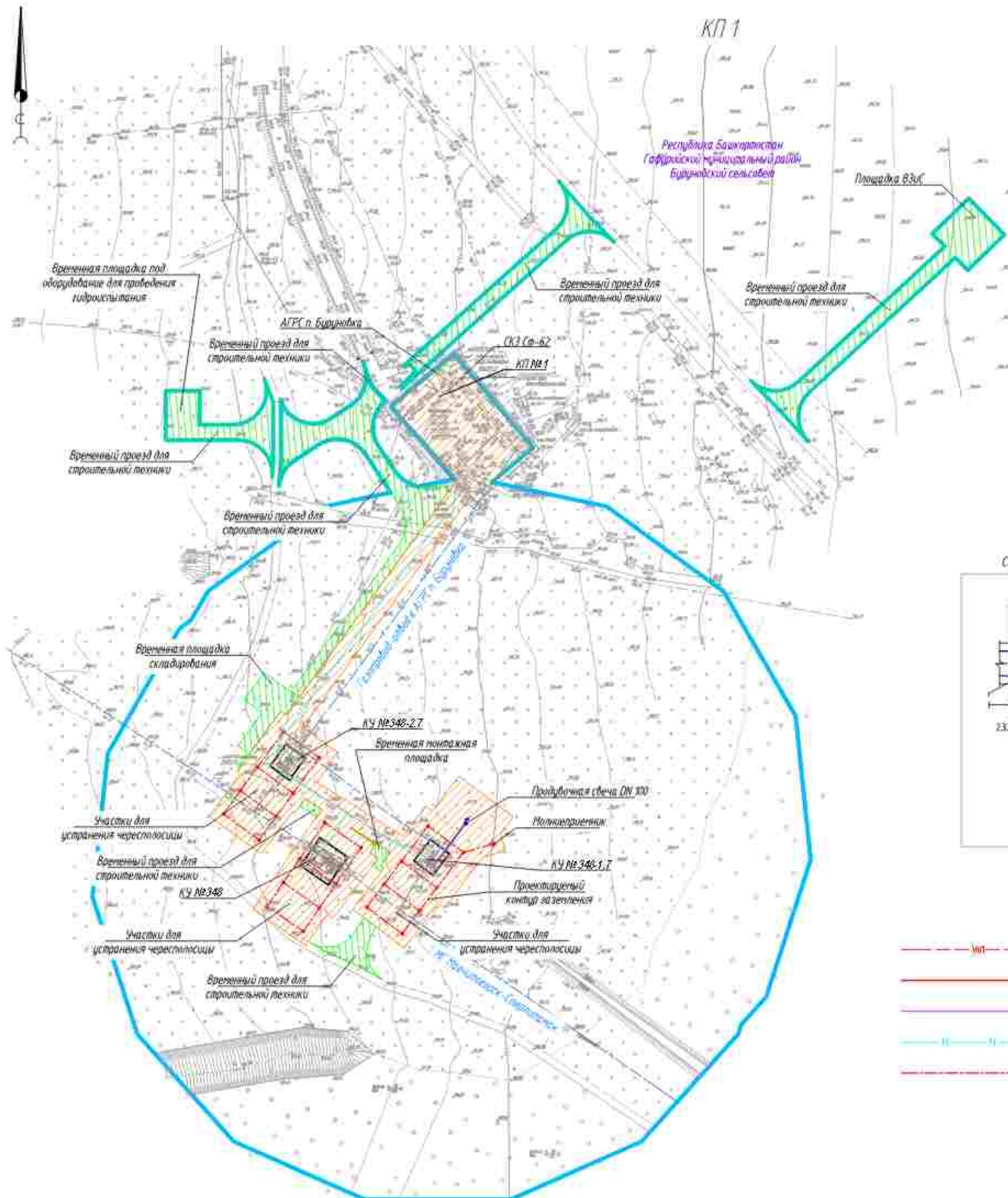
- Условные обозначения:**
- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
 - ось проектируемой ВЛ 3-10 кВ
 - ось проектируемой К/Л
 - ось проектируемого кабеля автоматизации КВАА
 - ось проектируемого контура заземления
 - ось проектируемого газопровода
 - граница зон планируемого размещения линейных объектов, подпорные точки
 - граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, подпорные точки
 - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат ПКК 02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3				
Телекоммуникация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами				
Изм.	Км.ух.	Лист	Подп.	Дата
Разраб.	Бобыкина	02	02/2023	
Рук.груп.	Разова			
Нач.отд.	Тишин			
Н.контр.	Разова			
ГИП	Гузенко			
Материалы по обоснованию проекта планировки территории, градостроительная часть			Стадия	Лист
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:5000			П	1
			Листов	45



Согласовано:	
Инф. и подл.	Взам. инб. Н.
Подпись и дата	



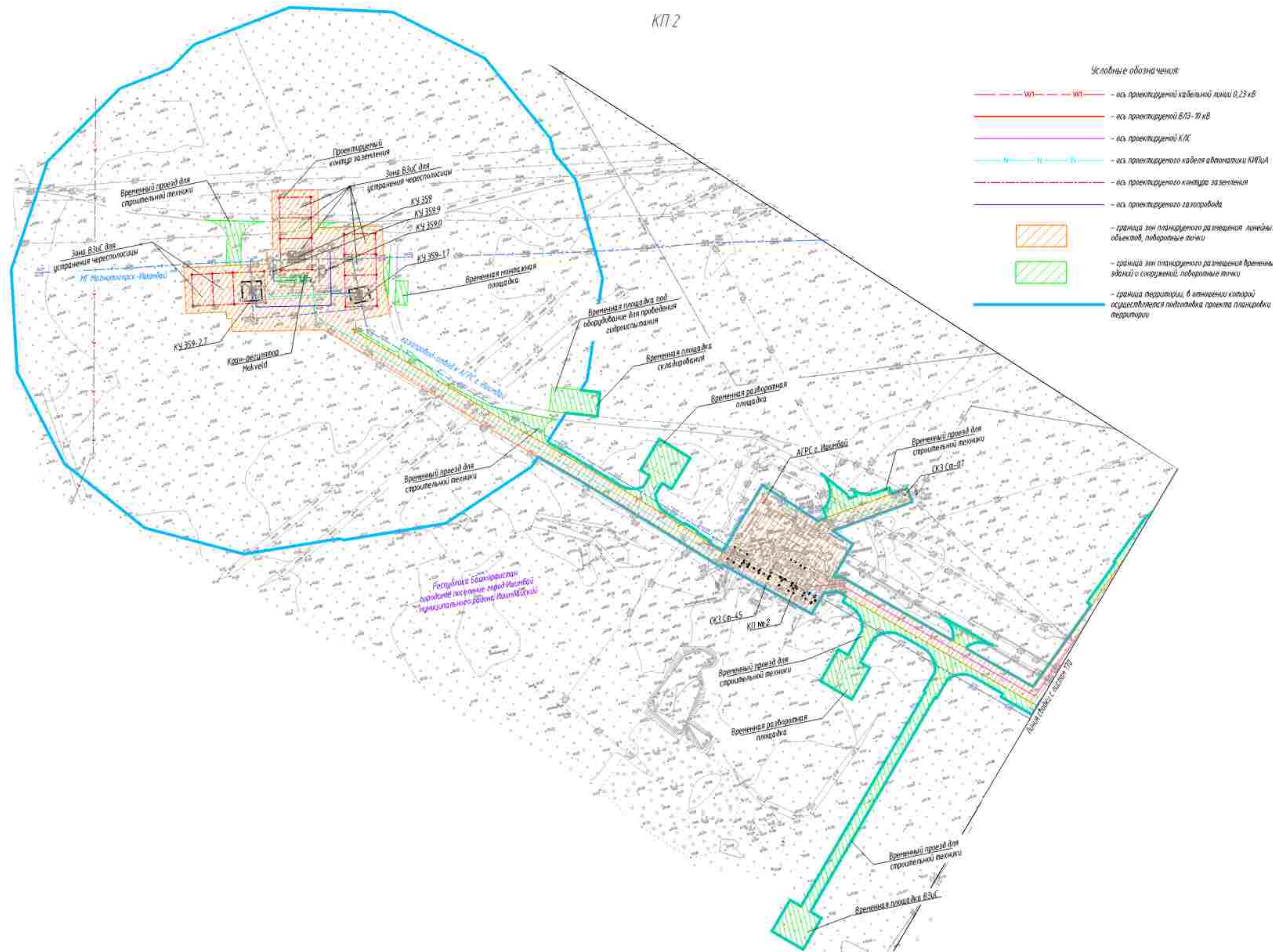


Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 546 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по фактическим границам максимальных удаленных от планируемого маршрута проездов линейного объекта (за исключением случаев, когда территория, подлежащая установлению в связи с размещением этих линейных объектов,

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов (Минимальная отводная граница зон планируемого размещения линейных объектов указана в Табл. 4). Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектом планировки территории. Пояснительная записка к обоснованию определения границ зон планируемого размещения временных объектов указаны в Тоне 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница нам планируемого размещения участка демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-6 категории и представляют собой безответственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии двустороннего движения поездов и пригородов в границах территории общего пользования, границы зон действия различных сервисоводов отсутствуют

Осуществление пунктов наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта, отсутствуют

Основными пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) наземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей объектов воздушного транспорта, железнодорожных вокзалов.

Объекты транспортной инфраструктуры: выделенный экипаж, прицепы, автобус, тоннели, объекты воздушного транспорта, железнодорожные вокзалы, пассажирские платформы, стоянки и устройства для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и национальными нормативами транспортного проектирования проектируются.

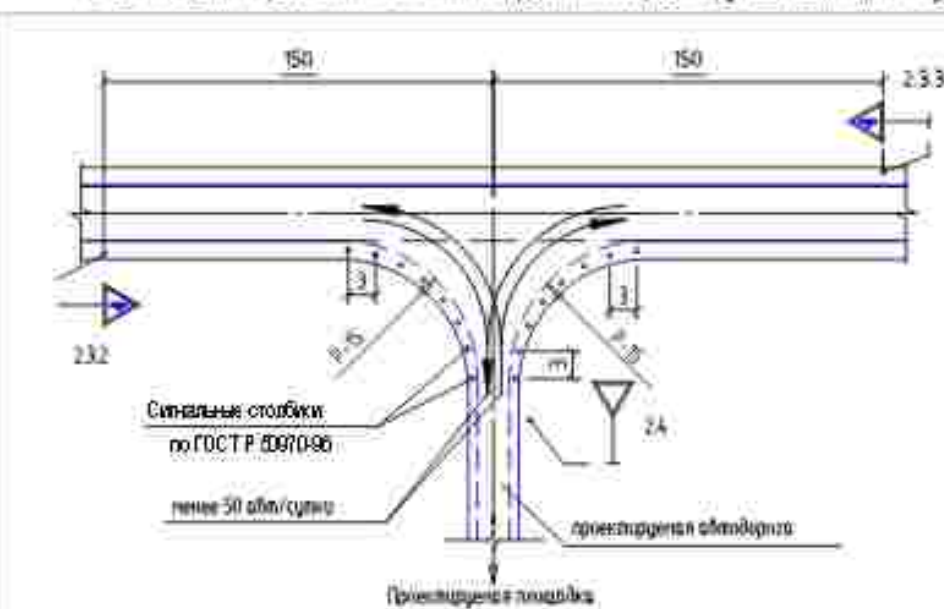
Хозяйственные процессы и складирования, сортировки для перевозки грузов жидкотопливом от отстойника

Основное направление пешеходного движения, пешеходные переходы на одних и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данных относительно на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на пропускании проектной и автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знака	Код	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ 5769-90
Знаки приоритета	2.3.2	1	Прямизнае выделенной дорои (справа)	A=900
	2.3.3	1	Прямизнае выделенной дорои (слева)	A=900
	2.4	1	Исключе дорои	A=700

Система координат МСК 02, зона 1

Существенна висот Балтийская 1977г.

						0672.001П.О./В.0003-ПЗз-3
						Телемеханизация газопроводов Магнитогорск - Мишкин, Магнитогорск – Стерлитамак с газопроводами - автобаражи.
Изм.	Кин изд.	Лист	Архив	Подп.	Дата	
Разраб.	Бабкина	89		[подпись]	02.2023	Материалы по обоснованию проекта планировки территории: Геофизическая часть
Рук. груп.	Разова	90		[подпись]		
Нач алаб.	Тишин	91		[подпись]		
Инжентр.	Разова	92		[подпись]		
ГИП	Кузенко	93		[подпись]		
						Страница Лист Ауслов
						P 2 45
						Смета организации участка — дорожной сети и объектов транспорта, смета конструктивных и планировочных решений. M I BODD

Κορυδαύη

PROGRAM A3x3

Согласовано:

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам инв. №
--------------	----------------	-------------



Схема организации циклической – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 11.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границ территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определяются по внешним границам максимальных удалений от планировки территории проектных линейных объектов зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением таких линейных объектов

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Планировочная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Топе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Плоскостная записка

Граница зон планирования различия участков деления и не отразена ввиду отсутствия таких объектов

Границя зони планірного розміщення лінійних об'єктів, підлягають реконструкції в зв'язі з зміненням їх місстоположення не остражена збоду отсутствия таких об'єктів

Проектируемые дороги относятся к 4–6 категории и представляют собой безопасный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии транзитных путей и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервититов отображены

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) наземного общественного пассажирского транспорта (платформы)

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением заповей, трубопроводов, мостов, тоннелей, объектов внешнего транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования существуют.

Хозяйственные проезды и скотоворогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути педагогического общения, педагогические приемы на одном и том же уровне сложности

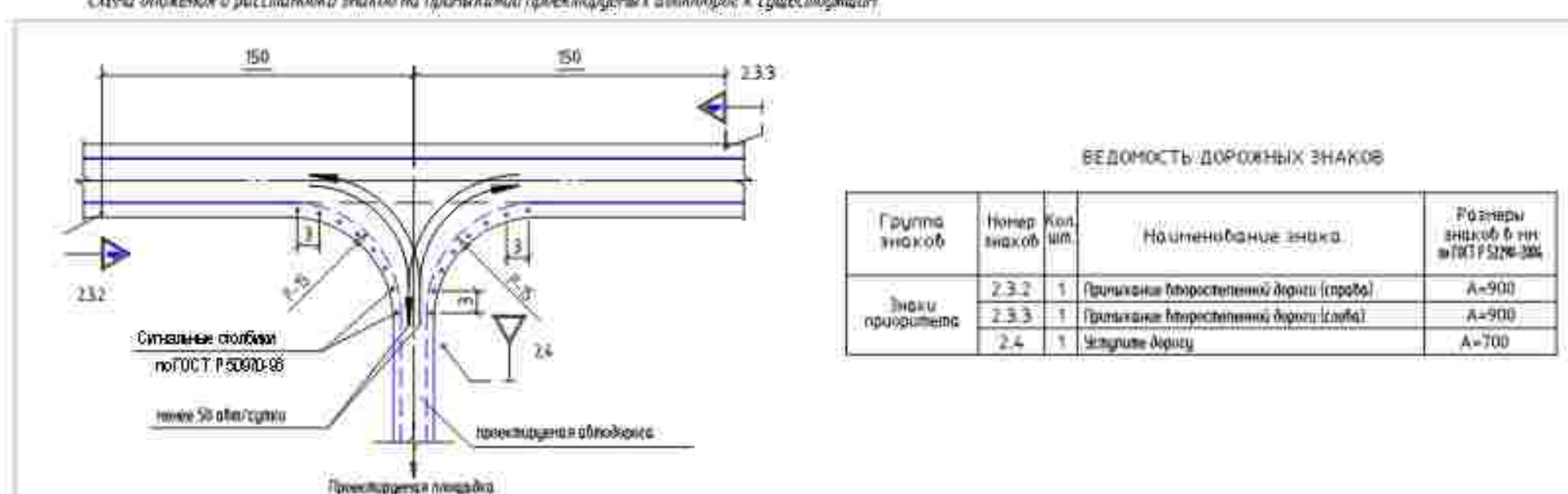
Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общему направлению движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной информации на схеме не требуется

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Условные обозначения

- | | |
|--|--|
| | - ось проективной кривой линии 0,23 кВ |
| | - ось проективной ВЛЗ-10 кВ |
| | - ось проективной КЛС |
| | - ось проективного кабеля АВТОНАВИГАЦИИ КЛБ/А |
| | - ось проективного контура заземления |
| | - ось проективного газопровода |
| | - граница зон планировочного разгруппирования линейных объектов, поворотные точки |
| | - граница зон планировочного разгруппирования линейных объектов и сооружений, поворотные точки |
| | - граница территории, в отношении которой осуществляется проектирование линейных объектов |

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектной автомагистрали к существующей



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ				
Группа знаков	Номер знака	Количество	Наименование знака	Размеры знаков в мм 90/17 / 324-384
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приказание «Правосветный» (проба)	A=900
	2.3.3	1	Приказание «Правосветный» (дубль)	A=900
	2.3.6	x	Приказание «Дубликат»	A=700

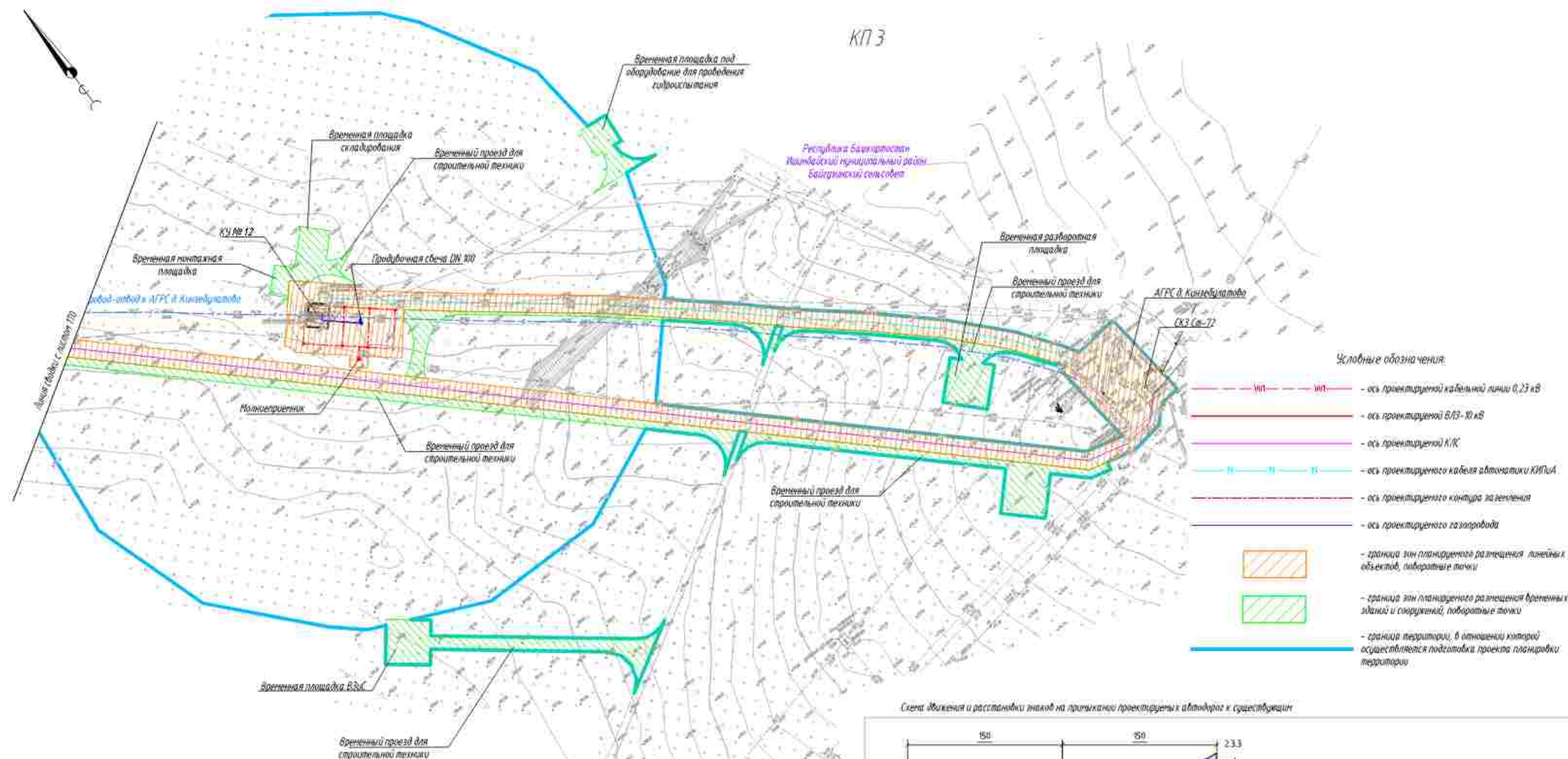
Система координат МСК 02, зона 1
Система высот Балтийская 1977г.

						0672.001П.0/0.0003-ПЗ.3.3			
						Телевизионная газотрубопроводная Магистраль - Выходной Магистраль - Стерлитамак с газотрубопроводами-опекадату			
Имя	Кол. гр.	Лист	Ниж.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта газотрубопроводной территории: Географическая карта	Страницы	Лист	Листов
Разработчик	Бобылкина				02.02.2023		п	3	45
Рук. групп.	Раздоба								
Нач. отд.	Тюшин								
Исполн.	Раздоба								
Генпр.	Гузвенко					Смета организации работ - дорожной сети и объектов транспорта, смета консервационных и газотрубопроводных работ			
									

Καταργείται

Формат А1

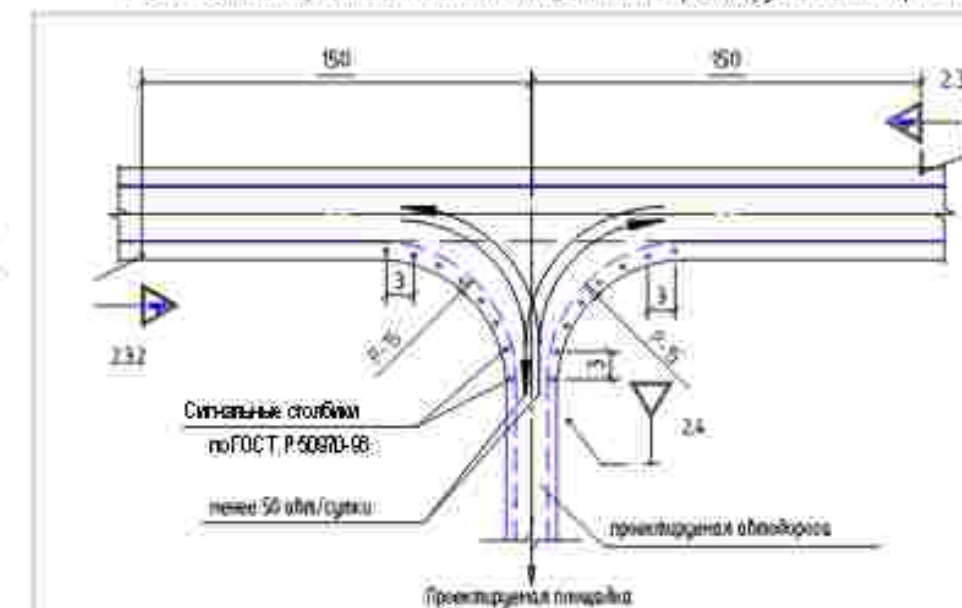
КП 3



Условные обозначения:

- — — — — ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- — — — — ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- — — — — ось проектируемой К/К
- — — — — ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- — — — — ось проектируемого контура заземления
- — — — — ось проектируемого газопровода
- — — — — граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- — — — — граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- — — — — граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на перекрестке проектируемой автомобильной дороги к существующей



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знака	Код знака	Наименование знака	Размеры знаков в мм (ГОСТ Р 5209-2004)
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приоритетное направление движения (сверху)	A=900
	2.3.3	1	Приоритетное направление движения (слева)	A=900
	2.4	1	Уступите дорогу	A=700

ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564-ФЗ утверждения Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Таблице 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Границы территории записки.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проективными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Таблице 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Границы территории записки.

Граница зон планируемого размещения участков дачного строительства не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-6 категориям и представляют собой безавтомобильный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутридворовых проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитютов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогонные сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат МСК 02, зона 2

Система высот Балтийская 1977г.

0672.001П.0/0.0003-П32.3.3

Телекоммуникация газопроводов Магнитогорск-Павлодар, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводными

Изм.	Взам.	Лист	Подп.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Этадия	Лист	Листов
Разраб.	Бобыкина	45	02.2023			Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Схема конструктивных и планировочных решений	П	4	45
Рук. групп.	Разова	45							
Нач. отд.	Тихон	45							
Н.контр.	Разова	45				Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Схема конструктивных и планировочных решений	П	4	45
ГИП	Гузевко	45							

Копировать

Формат_A2

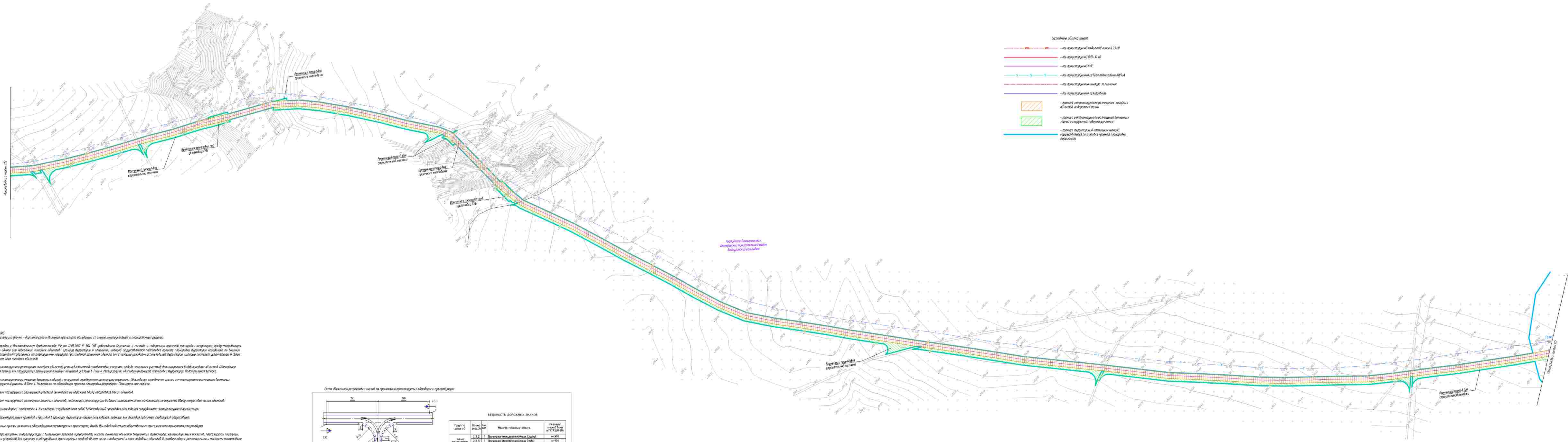


Схема организации улицы – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения в составе и содержания правил планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по линиям границ максимально удаленных от планируемого маршрута проведения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с масштабом задела зеленых участков для конкретных видов линейных объектов. Основными определяющими границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалом по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектной решенцией. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Табл. 4. На территории по обоснованию проведена планировочная территория. Планировочная запись:

Государство как гарант выполнения обязательств перед гражданами Мухоморов

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена между объектами таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-6 категориям и представляют собой безавтомобильный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов обозначаются

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют

Объекты транспортной инфраструктуры г. Бийска: ж/д вокзал, автовокзал, аэровокзал, объекты городского транспорта, железнодорожных вокзалов

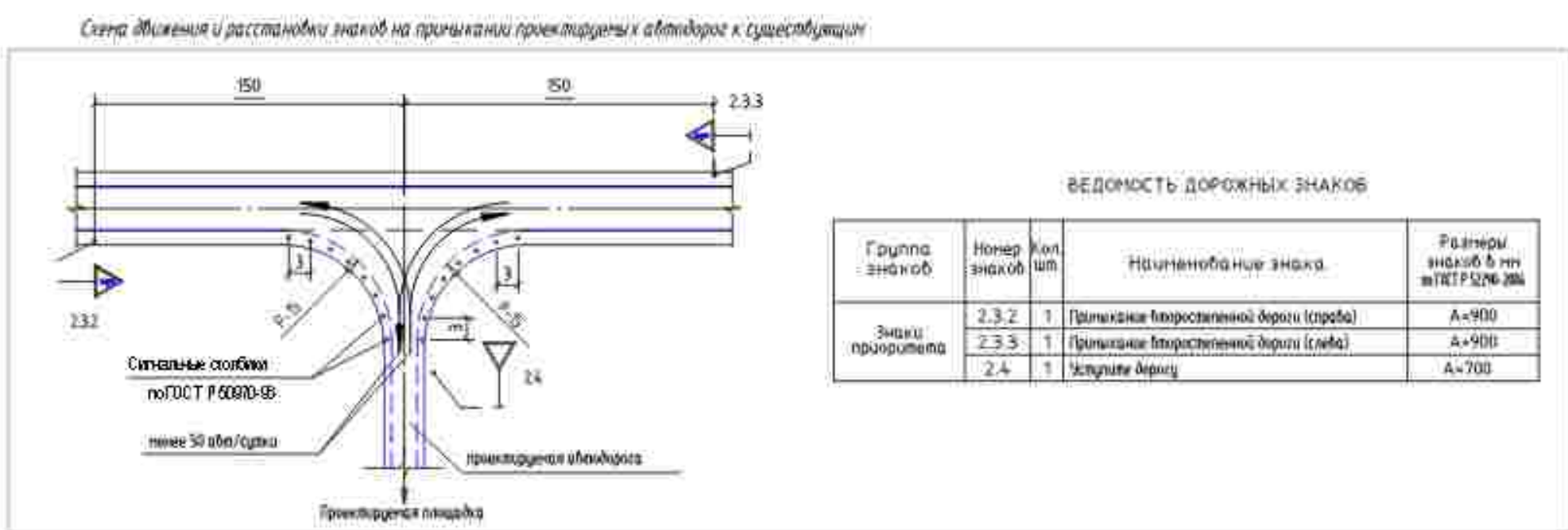
дизайн-проектный проект-проектирование

Хозяйственные проезды и складские помещения для перемещения сухих жидких отходов

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения на летнего общественного пассажирского транспорта совмещается общепринятым правилом дорожного движения на территории РН, в связи с чем отображение до-
полнительно данной информации на стене не требуется.

Другие объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

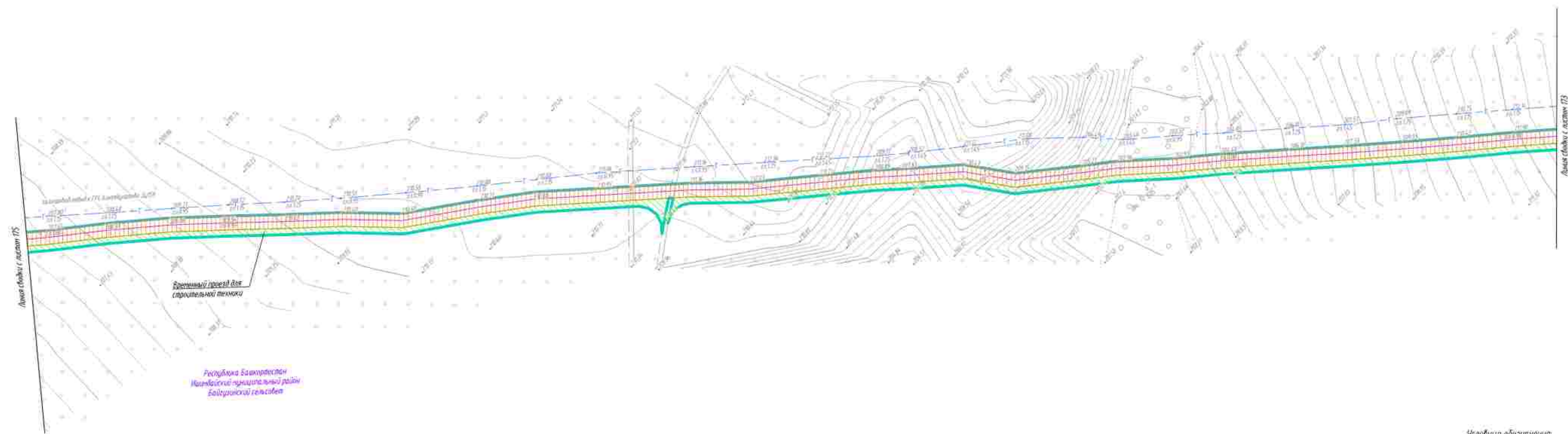


Система координат МК-02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

0672 001 П.О.0 0003 -ПЗ.3.3					
Генеральний штаб заповідного Національного Парку «Сме́тливий» з заповідного-наблюдіння					
Ім'я	Вік	Адреса	Початок	Закінчення	
Радчук		Богданівка	14.09.2019		
Радчук		Радківка			
Навотний		Радківка			
Навотний		Радківка			
ГІПТ		у лісництві			
Матеріали по дослідженню притоки до лісництва заповідного-наблюдіння Генерального штабу Список лісників, учасників експедиції у лісництві заповідного-наблюдіння Генерального штабу					
			Стандарт	Листів	Листів
			п	5	45
					
			Формат: А4		







ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации уличной – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов", граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Основание определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Основание определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков дачного назначения не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безэксплуатационный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия муниципальных служб отсутствуют.

Основные пути наземного общественного пассажирского транспорта, выходы (въезды) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением остановок, платформ, остановочных пунктов, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

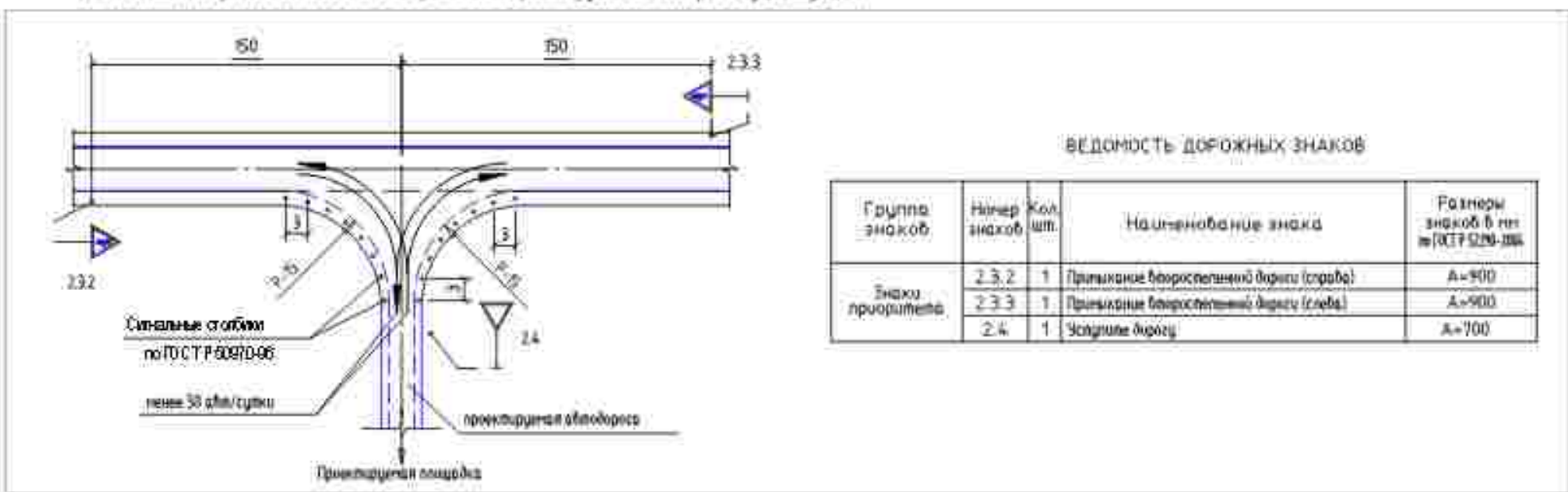
Хозяйственные проезды и скотопрогаты, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем изображение дополнительных данных информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и планируемых особенностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



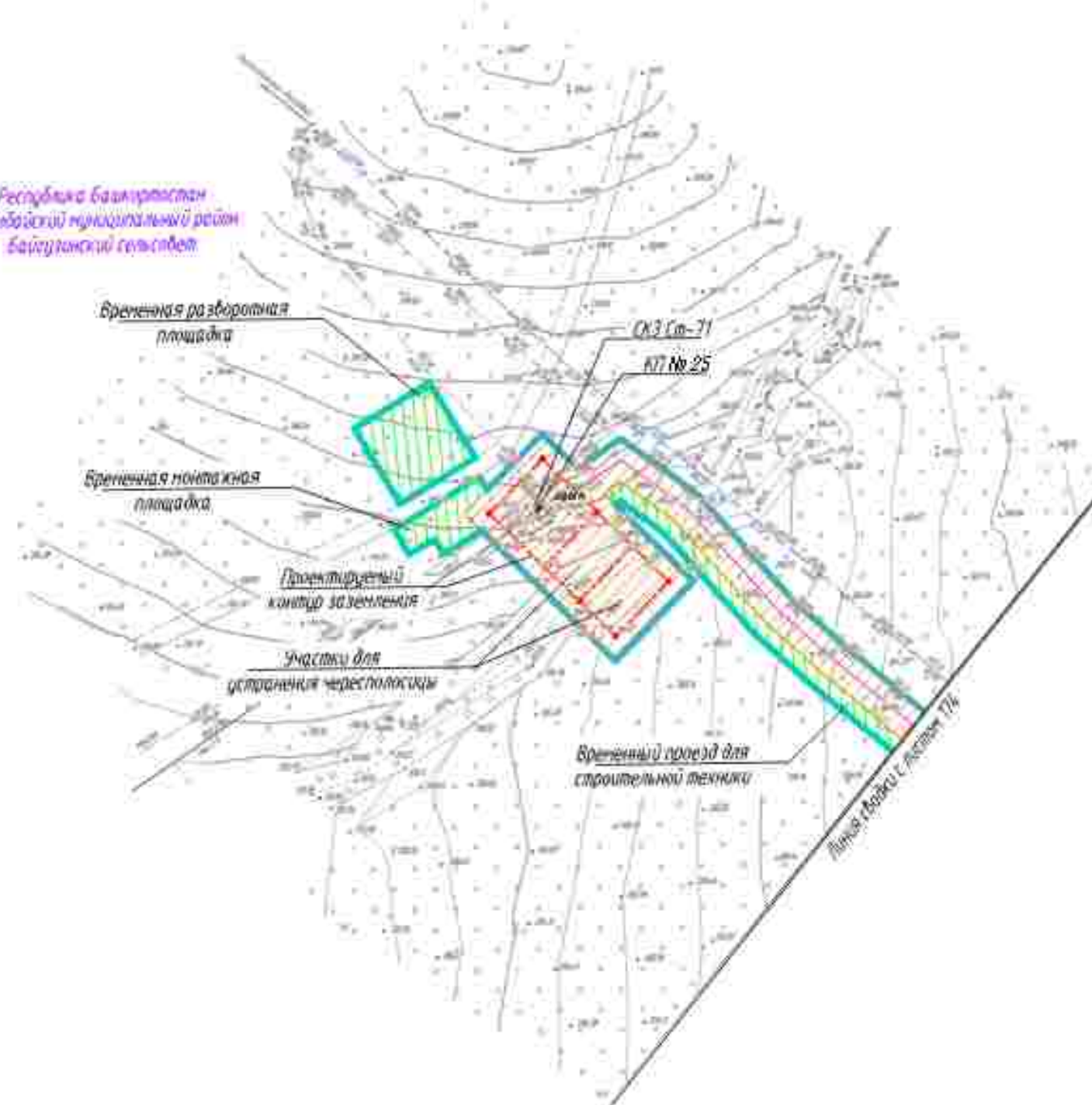
Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ 10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля оптоволоконной КВВЛ
- ось проектируемого кабеля заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат МСК 02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

0672.001.П.0/0.0003-ПЗ.3.3					
Телекоммуникация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай					
Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводом-отводом					
Изм.	Исполн.	Лист	Всего	Подп.	Дата
Разраб.	Бобыкина	45	45	01.03.23	
Рук. групп	Рогова				
Нач. отд.	Тихомиров				
Нач. интр.	Рогова				
Гендир.	Гузенко				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории				Страница	Лист
Графическая часть				П	7
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений				45	
М 1:500				Копировать	

Республика Башкортостан
Ишбердский муниципальный район
Байгудинский сельсовет



ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положений о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Основание определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Типе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектной решением. Основание определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Типе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков детальной не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безответственный проезд для пользования собственными эксплуатационными организациями.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных видовых объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

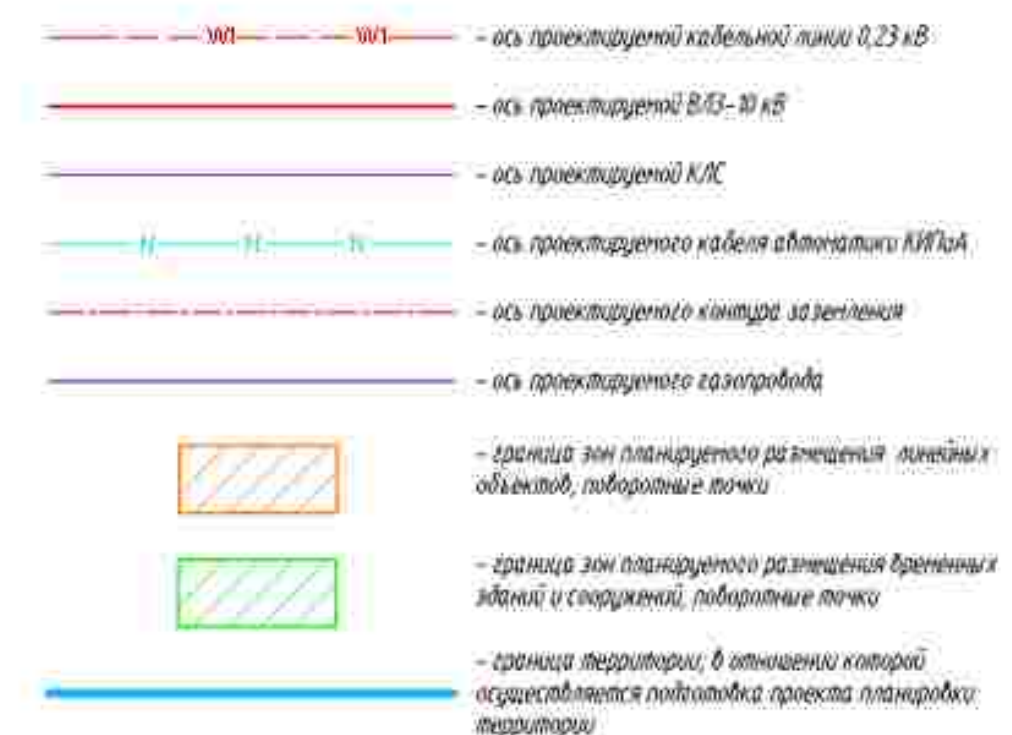
Хозяйственные проезды и скважины, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение фактически данной информации на схеме не требуется.

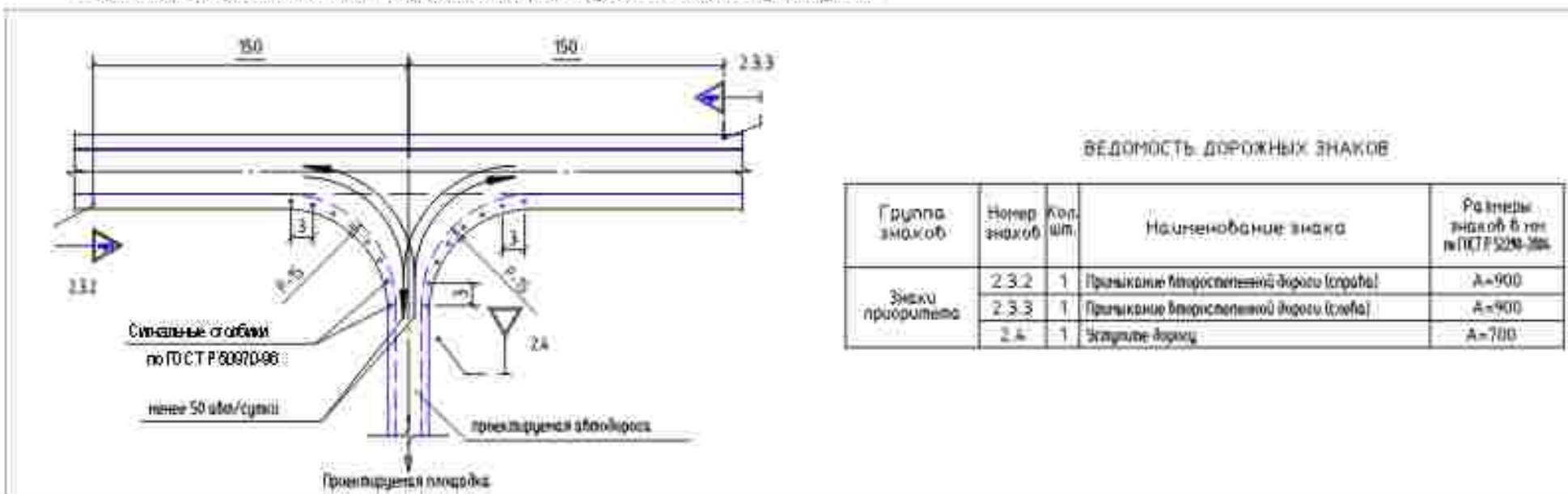
Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

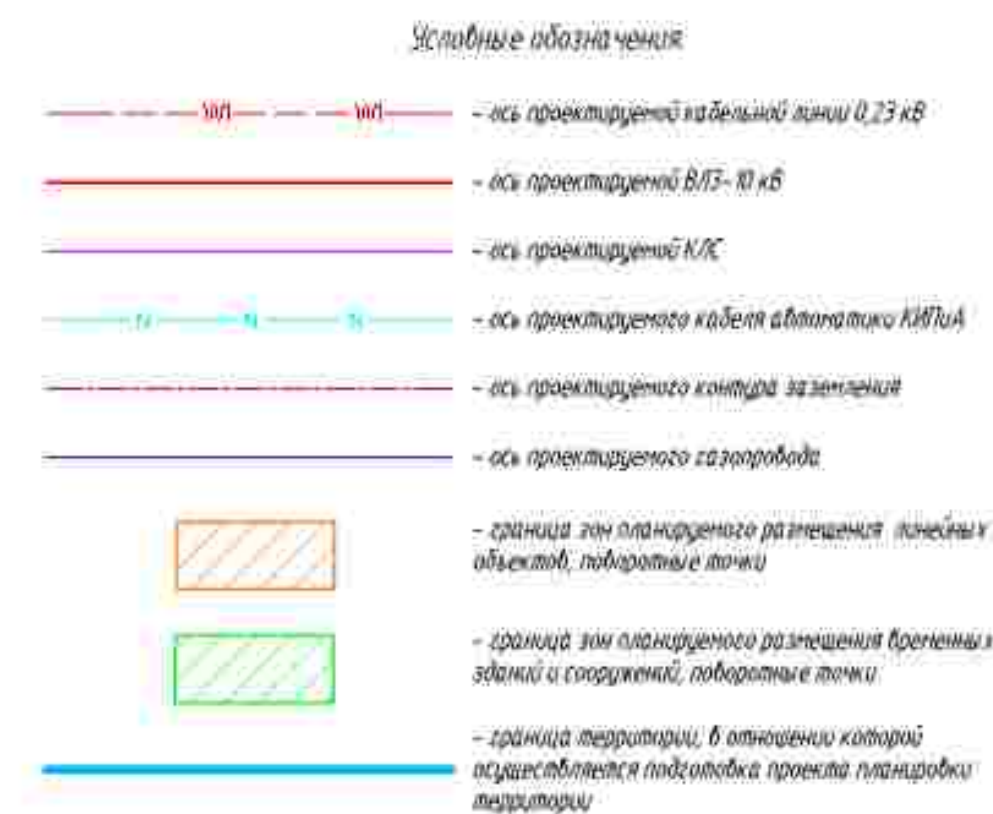
Условные обозначения:



Система координат МСК 02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

Схема движения и расстановки знаков на прилегающей проектируемой автомобильной дороге к существующим





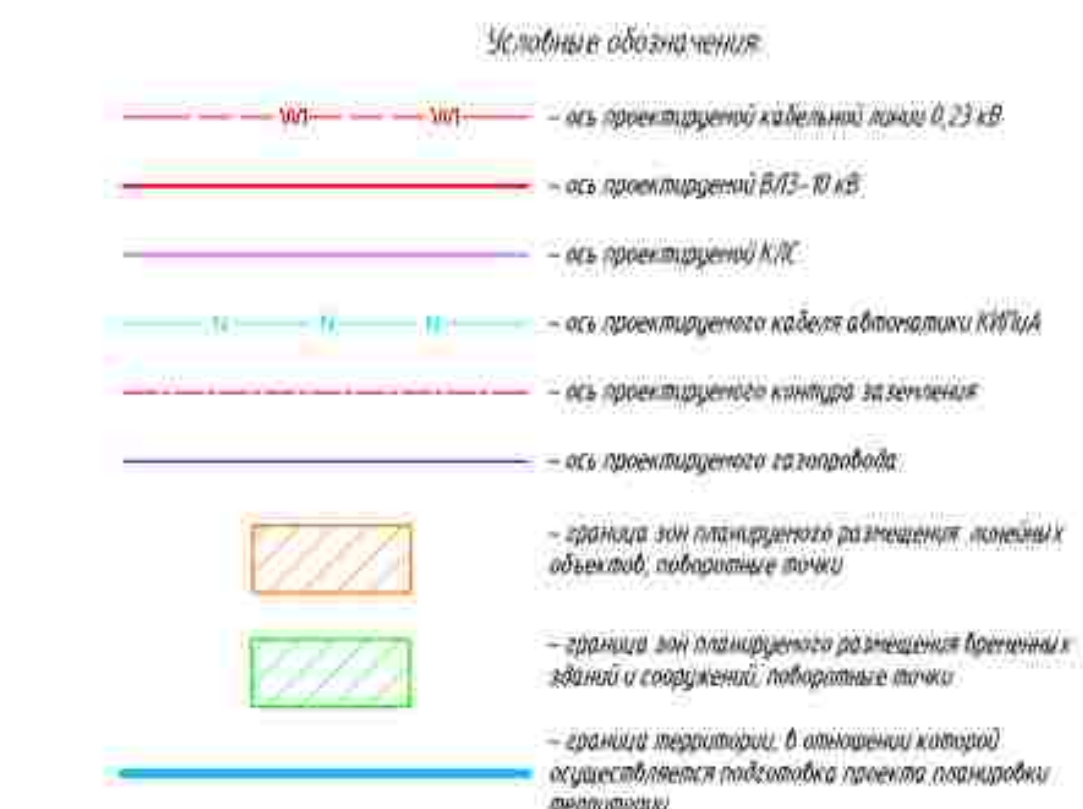
Technical drawing of a road intersection. The drawing shows a T-junction where a road with two lanes (width 150m) meets a road with one lane (width 150m). The intersection is marked with a 'Yield' sign (1.4) and a 'Priority' sign (2.3.2). The road surface is marked with a 'Yield' line (1.4) and a 'Priority' line (2.3.2). The drawing includes dimensions for the road width (150m), the intersection area (150m), and the distance from the intersection to the next road (23.3m). The drawing also shows the placement of traffic signs (1.4, 2.3.2, 2.3.3) and the road markings (1.4, 2.3.2, 2.3.3). The drawing is labeled 'Ситуационный план по ГОСТ 900/0-06' and 'масштаб 1:500'.

Группа знаков	Номер знака	Кл. шт.	Назначение знака	Размеры знака в мм (ГОСТ 900-06)
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приказание транспортного средства (справа)	A=900
	2.3.3	1	Приказание транспортного средства (слева)	A=900
	2.4	1	Указание дороги	A=700

Схематическое изображение генома дрожжевых клеток. В центре — круглая диаграмма генома с 16 сегментами, пронумерованными от 1 до 16. Вокруг диаграммы — 16 радиальных осей, каждая с подписью на русском языке. Сегменты диаграммы имеют разные цвета: 1 (розовый), 2 (оранжевый), 3 (зеленый), 4 (голубой), 5 (фиолетовый), 6 (розовый), 7 (оранжевый), 8 (зеленый), 9 (голубой), 10 (фиолетовый), 11 (розовый), 12 (оранжевый), 13 (зеленый), 14 (голубой), 15 (фиолетовый), 16 (розовый). Радиальные оси имеют следующие подписи:

- 1. ось проективного кода белковой линии (0,23 КБ)
- 2. ось проективной ВПЗ-10 КБ
- 3. ось проективной К/С
- 4. ось проективного кода в аллели K16
- 5. ось проективного кода заземления
- 6. ось проективного кода генов
- 7. граница зон олигархического разделения (вне объектов, повторные точки)
- 8. граница зон олигархического разделения (внутри объектов, повторные точки)
- 9. граница зон олигархического разделения (внутри объектов, повторные точки)
- 10. граница зон олигархического разделения (внутри объектов, повторные точки)
- 11. граница зон олигархического разделения (внутри объектов, повторные точки)
- 12. граница зон олигархического разделения (внутри объектов, повторные точки)
- 13. граница зон олигархического разделения (внутри объектов, повторные точки)
- 14. граница зон олигархического разделения (внутри объектов, повторные точки)
- 15. граница зон олигархического разделения (внутри объектов, повторные точки)
- 16. граница зон олигархического разделения (внутри объектов, повторные точки)

Формат А1



ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564-ФЗ утверждены Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов* границ территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определены на вынесенном графиках таксистовых объектов по планировочному парадигме прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планировочного размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для линейных объектов.

Обоснование определения границ зон планировочного размещения линейных объектов указаны в Теме 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Подписательная записка.

Граница зон планировочного размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планировочного размещения временных зданий и сооружений указаны в Теме 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Подписательная записка.

Граница зон планировочного размещения участков децентра не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их расположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектные дороги относятся к 4-6 категории и представляют собой безбесплатный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Дороги муниципальной категории проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитютов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) наземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, туннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с требованиями и нормами нормативов градостроительного проектирования отсутствуют.

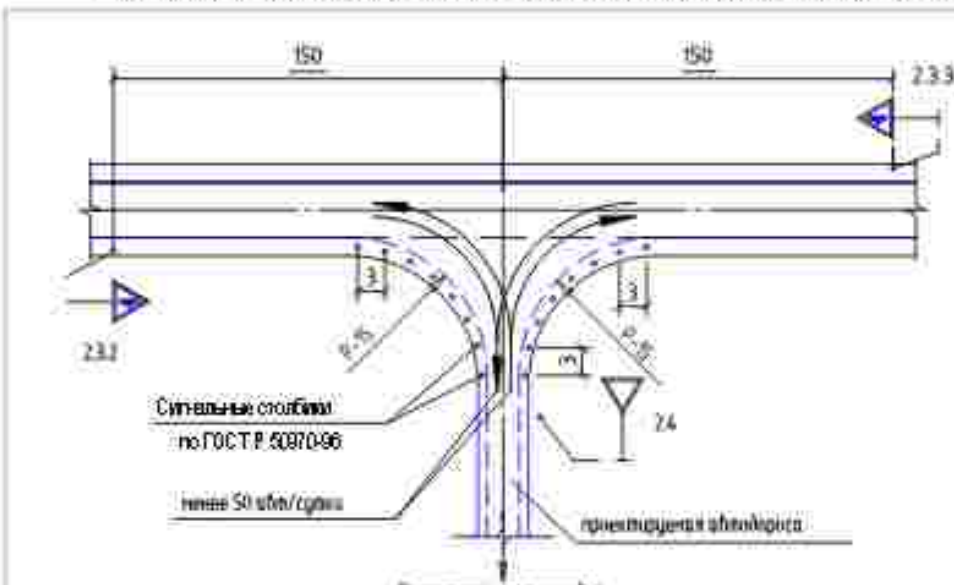
Наземные проезды и съезды, сооружения для перевозки грузов животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения на наземном общественном пассажирском транспорте соответствует одностороннему правилу дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение: двустороннего движения информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и планируемых мероприятий в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим

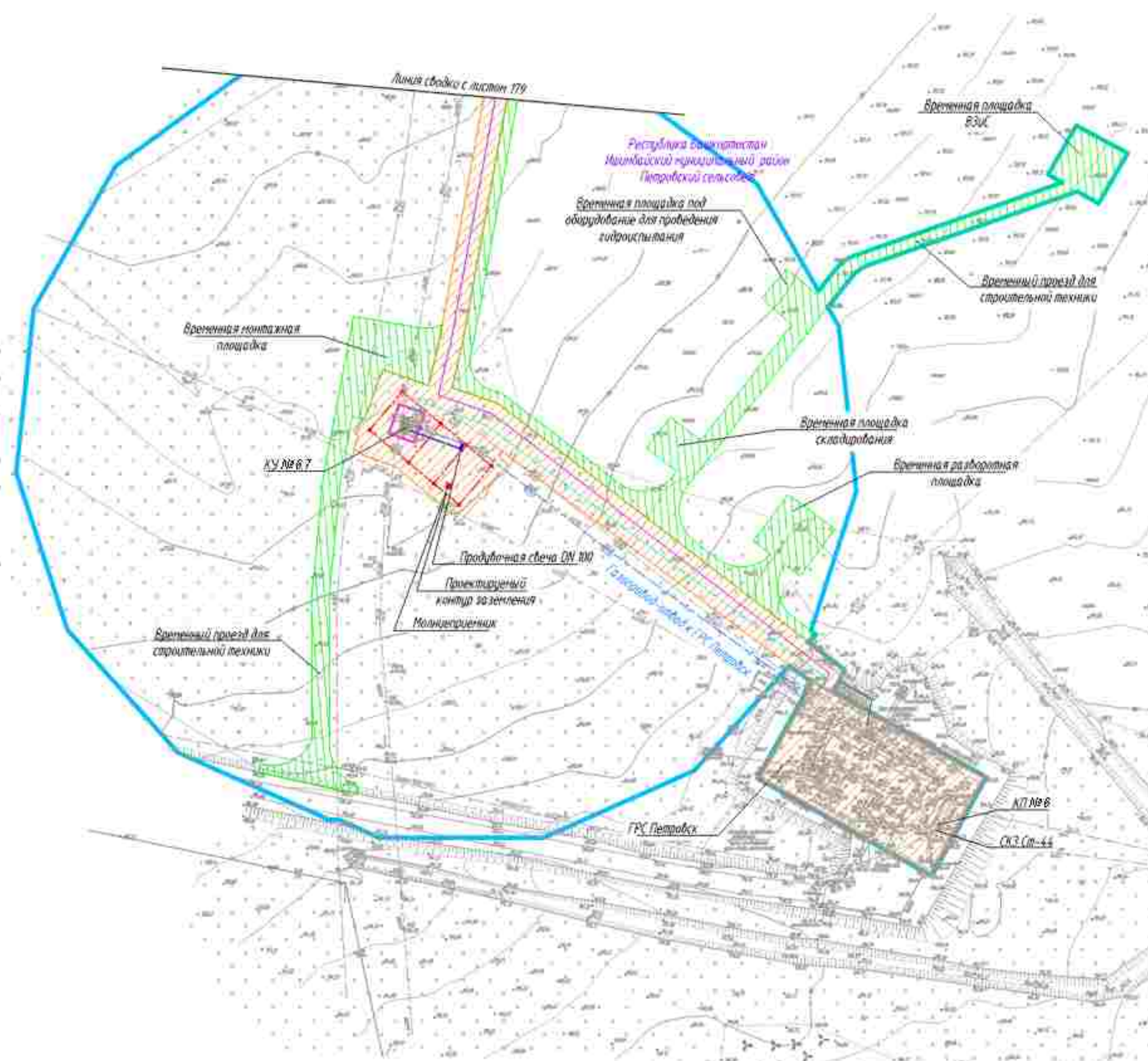


РЕАЛЬНОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знака	Код	Наименование знака	Размеры знаков: 6 мм высота (ГОСТ 5059-2008)
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приказание транспортного средства (право)	A=900
	2.3.3	1	Приказание транспортного средства (право)	A=900

[illegible]

КП 6



ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения и составе и содержания проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Тоне 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектно-техническими решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Тоне 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков депо не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитуты отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, туннелей, объектов линейного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопроганы, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

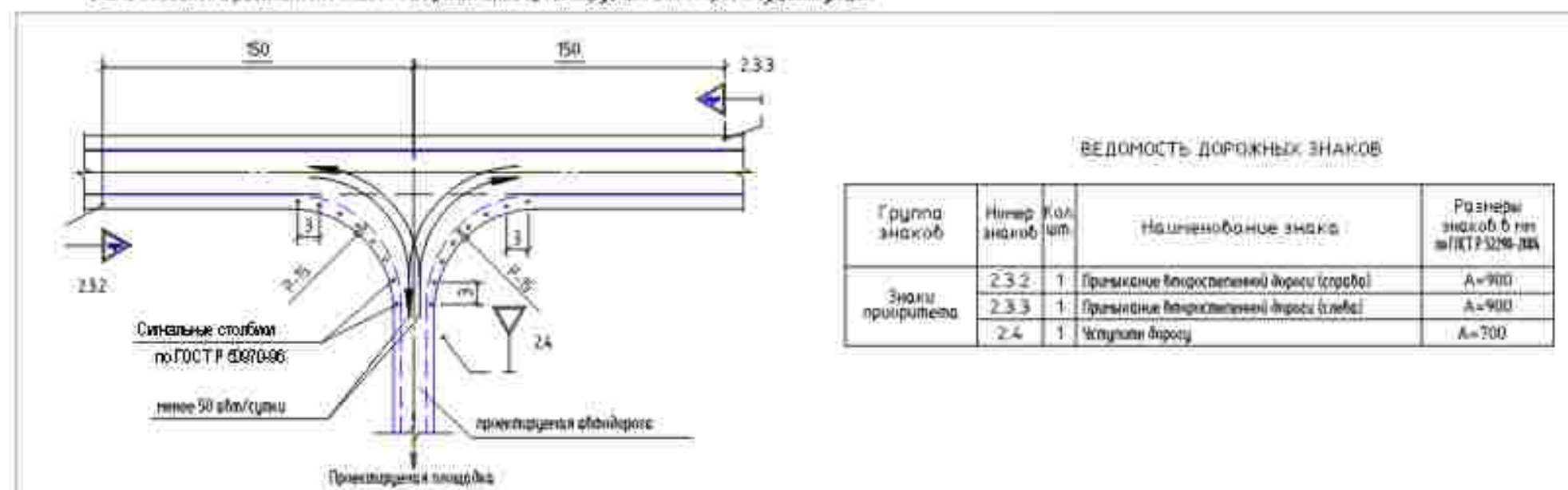
Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматизации КИП/А
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



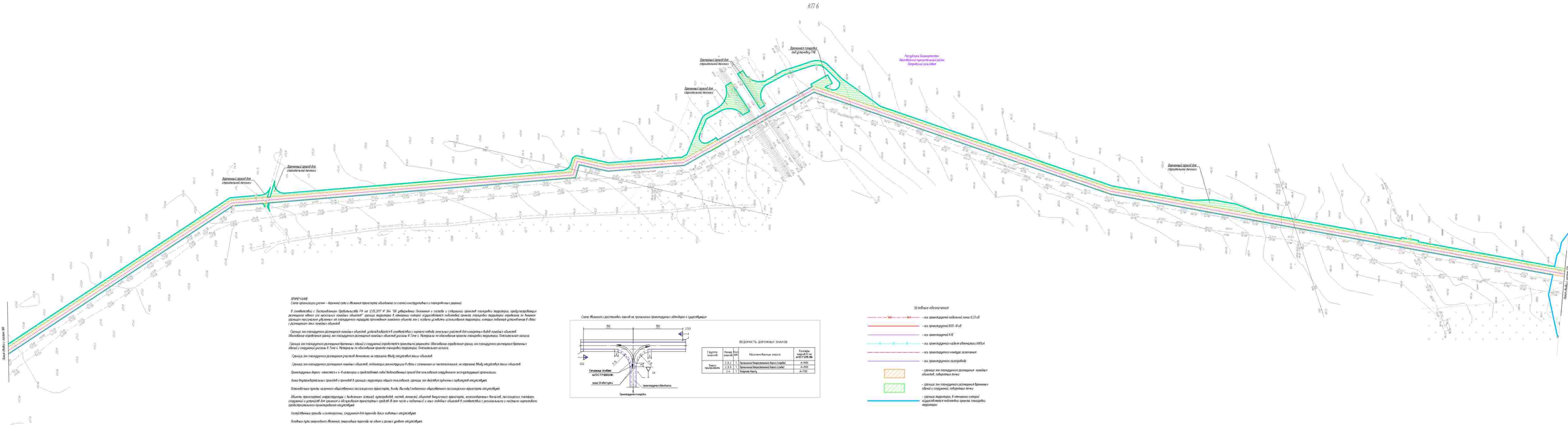
Система координат РКК 02, зона 2

Система высот Балтийская 1977г.

						0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3			
						Телекоммуникация газопроводов Магнитогорск-Итабай; Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами			
Изм.	Км.ух.	Лист	Изм.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стандия	Лист	Листов
Разраб.	Бодыкина				02.2023		П	11	45
Рук.груп.	Разова								
Нач.отд.	Тишин								
Н.контр.	Разова								
ГИП	Гузенко					Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:3000			

Копировал:

Формат_A2

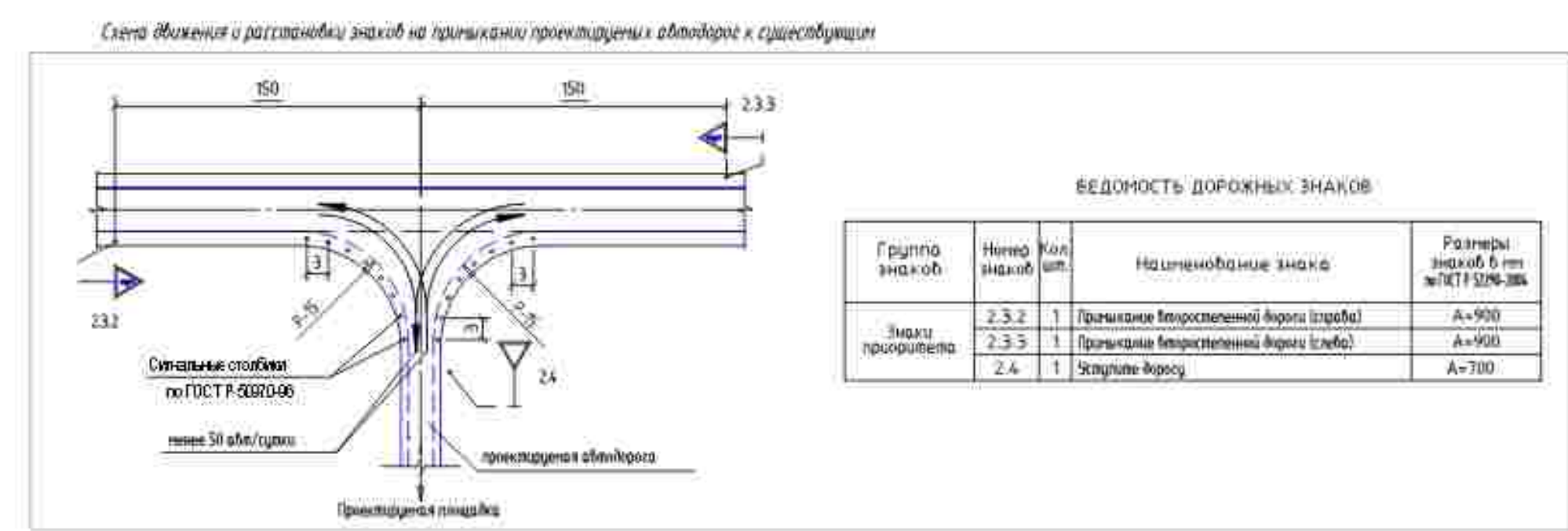


Група знакоб	Німер знакаб	Кол. ОЛ	Найменування знака	Розміри знакоб в мм в/г/Т/П/ЗМ-ЗВМ
Знаки пріоритету	2.3.2	1	Примикання Інтерконтинентального Дороги (гориз.)	A=900
	2.3.3	1	Примикання Інтерконтинентального Дороги (верт.)	A=900
	2.4	1	Історичні Дорожці	A=700

[illegible]







Группа знаков	Номер знака	Кол. шт.	Назначение знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ 1219-88
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приказание въезжать впереди (слева)	A=900
	2.3.3	1	Приказание въезжать впереди (слева)	A=900
	2.4	1	Указание въезду	A=700

Система координат МХ-02, зона 2						0672.001.0.0.0003-П32.3.3					
Система высот Балтийская 1972г.						Геоцентрическая система координат МХ-02/03-01/02/03-04/05/06/07-08/09/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000					
Имя	Уч. зан.	Уч. зан.	Имя	Год	Дата	Материалы по выполнению проекта</					

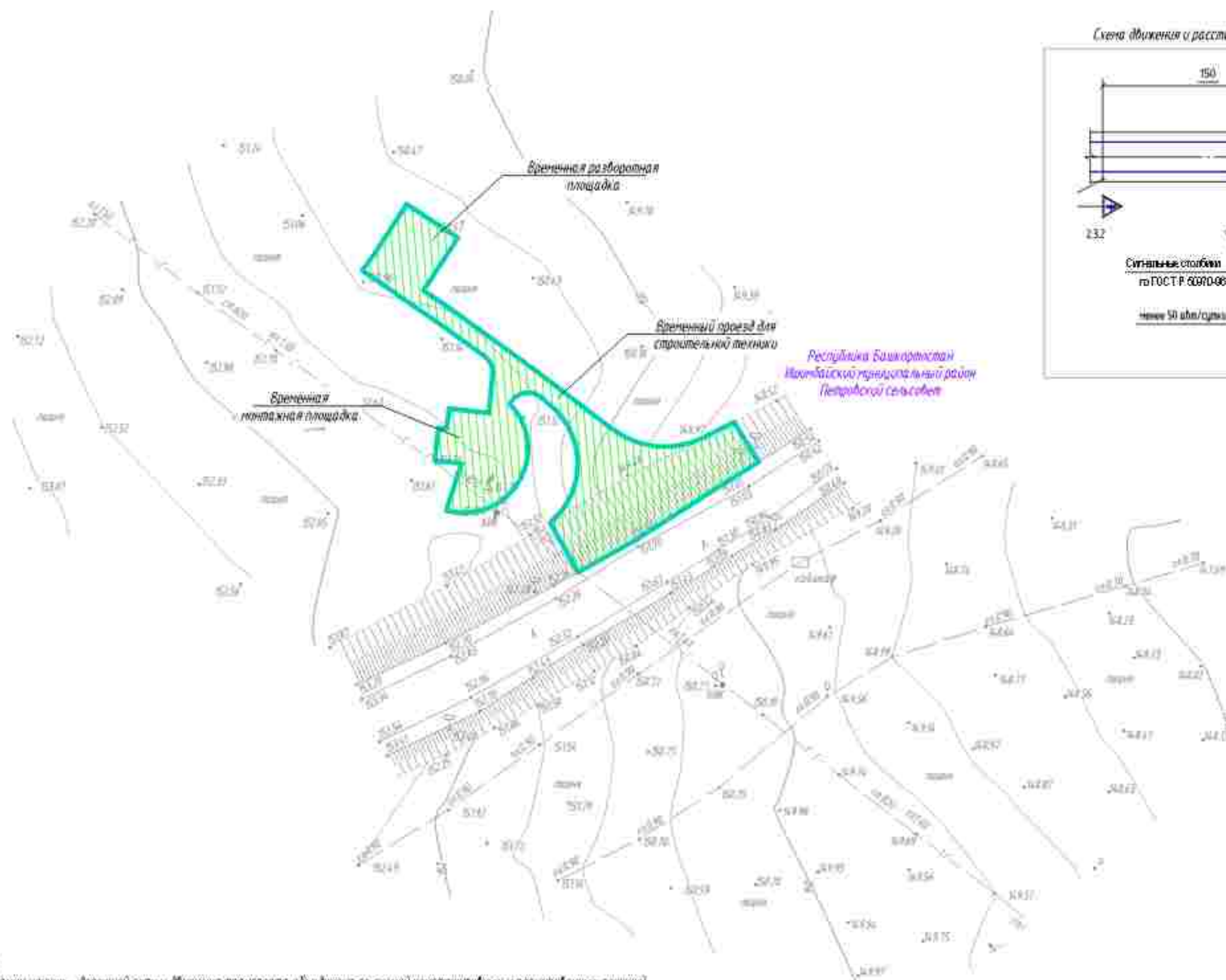
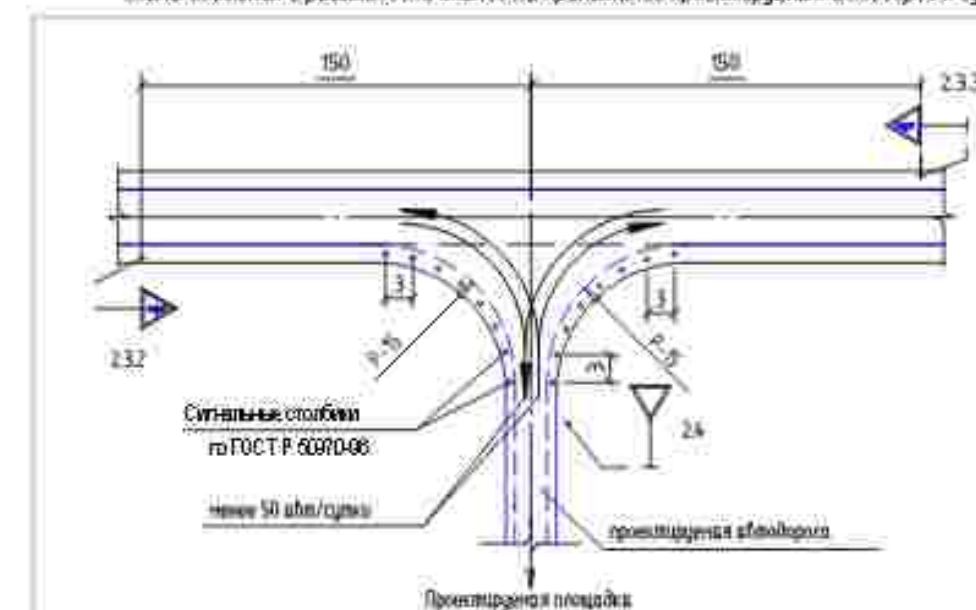


Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 6080-08
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приоритет главной дороги (справа)	A=900
	2.3.3	1	Приоритет главной дороги (слева)	A=900
	2.4	1	Уступите дорогу	A=700

Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЭ-10 кВ
- ось проектируемой К/ЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, подпорные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, подпорные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами площади земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков децентра не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безветвиный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, выходы (выкаты) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов вынужденного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспорте обеспечении территории отсутствуют.

Система координат РКК 02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3

Телекоммуникация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай,
Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами

Изм.	Кл. ук.	Лист	Изм.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Страница	Лист	Листов
Разраб.	Бобыкина	02.2023	Рук. груп.	Разова		Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:3000	П	16	45
Нач. отд.	Тишин		Н.контр.	Разова					
ГИП	Гузенко								

Копировал:

Формат_A2

Согласовано:					
Информ. и подл.	Взам. инж. Н.	Подпись и дата			

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений

Границы зон планируемого размещения линейных объектов устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков дачного назначения не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4–6 категории и представляют собой безответственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутрибазальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных мероприятий отсутствуют

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют

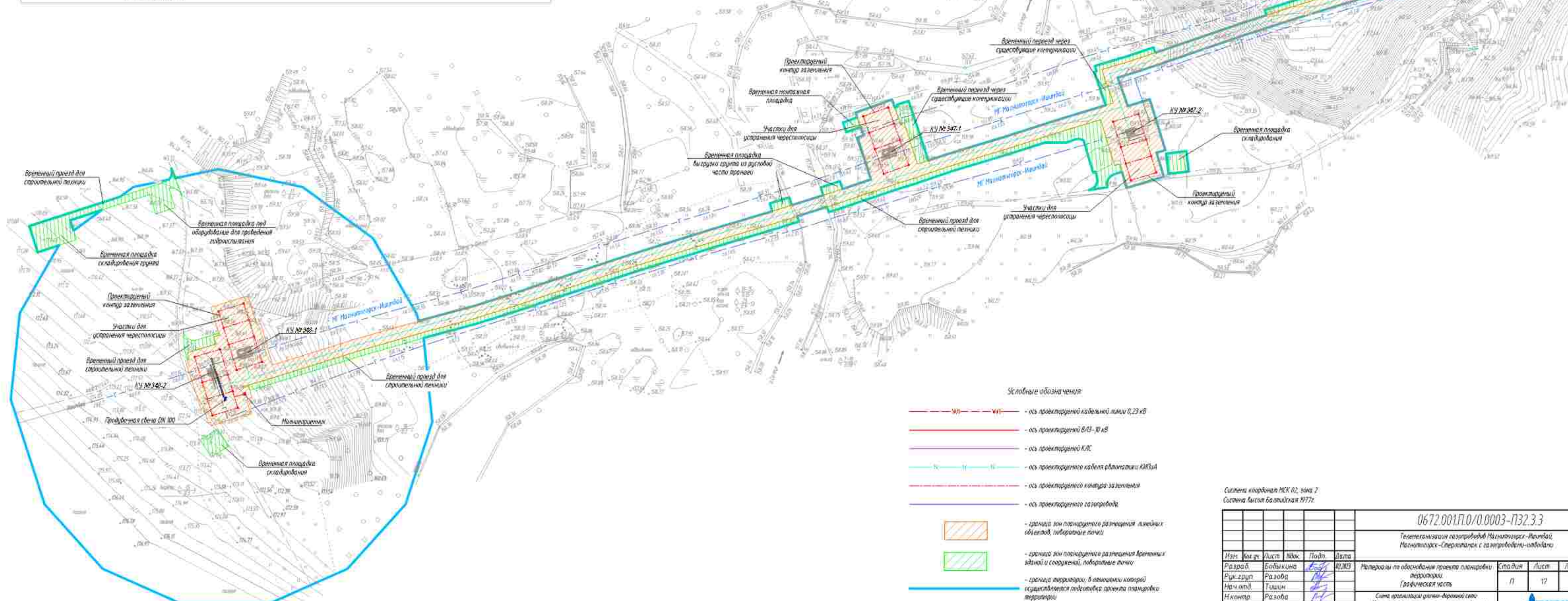
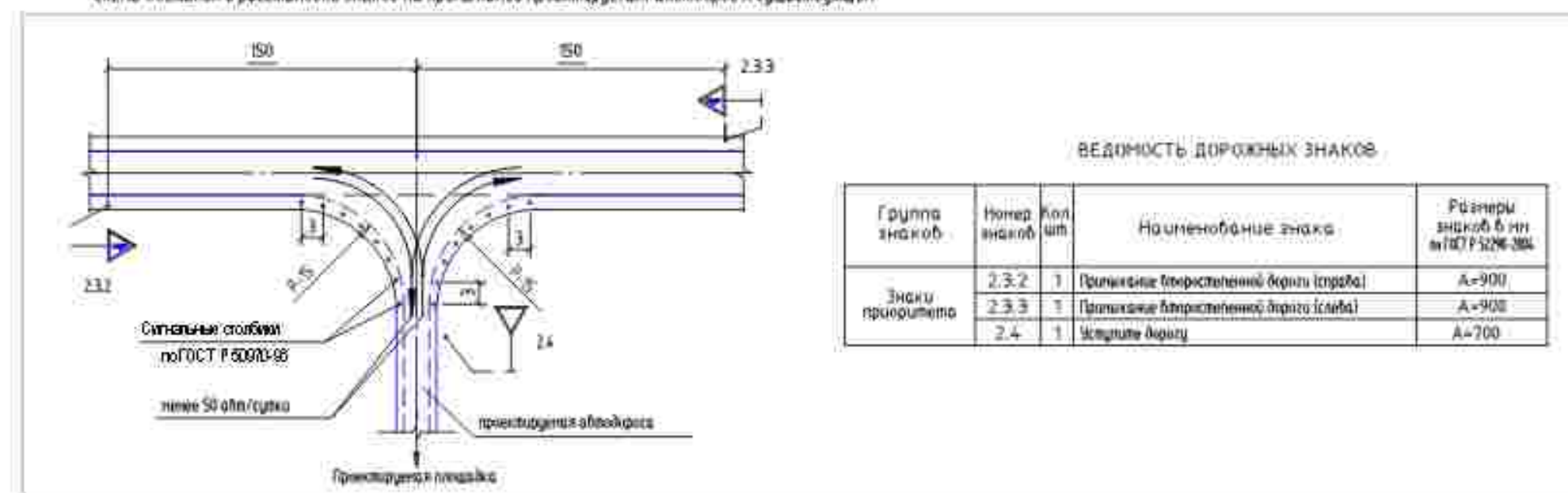
Хозяйственные приемы и скотопрогонны, сооружения для перегона диких животных отсутствуют

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одних и разных уровнях инфраструктуры

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема обязательной расстановки знаков на проезжей части проектируемых автодорог к существующим



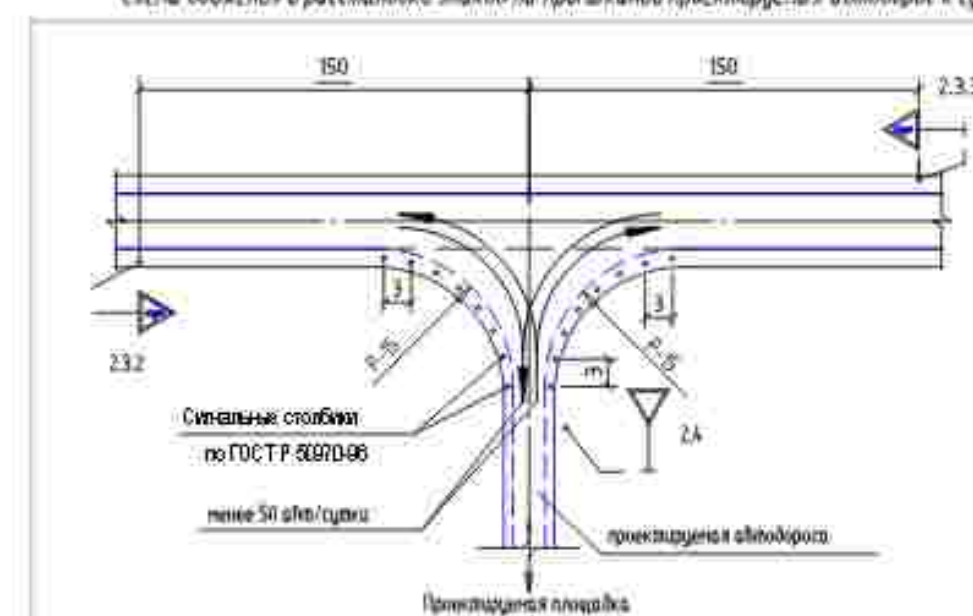
Система «Иорданит МК 02, зона 2»
Система быст. Балтийская 1977г.

						0672.001П.О.0.0003-ПЗЭ.3.3			
						Телекоммуникация газопроводов Магнитогорск - Ачинский, Магнитогорск - Свердловск с газопроводами-запасными			
Изм.	Лист	Маск	Видок	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть Смета строительства трочно-дорожной сети и движения транспорта, смета конструктивных и ландшафтных решений и т.д.	Страница	Лист	Листов
Разработчик	Бобылкина				08.09.03		л	17	45
Руководитель	Розова								
Начальник участка	Тушин								
Инженер	Розова								
Генпроектировщик	Кузнецко								

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Формат: A7

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ- 10 кВ
- ось проектируемой КЛЗ
- ось проектируемого кабеля абонативки КИЗ/ИД
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого са запровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Интервал	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знака в мм (ГОСТ Р 51976-2011)
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приоритие велосипедного потока (строба)	A=900
	2.3.3	1	Приоритие велосипедного потока (слева)	A=900
	2.4	1	Частота потока	A=1000

ПРИМЕЧАНИЕ

Схема организации системы – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектной планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории в отношении которой осуществляется разработка проекта планировки территории определены по линиям границ таксально отпущенных от планируемой территории прилегающих линейных объектов зон с особыми условиями использования территории, которым подлежит установление в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельной участка для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определенных границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяются проектной документацией. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Топо 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границя зон планованого розміщення існуючих ділянок як не отримана, буди описана таким чином:

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения не должна быть, за исключением таких объектов

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безбесплатный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии выноса барьерных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границам зон действия публичной сервитутной ответственности

Основанные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, броды (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют

(Объекты транспортной инфраструктуры с выделением аэропортов, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов воздушного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных объектов в соответствии с перечнями и местами нахождения, градостроительного проектирования, строительства, эксплуатации)

Характеристики пролетов и скатопролетов, сооружения для перехода дикой животного и птиц с дорожки

Основные пути периодического движения, переходные переходы на одном и разных уровнях ответственности

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории, охватываемой

Система координат РРК 02, зона 2

Система быстрой баллистической 1977г

0672.001П.0/0.0003-П32.3.3

Телематизация с заправкой Магнитогорск-Ишимбай,
Магнитогорск-Симлиганак с заправкой му-орбодуни

Изм.	Лист	Изд.	Подп.	Дата	Содержание	Лист	Листов
Разраб.	Бобыкина			02.2023	Материалы по обоснованию проекта планировки территории.	1	45
Рук. групп.	Разова				Графическая часть	19	45
Нач. отд.	Тошин						
Инженер	Разова				Смета организации улично-дорожной сети и движения транспорта, газификация и планировочный рисунок		
Генп.	Гузенко						

Копурбад

Формат А2

ИОНДРОЗОВ

ВЭДМ. ЧНВ. N

முல்லை மீனா

Alfred N. Martin

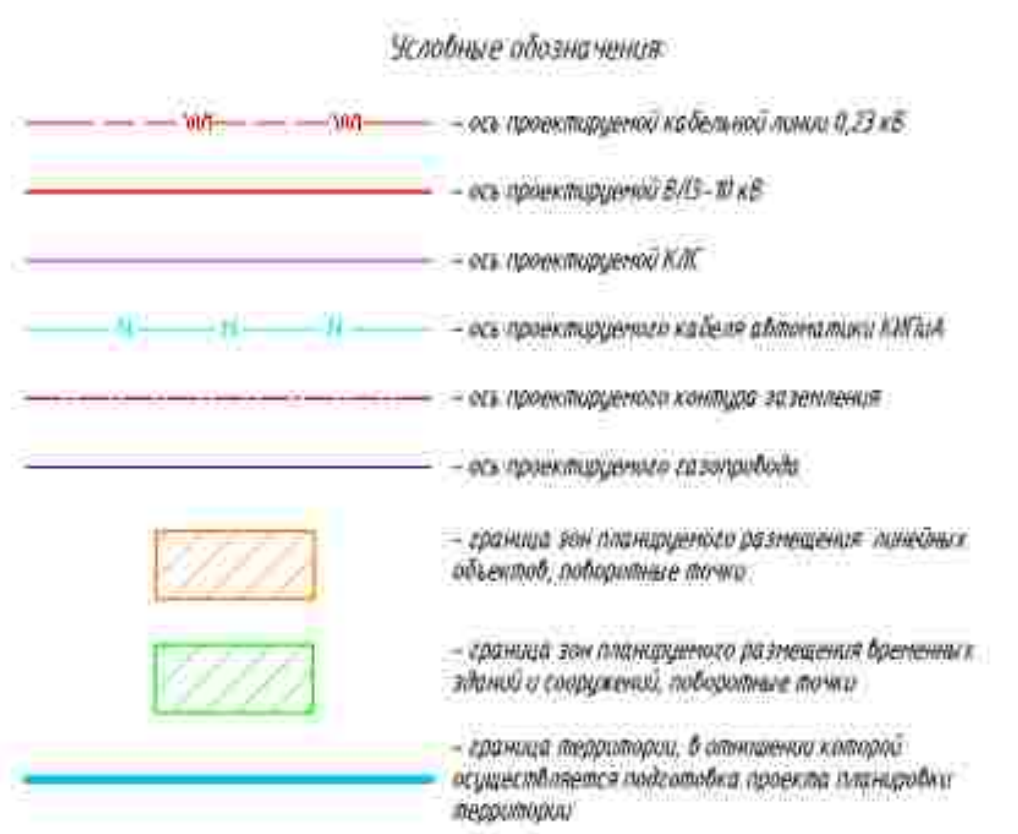
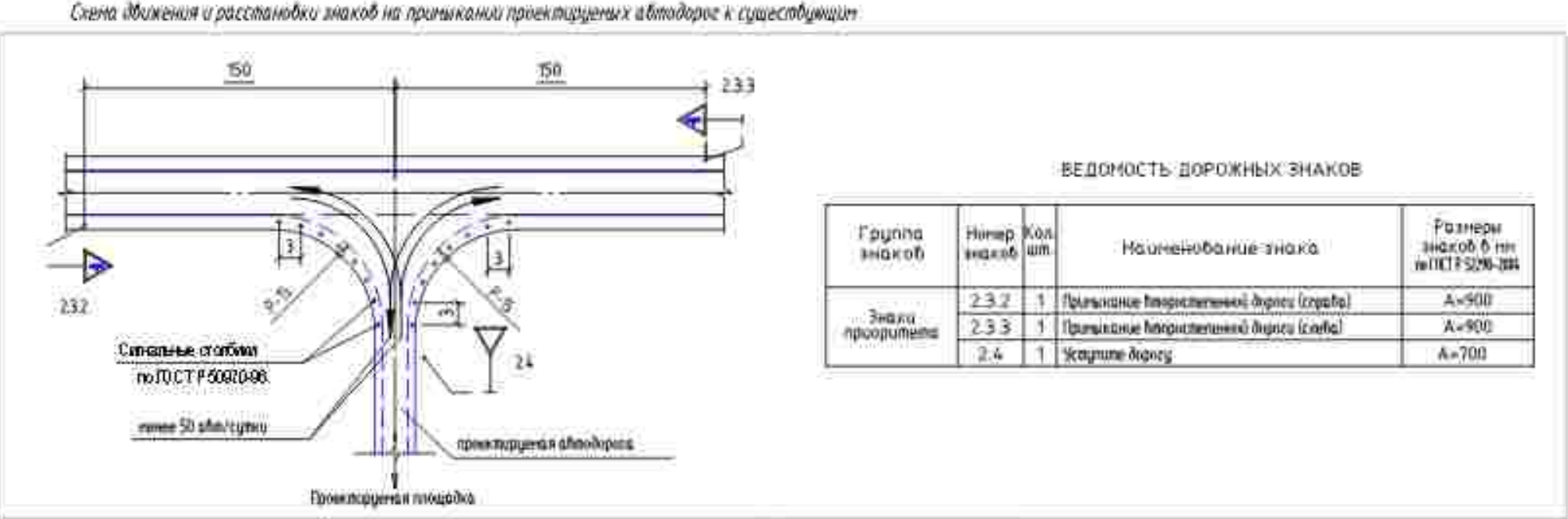
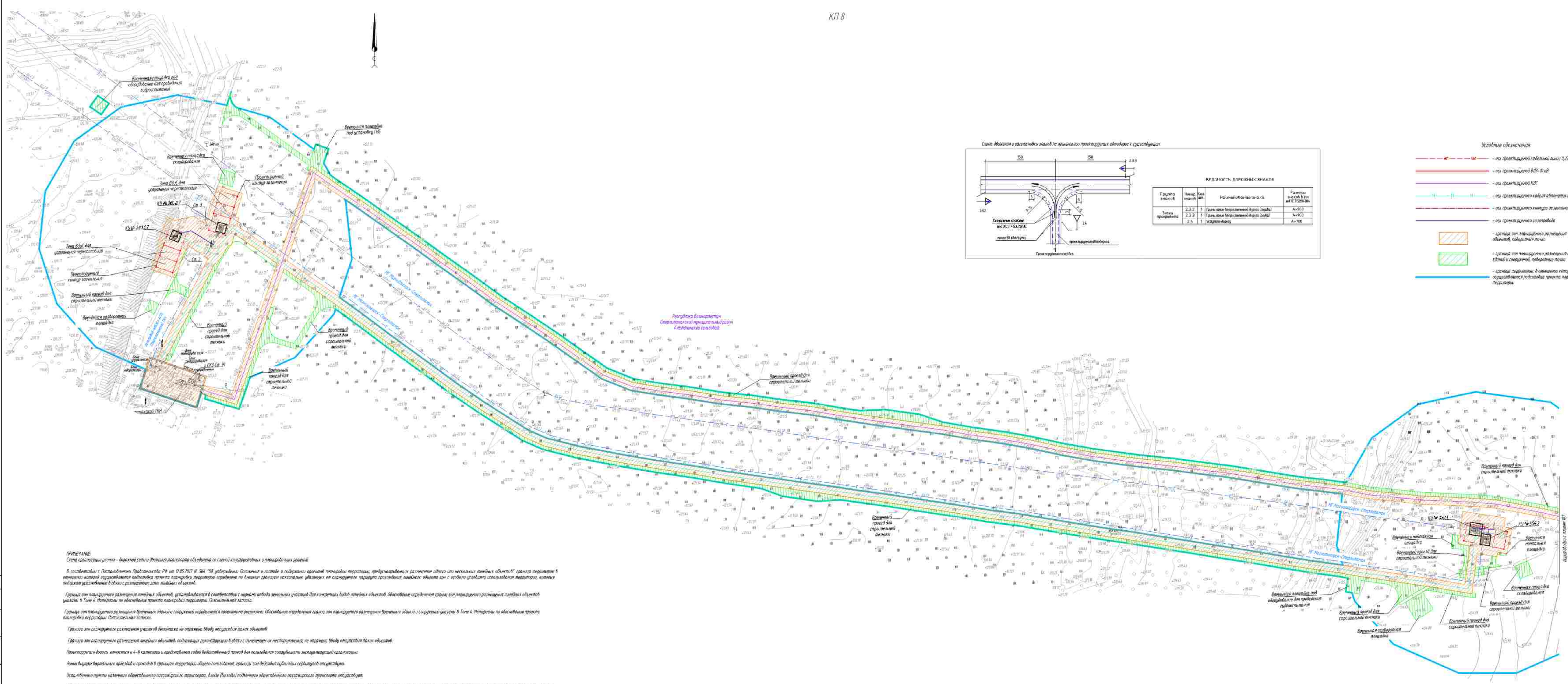


Схема монтажа и расположения знаков на примыкании проезжей части к существующему проезду

Группа знаков	Номер знака	Кол. знаков, шт.	Начисленные знаки	Размеры знаков в мм в ИТ (1/200-300)
Таблички приоритета	2.3.2	1	Преимущество перед встречным движением (табличка)	А=700
	2.3.3	1	Преимущество перед движением справа (табличка)	А=700
	2.4	1	Стоп перед движением	А=700

[illegible]



- Условные обозначения:
- M1 --- M1 --- ось проектируемой автомобильной линии 0,23 мВ
 - ось проектируемой В/Д- II мВ
 - ось проектируемой К/Д
 - ось проектируемого кабеля электропитания КЭБ
 - ось проектируемого контура озеленения
 - ось проектируемого газопровода
 - граница зон планируемого размещения линейных объектов, лабораторные точки
 - граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, лабораторные точки
 - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объектами со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 01.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения и составе и содержания проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам земельных участков на планируемой территории, принадлежащих линейным объектам зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами градостроительного законодательства для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Теме 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Ликвидация записей.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектной решением. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Теме 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Ликвидация записей.

Граница зон планируемого размещения участков денатации не относится МДУ отсутствуют таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не относится МДУ отсутствуют таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безветвиной проезд для пользования сотрудниками эксплуатационной организации.

Линии внутридворовых проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервисов отсутствуют.

Общественные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, дамб, объектов инженерного пространства, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств в том числе и подземных и иных подобных объектов в соответствии с регламентами и техническими нормативными градостроительного проектирования отсутствуют.

Устойчивые проезды и садоводства, сооружения для перехода людей животных отсутствуют.

Любые пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной важной информации на схеме не требуется.

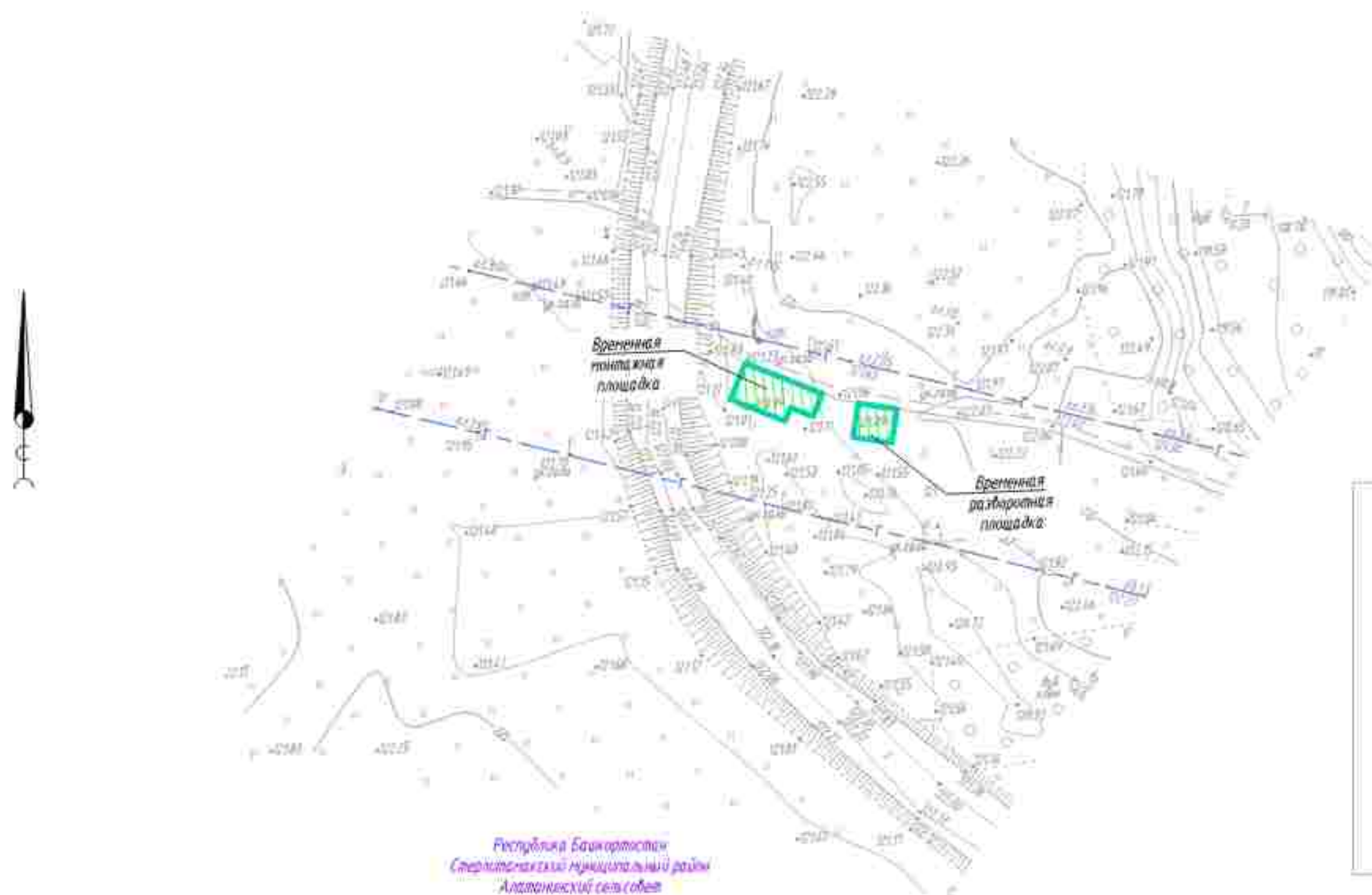
Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и планируемых потребностей в предоставлении общественности территории отсутствуют.

Система координат МСК 02, зона 1
Система высот Балтийская 1977г.

0672.001П.0/0.0003-П32.3.3					
Техническая документация по проекту планировки территории					
Материалы по обоснованию проекта планировки территории					
Градостроительная часть					
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, сеть конструктивных и планировочных решений					
Контроль					
Формат_A2x3					

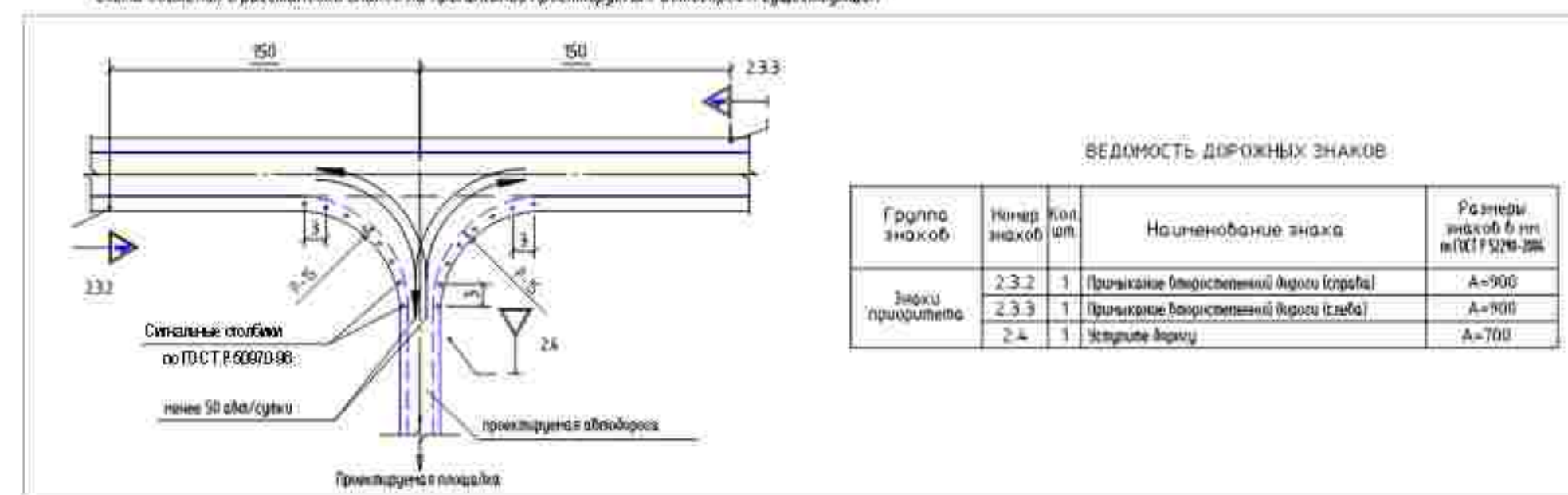
Изм.	Вып.	Лист	Мин.	Подп.	Дата
Разраб.	Водкина	21	2023		
Рук.груп.	Разоба				
Нач.отд.	Ташин				
Нач.отд.	Разоба				
ГМП	Гуренко				

Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Кладня	Лист	Листов
II	21	45	



Республика Башкортостан
Стерлитамакский муниципальный район
Аламанский сельсовет

Схема обоснования и расстановки знаков на примыкании проектируемой автодороги к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знака	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм (КПР 5/20-200)
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приоритетное направление движения (серебристый)	A=900
	2.3.3	1	Приоритетное направление движения (голубой)	A=900
	2.4	1	Уступите дорогу	A=700

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЭ-10 кВ
- ось проектируемой КЛК
- ось проектируемого кабеля электропитания КЭП/А
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат МСК 02, зона 1
Система высот Балтийская 1977г.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улицы – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения в составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Типе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Типе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков детноты не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безавтомобильный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии выкатных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитуты отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скопорогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отражение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3					
Телекоммуникация газопроводов Магнитогорск-Иванбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами					
Изм.	Кл. ук.	Лист	Изм.	Подп.	Дата
Разраб.	Бобыкина	02.02.2023			
Рук. групп.	Разова				
Нач. отд.	Тишин				
Н.контр.	Разова				
ГИП	Гузевко				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории.					
Графическая часть					
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:3000					
Страница			Лист		
П			22		
Листов			45		

Копировал:

Формат_A2

Согласовано:					
Инф. и подл.	Подпись и дата	Взам. инб. Н			



Technical drawing of a road intersection. The drawing shows a horizontal road with a width of 150 units on each side of the centerline. A vertical road crosses it. Lane markings include dashed lines for the centerline and solid lines for the edges. Dimensions include 150, 150, 2.3, 3, 3.75, and 3. Traffic signs 2.3.2 and 2.4 are indicated. Text labels include "Синие столбы по ГОСТ Р 60970-96", "менее 50 м/ч/сутки", "проектируется площадка", and "проектируется светофора".

Группа знаков	Номер знака	Код знака	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ 5228-78
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приближение искусственной барьерной полосы (града)	A=900
	2.3.3	1	Приближение искусственной барьерной полосы (снега)	A=900
	2.4	1	Указание дороги	A=700

- ось проектируемой кабельной линии 0,25 кВ
- ось проектируемой 6/3-10 кВ
- ось проектируемой КЛ
- ось проектируемого кабеля и вводов КНПД
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

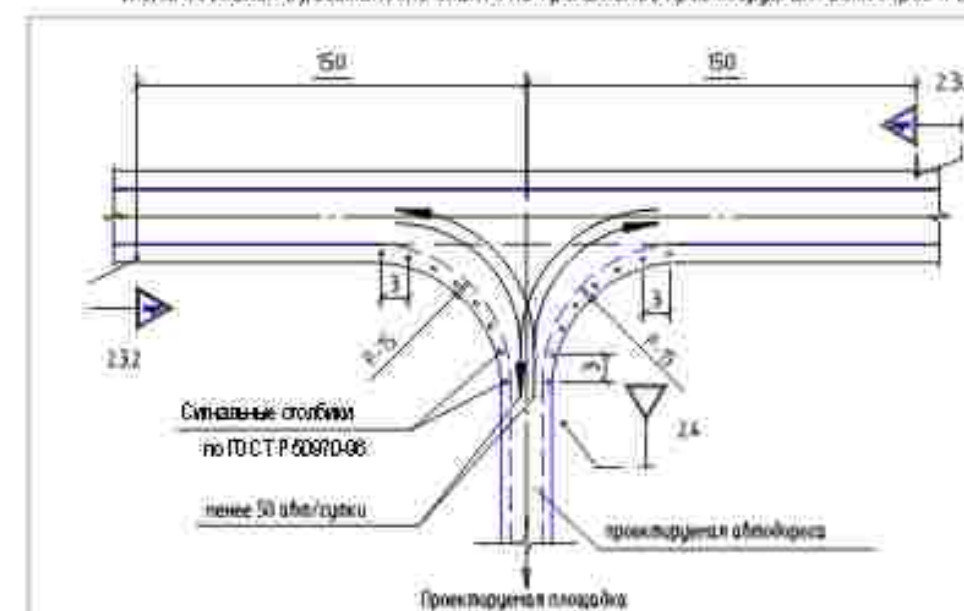
Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и планируемых потребностей в транспортном обслуживании предприятий

						0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3			
						Телекомпания с/загородов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Степавитанск с/загородов-продолжит			
Изн.	Важ.	Лист	Нов.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории Графическая часть	Страница	Лист	Листов
Разраб.	Бобыкина				02.2023		П	23	45
Рук. груп.	Разова								
На ч. отп.	Тишин								
Н. контр.	Разова								
ГИП	Гузенко					Смета организации, улично-дорожной сети и объектов транспорта, схемы конструктивных и планировочных решений м. л. 1/201			

Подраздел А2



Схема обозначения и расстановки знаков на прилегающих проектируемых автодорогах к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Код шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм ГОСТ Р 5059-93
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приказание дорожному агенту (слева)	A=900
	2.3.3	1	Приказание дорожному агенту (справа)	A=900
	2.4	1	Знаки приоритета	A=700

APPENDIX

Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих разделение одного или нескольких линейных объектов» граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута продолжения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с разграничением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земель и участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Топе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения бременны к зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения бременны к зданий и сооружений указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Показательная записка.

Граница зон планируемого размещения участков донного грунта не отражена ввиду отсутствия таких объектов

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дорожки относятся к 4-й категории и представляют собой безответственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия отдельных сервитутов отсутствуют

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением этапов: путепроводов, мостов, тоннелей, объектов линейного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных), и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на разных уровнях представлены

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует направлению преобладающего дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат РРК 02. зона 1

Система быстрой обработки 1977г.

						0672.001.П.О/0.0003-ПЗ.3.3			
						Телекоммуникация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай; Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводом-отводом			
Изм.	Визир	Лист	Налик	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Студия	Лист	Листов
Разраб.	Бобыкина				02.2023		П	24	45
Рук. групп.	Разова								
Нач. отд.	Тишин								
Н.контр.	Разова								
ГИП	Гузевко					Смета организации уличной дорожной сети и движения транспорта, схемы конструктивных и планировочных решений на плане			

Копировать

Form A2

[illegible]

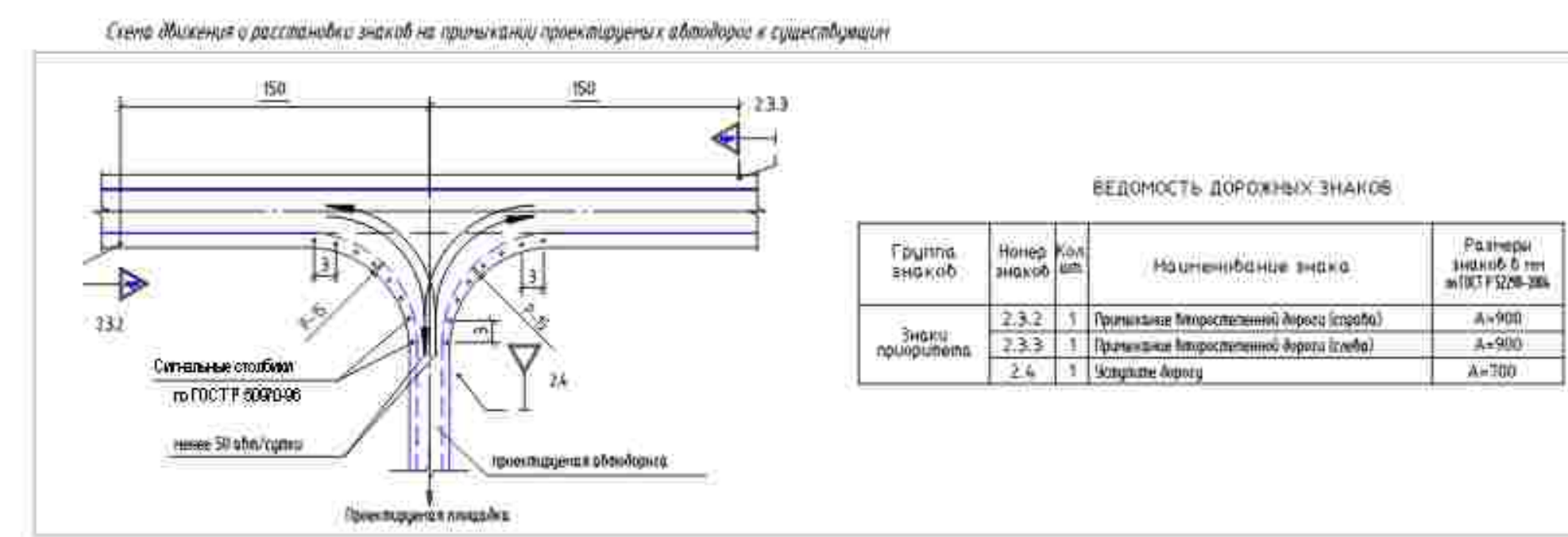
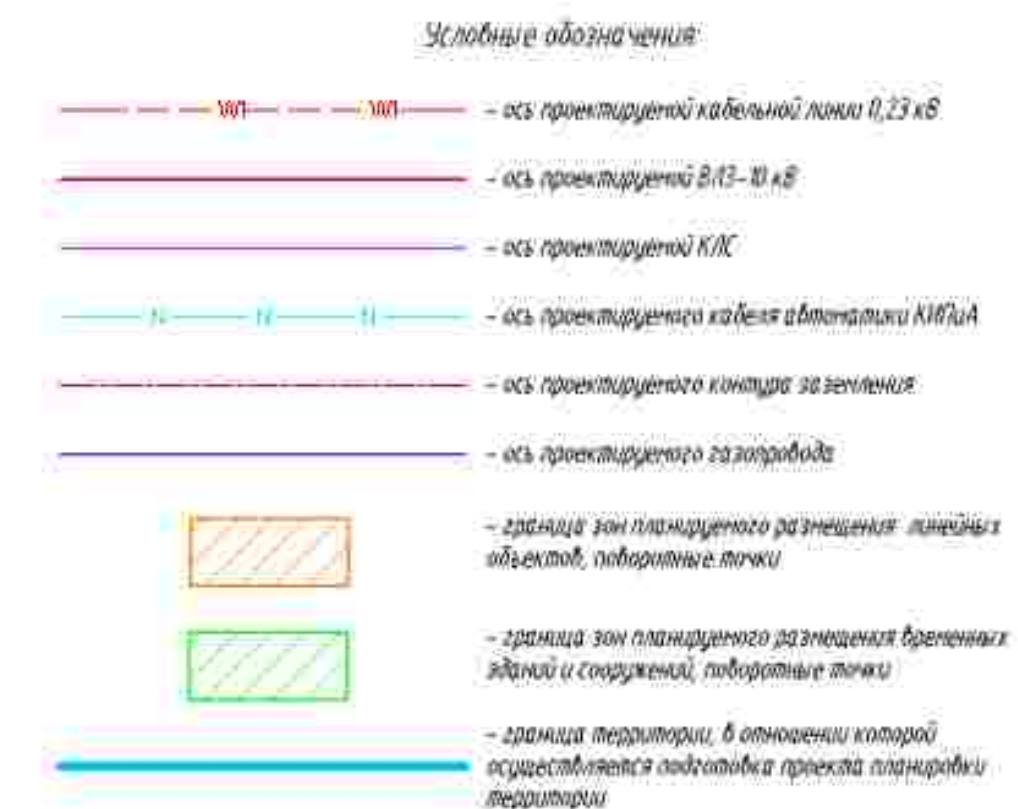
[illegible][illegible]

Схема организации улочной – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории предусматривающих разделение одного или нескольких земельных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам земельных участков удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территорий, которые подлежат установлению в связи с разграничением этих земельных объектов

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Основание определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Точке 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Развешивательная записка.

Границы зон планируемого размещения объектов и сооружений определяется проективными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения объектов и сооружений указаны в Точке 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

¹ Граница зон планируемого размещения планируемых объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безответственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Плани футбольных стадионов и проходов в границах территорий общего пользования, границы зон действия служебных собаководов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов воздушного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подвижных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными подзаконными нормативно-техническими проектно-техническими условиями.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют

Основные пути сезонного движения: сезонные переходы на одном и разных уровнях ответственности

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отражение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

 – ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
 – ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
 – ось проектируемой К/Л
 – ось проектируемого кабеля автоматики КИ
 – ось проектируемого контура заземления
 – ось проектируемого заграждения
 – граница зон планируемого размещения линейных объектов, лабораторные точки
 – граница зон планируемого размещения объектов зданий и сооружений, лабораторные точки
 – граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система бысост Балхунская 1977г.

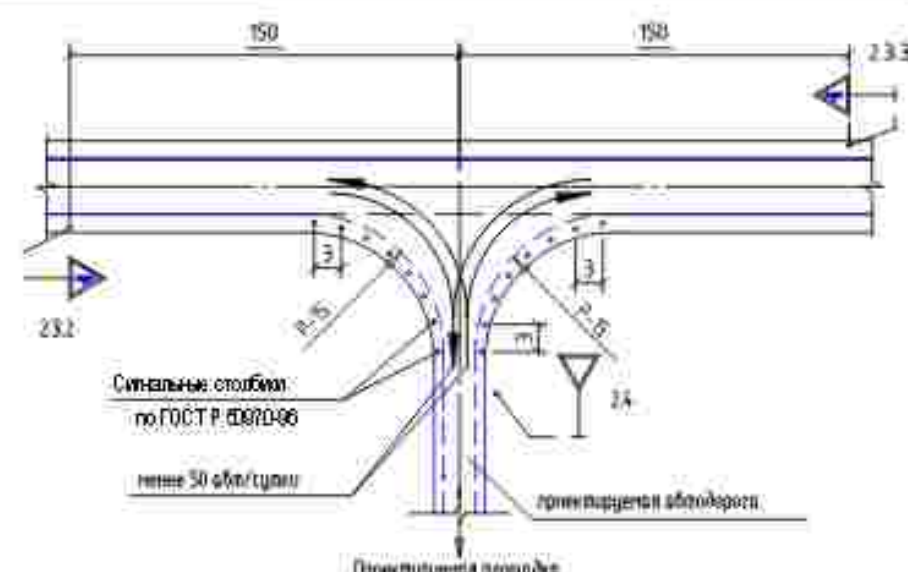
0672.001П.0/0.0003-П32.3.3

Телематизация с заправкой Магнитогорск-Ишимбай,
Магнитогорск-Симбирск с заправкой Мукомляки

Изм.	Лист	Изд.	Подп.	Дата	Содержание	Лист	Листов
Разработ	Бобыкина	02.2023			Материалы по обоснованию проекта планировки территории	1	45
Рук. групп	Разова				Графическая часть	26	45
Нач. отд.	Тошин						
Инженер	Разова				Смета организации улично-дорожной сети и движения транспорта, газете, конструктивных и планировочных решений		
Генп.	Гузенко						

Формат А2

Схема движения и постановки знаков на развязке проектируемых автомобильных дорог к существующим



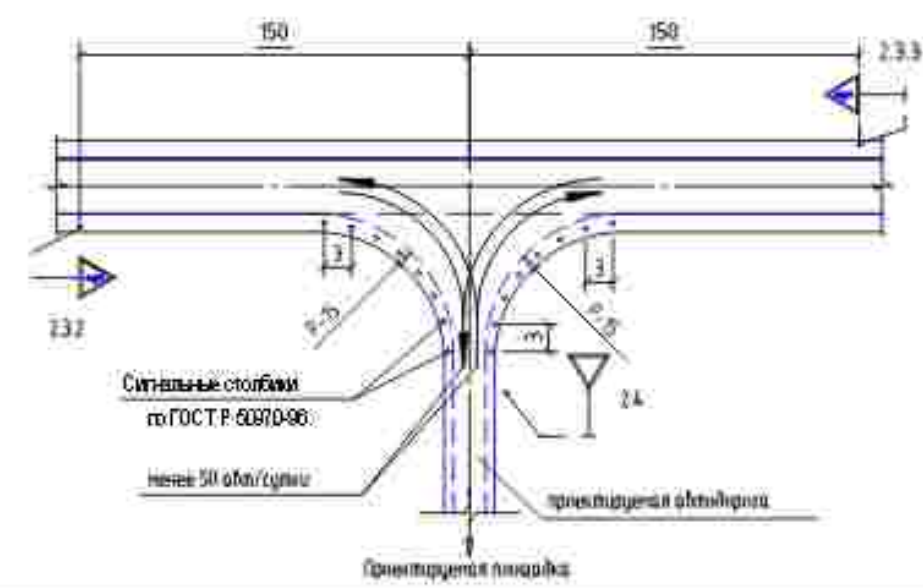
ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Интервалов	Количество	Наименование знака	Размеры знаков в мм №(Г/Ш)200-200
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приказание водителюступить вправо (срочно)	A=900
	2.3.3.1	1	Приказание водителюступить вправо (сначала)	A=900
	2.4	1	Уступительная дорожная	A=700

Условные обозначения

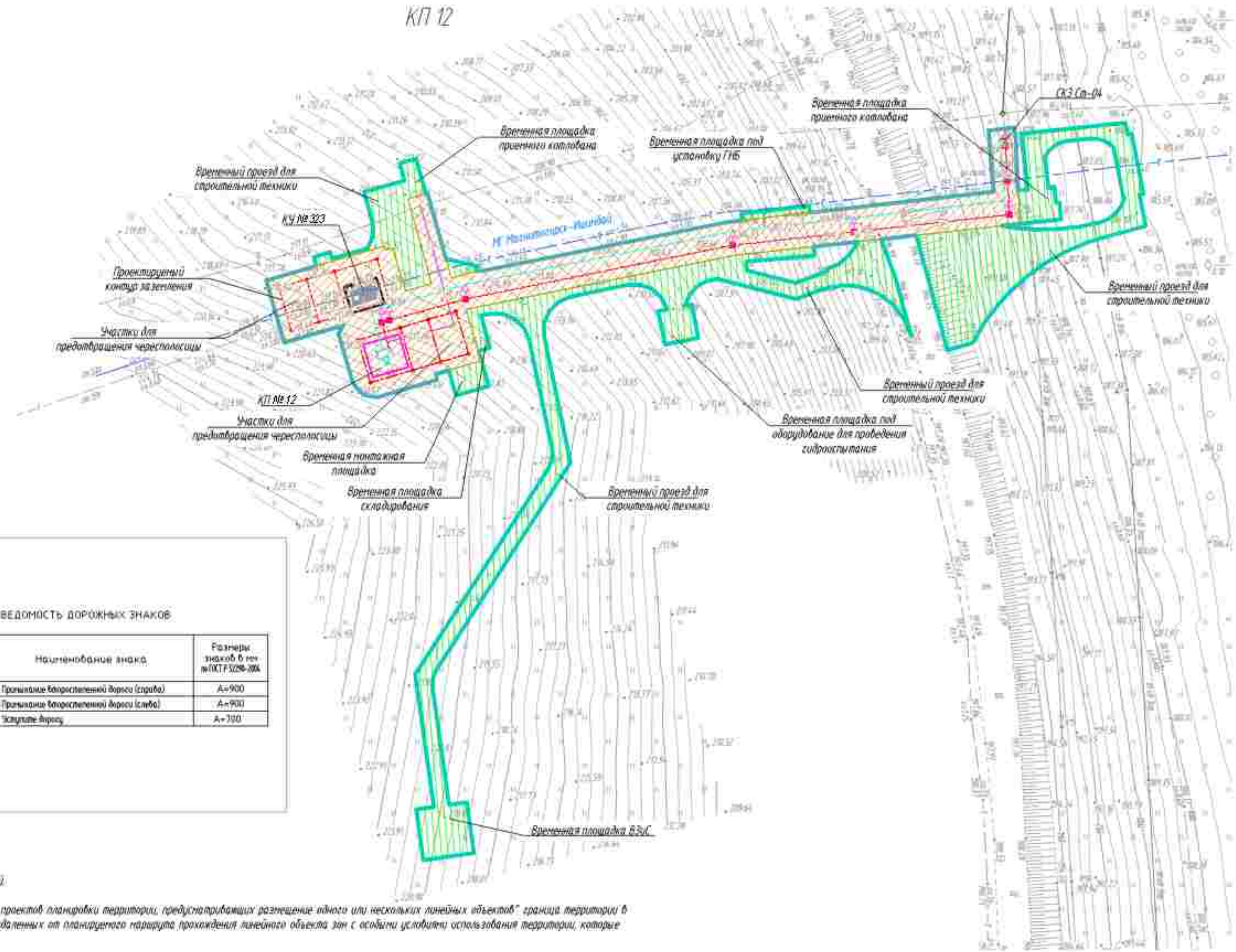
- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемой автодороги к существующей



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знака	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 50296-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приоритное право проезда вперед (светофор)	A=900
	2.3.3	1	Приоритное право проезда вперед (светофор)	A=900
	2.4	1	Застывший транспорт	A=700



ПРИМЕЧАНИЕ:
 Схема организации уличной – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прокладки линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков дендропарка не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безавтомобильный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Установочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, платформы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов линейного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с требованиями и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скважины, сооружения для переклада диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

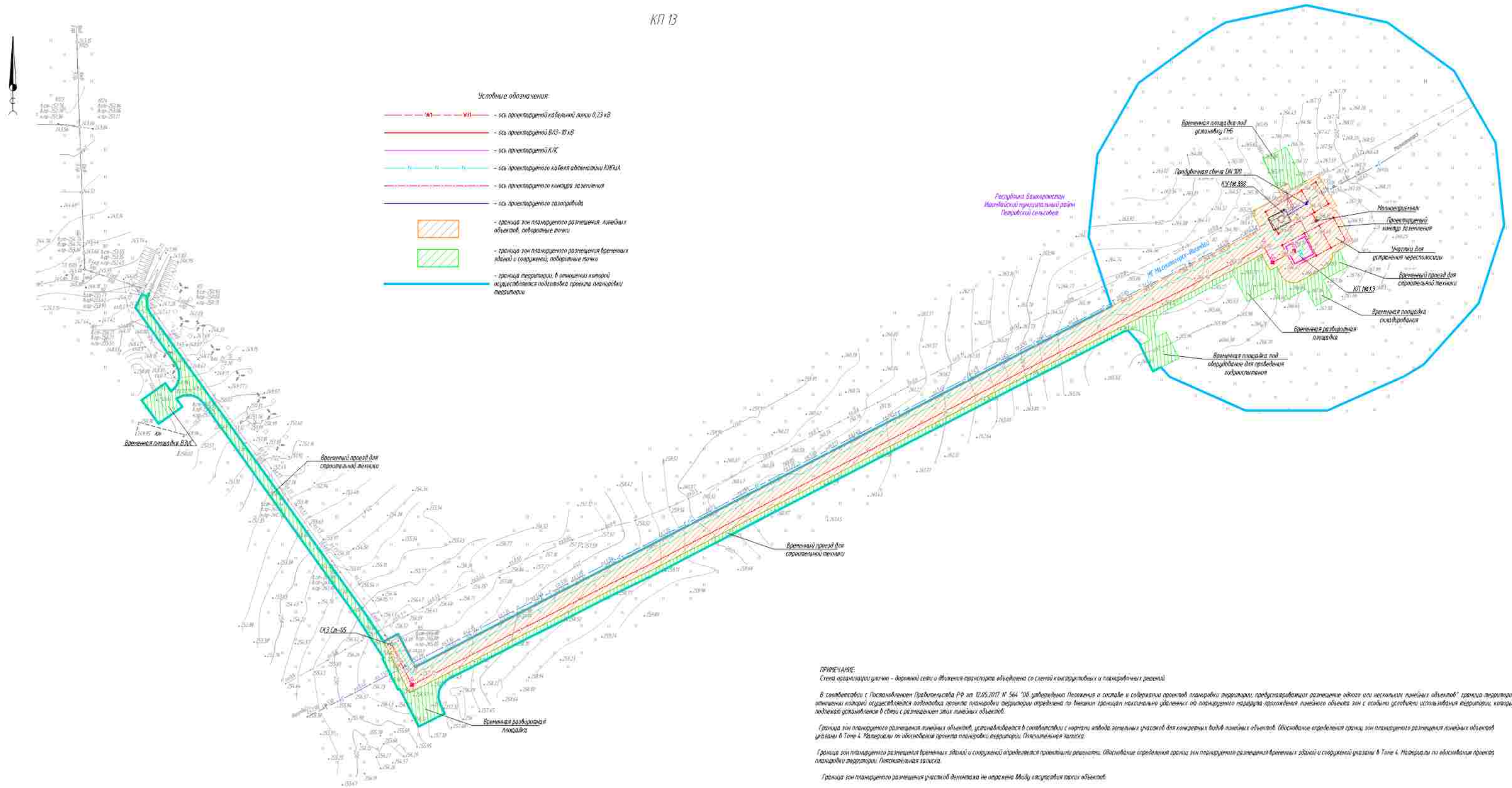
Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат РКК 02, зона 2
 Система высот Балтийская 1977г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3				
Телекоммуникация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами				
Изм.	Кв. ух.	Лист	Изм.	Дата
Разраб.	Бобыкина	1	02.2023	
Рук. груп.	Разова			
Нач. отд.	Тишин			
Н.контр.	Разова			
ГИП	Гузенко			
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть				
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:3000				
Стадия		Лист	Листов	
П		27	45	

КП 13



ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улиц – дорожной сети и движения транспорта разработана с учетом существующих и планируемых решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определяется по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Описание распределения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется принятыми решениями. Описание распределения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков донного не отнесена МДУ отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отнесена МДУ отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-8 категории и представляют собой безавтомобильный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии выделенных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия приличных сервисов отсутствуют.

Основанные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов выделенного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств в том числе и подвешенных и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

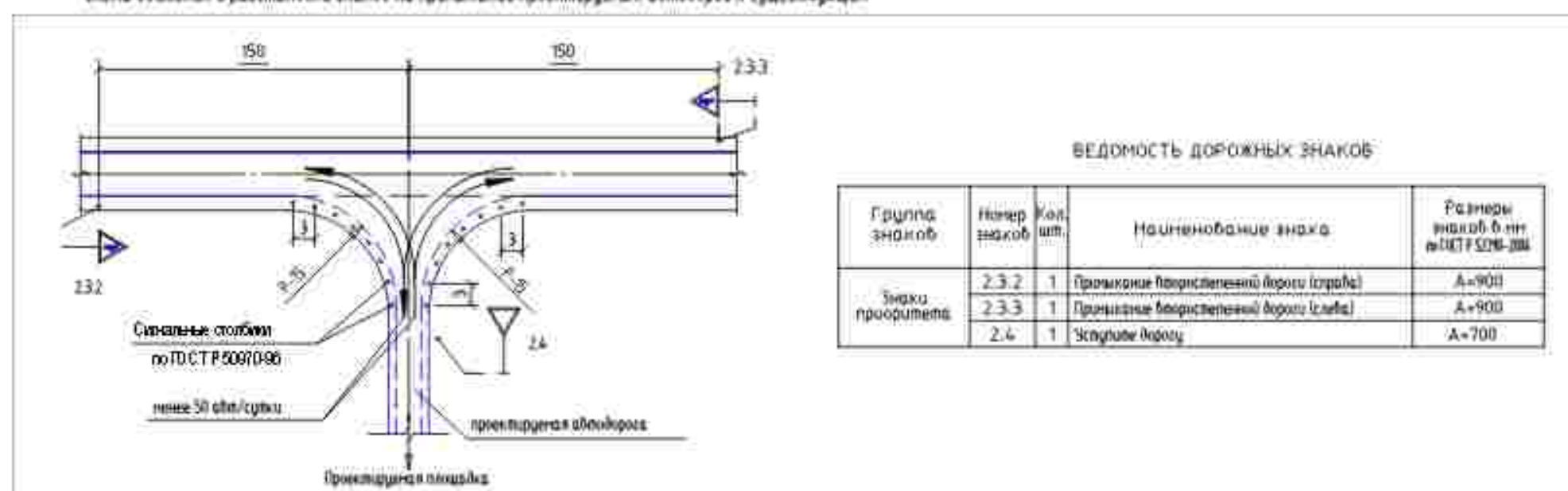
Хозяйственные проезды и скотопрогнаты, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует утвержденным правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем изображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

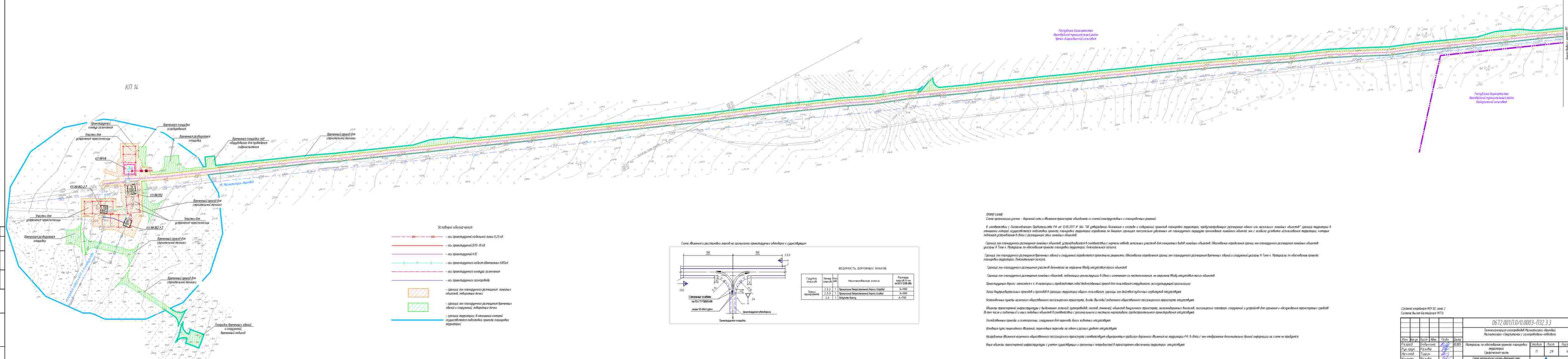
Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и планируемых особенностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и размещения знаков на планировке проектируемых автодорог и существующих



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ			
Группа знаков	Номер знака	Кол. шт.	Наименование знака
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приоритет (высшейшей) Вперед (Зеленый)
	2.3.3	1	Приоритет (высшейшей) Вперед (Синий)
	2.4	1	Знак «Вперед»

Система координат МСК 02, зона 2					
Система высот Балтийская 1977г.					
0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3					
Телекоммуникация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай					
Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводом-Ишимбай					
Изм.	Лист	Лист	Подп.	Дата	Материал по обоснованию проекта планировки территории
Разраб.	Бобыкина	1	10.03.2023		Гrafическая часть
Руч. групп	Разраб.				
Нач. отд.	Тущим				
Н.контр.	Разраб.				
Генп.	Гузенко				
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений					
Копировал					
Формат_A1					



Сфера влияния:

Сфера организации улицы - дорожной сети и функционирования объектов на сети конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2012 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектной документации, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории относится к границе граница существующих или планируемых участков на планировочной территории граница линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат зонированию в связи с размещением таких линейных объектов.

Граница зон планировочного размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами свода земельных участков для размещения видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планировочного размещения линейных объектов указано в Табл. 4. Матрица по обоснованию границ зон планировочного размещения линейных объектов.

Граница зон планировочного размещения линейных объектов и зон с особыми условиями использования территории устанавливается в соответствии с нормами свода земельных участков для размещения видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планировочного размещения линейных объектов и зон с особыми условиями использования территории указано в Табл. 4. Матрица по обоснованию границ зон планировочного размещения линейных объектов.

Граница зон планировочного размещения участков недвижимости не ограничена видами объектов линейных объектов.

Граница зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их назначения, не ограничена видами объектов линейных объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безвысветный проезд для пользования совокупными эксплуатационными характеристиками:

Линии вытесняемых путей и трассов в границах территории объекта пользования граница зон действия публичных сервитутных ограничений.

Объемные пункты на территории общественного пассажирского транспорта, объекты (включая) объектов общественного пассажирского транспорта.

Объемы планировочной инфраструктуры с функциями защиты, культурного наследия, линейных объектов инженерного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и зданий для хранения и обслуживания транспортных средств в том числе и подземных и иных подземных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования устанавливаются.

Хозяйственные земельные и строительные сооружения для размещения объектов линейных объектов.

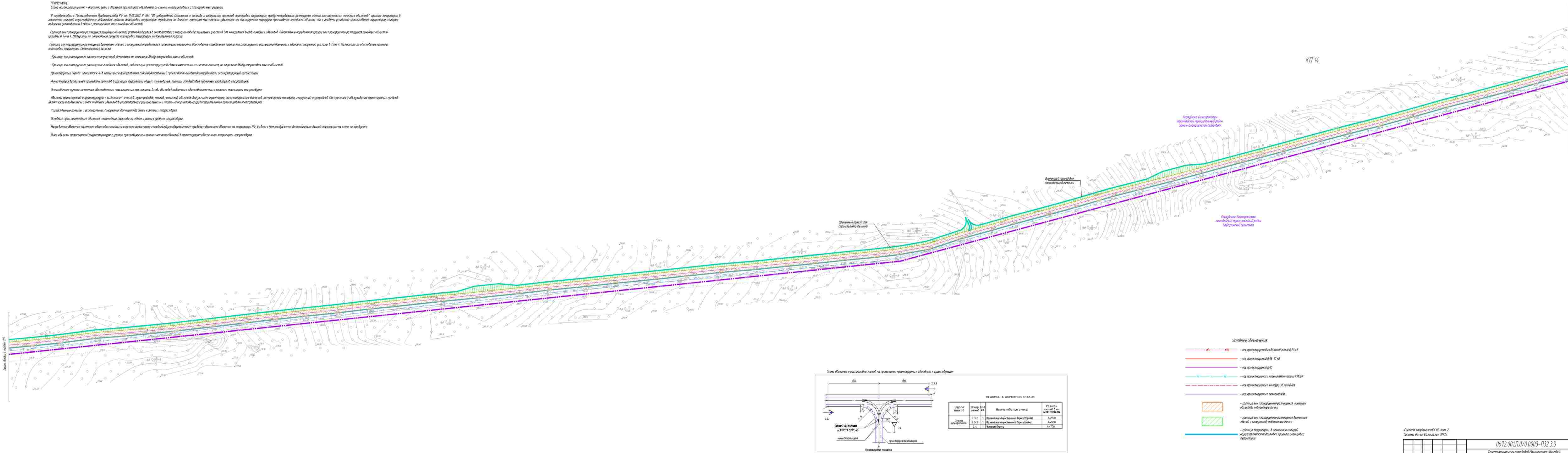
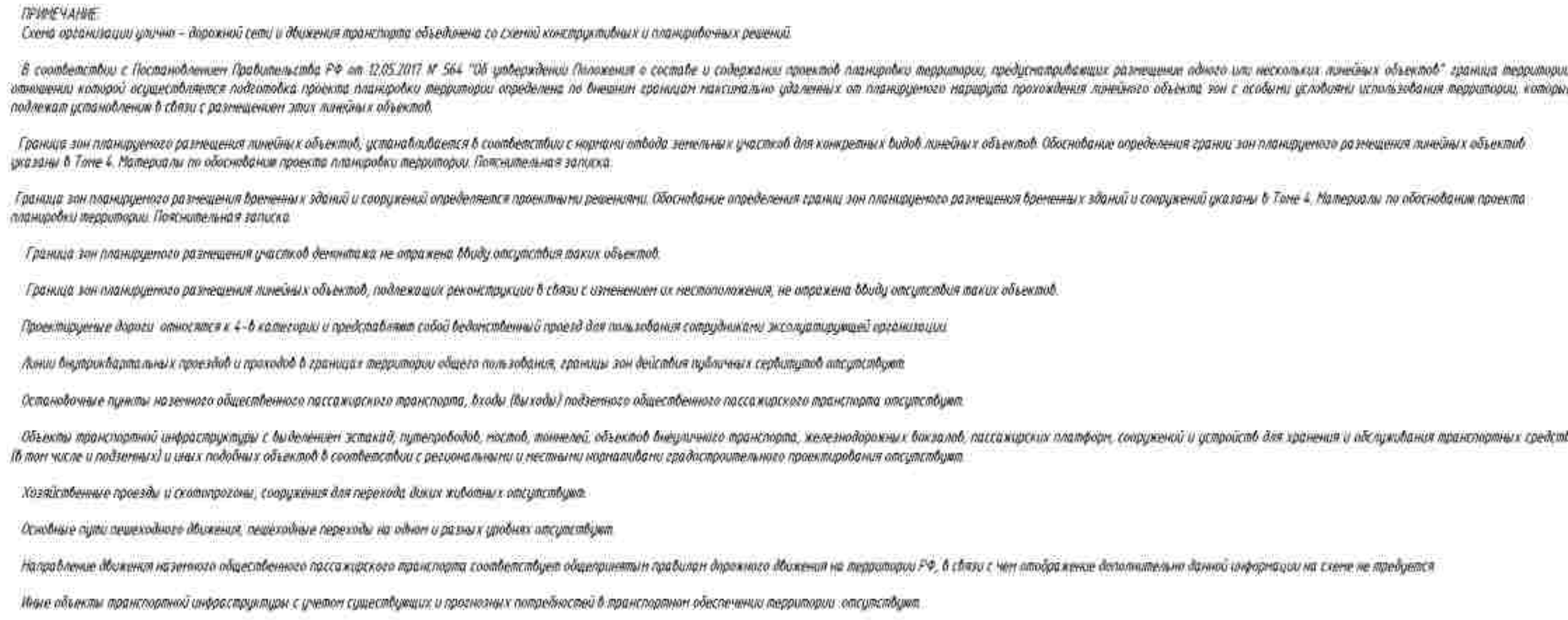
Функции путей пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях устанавливаются.

Объемные функции на территории общественного пассажирского транспорта планировочного обслуживания объектов планировки территории на территории РФ, в связи с чем информация о планировке линейной информации не может не предоставляться.

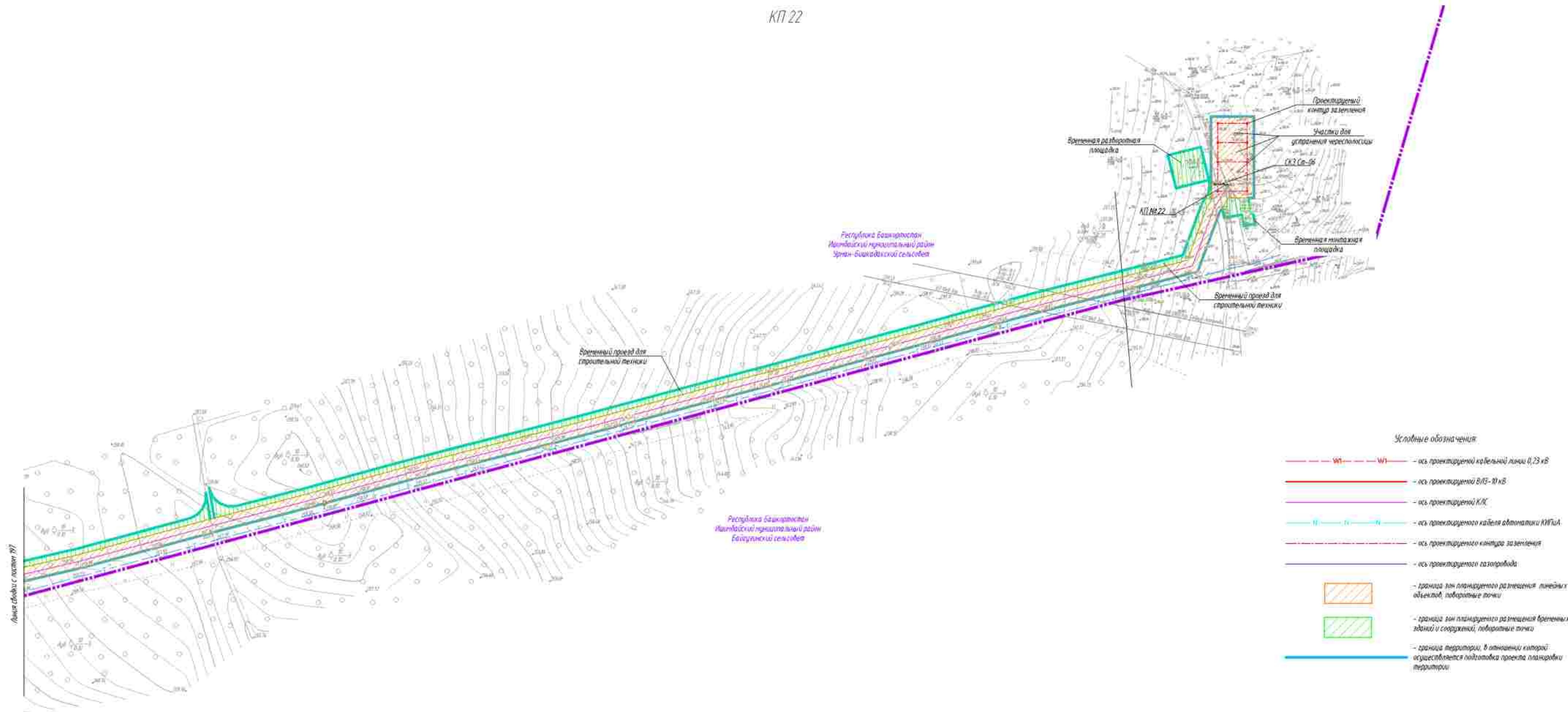
Иные объекты планировочной инфраструктуры с учетом существующих и планируемых в перспективе объектов общественного транспорта устанавливаются.

Система координат МК 02, зона 2
Система Вулкан Бразильяна 9277х

[illegible]

[illegible]

КП 22



ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определена границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектной документацией. Обоснование определена границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков депонатажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-6 категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутримаршрутных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитютов отсутствуют.

Отделение пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов вывозного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

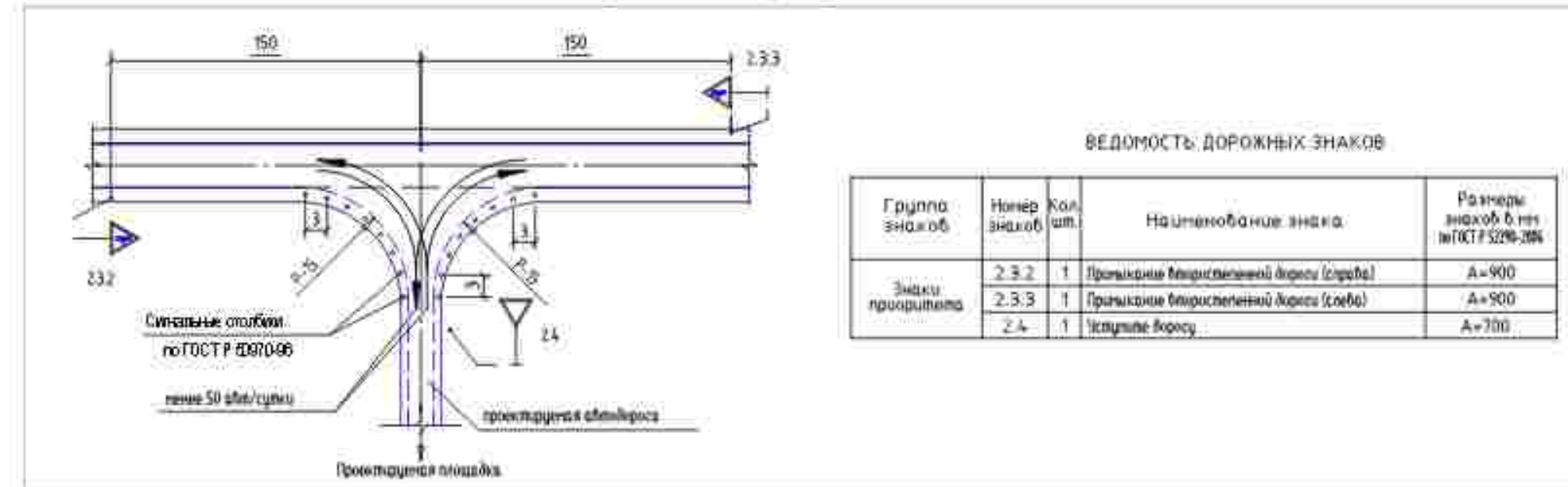
Хозяйственные проезды и скотопрогаты, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отражение дополнительной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

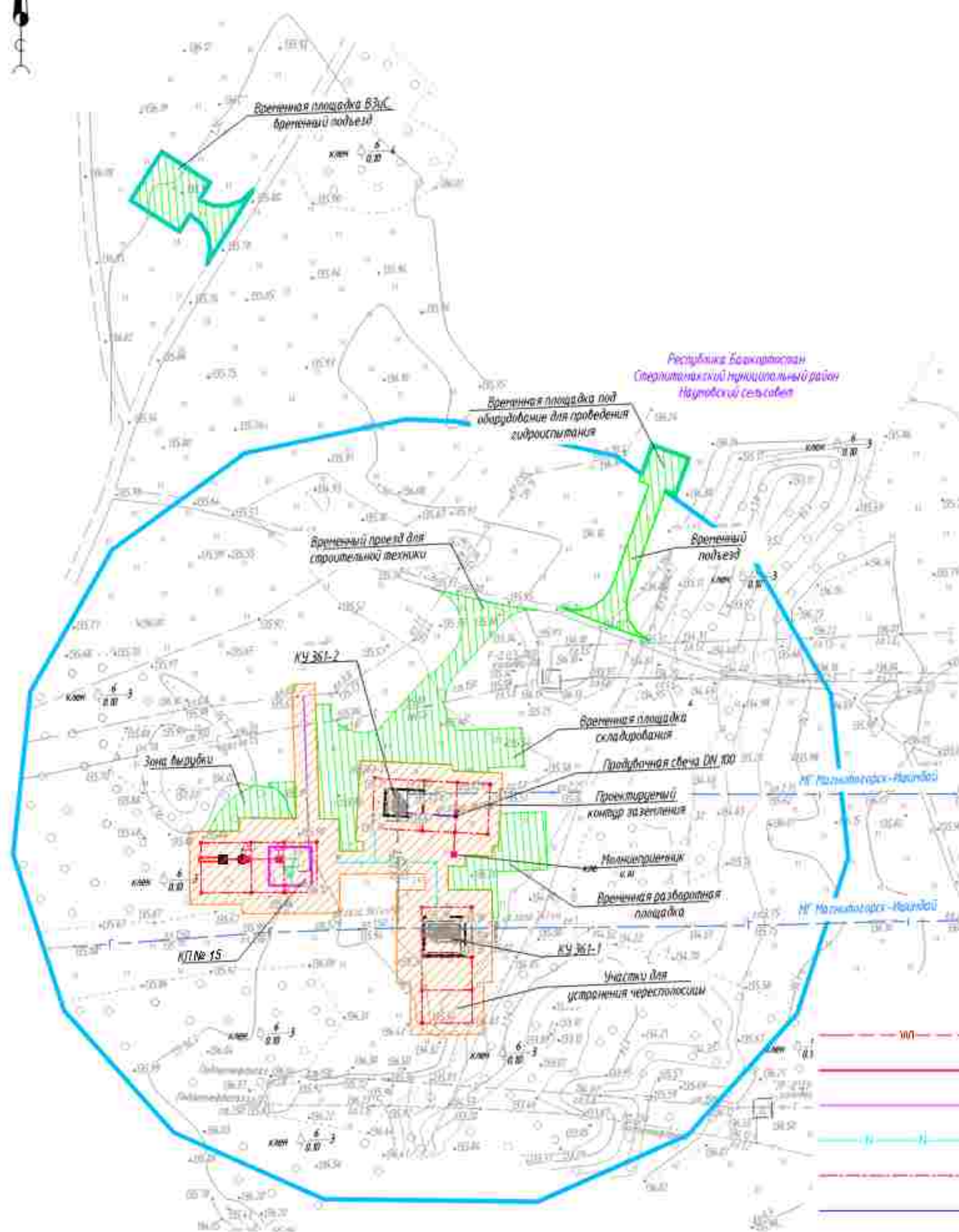
Схема движения и расстановки знаков на проектируемых автодорогах к существующим



Система координат МСК 02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3			
Телекоммуникация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводом-линейным			
Изм.	Лист	Подп.	Дата
Разраб.	Бойкина	Б.Б.	02.03.2023
Руч. групп.	Разраб.	Б.Б.	
Нач. отд.	Тущин	Б.Б.	
Н.контр.	Разраб.	Б.Б.	
Г.И.П.	Гузенко	Б.Б.	
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть		Страница	Лист
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений		П	31
Копировал			45





(схема определения угла наклона - допустимый ритм и допустимая подкатовая объединенная со схемой конструктивных и конструктивных решений)

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов изложено в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пятиконтинентальная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектной решенностью. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений изложено в Табл. 4. На основании проекта планировки территории. Пятиконтинентальное возмещение.

Граница зон планируемого размещения объектов демонстрация не отражена. Ввиду отсутствия таких объектов

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безветсельный проезд для пользования сотрудниками эксплуатационной организации.

Ліцензії на використання програмного забезпечення надаються на умовах ліцензії, що надається разом з програмним забезпеченням.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта и т.п.

(Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, туннелей, объектов беспилотного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных), и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами)

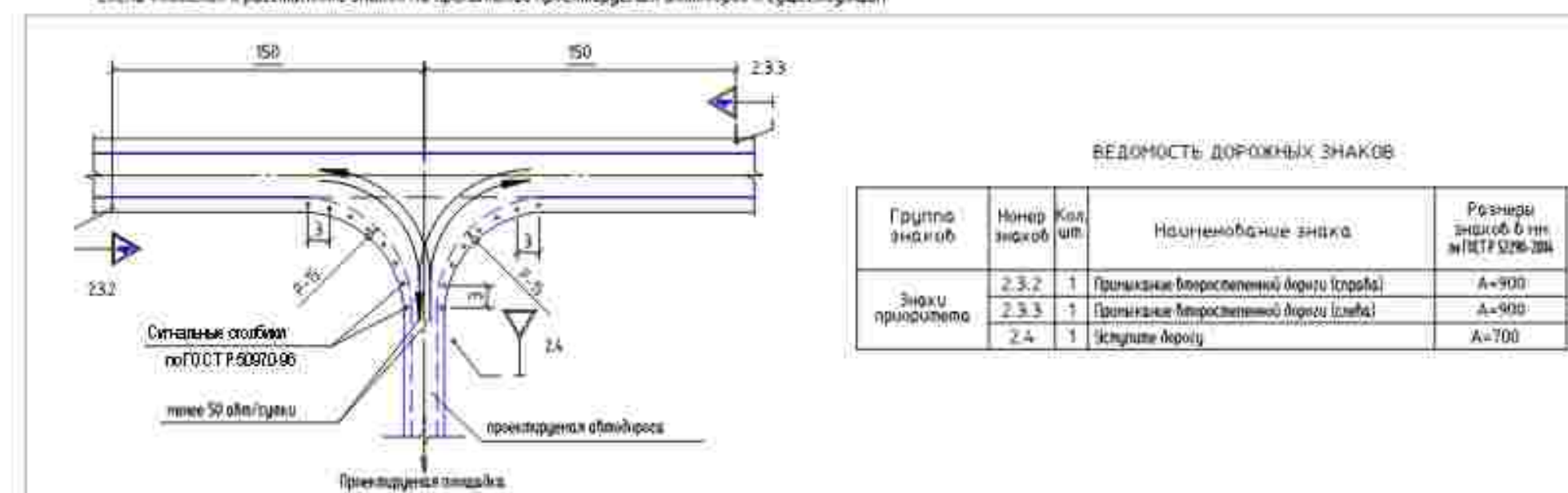
Характерные процессы и экологические условия для перехода птиц к жизни в отстойниках

Основными путями переходного движения, переходы на одном и разных уровнях описываются

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общераспределенным проблемам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Новые объекты промышленности (автомобилестроения с учетом специфических и производных потребностей в производственном обеспечении персонала) отсутствуют.

Своим движением и расстановкой знаков на проезжих частях, тротуарах, автодорогах и пешеходных переходах



Условные обозначения

- ось проекционной кабельной линии 0.23 кВ
- ось проекционной ВЛ/ЛЭ — 10 кВ
- ось проекционной ЛЛС
- ось проекционного кабеля автоматами КМПА
- ось проекционного кинштута заземления
- ось проекционного заземления

- *экономия зон плазмидного размещения зонных объектов*

- граница зон планируемого размещения объектов размещения и содержания подвижных объектов

– граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планового развития территории

Система координат РСК 02 зона 1

Система высшего образования 1977г.

						0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3		
						Телекомпания газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводом-продолжи		
Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Бобыкина			02.2013		П	32	45
Рук.груп.	Разова							
На ч.отд.	Тишин							
Н.контр.	Разова							
ГИП	Гузенко				Схема организации улично-дорожной сети и обоснования транспорта, схема инженерных и планировочных решений			

Копировать

Формат А2

01/09/2003

8:44 AM

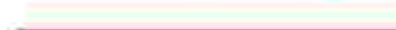
Подпись и печать

W. A. N. N. N.



Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм ГОСТ 5206-2012
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приказание водителюступить вправо	A=900
	2.3.3	1	Приказание водителюступить влево	A=900
	2.4	1	Знак запрета	A=700

Условные обозначения

-  - ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
-  - ось проектируемой ВЛЗ- 10 кВ
-  - ось проектируемой КЛЗ
-  - ось проектируемого кабеля автоматики КВЛ-А
-  - ось проектируемого контура заземления
-  - ось проектируемого сажапровода
-  - граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
-  - граница зон планируемого размещения объектов капитального строительства, поворотные точки
-  - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

TRIMETHYLAMINE

Система организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со Сетью конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимального удаления от планируемого маршрута пролегания линейного объекта зон с особыми условиями использования территорий, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Письменная записка.

Граница зон планирования размещения объектов персонажа не определена объектом планирования объектов

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безответственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутригосударственных приходов в границах территории общего пользования, границам зон действия муниципальных образований относятся

надеждами и мечтами, а также

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов воздушного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативными градостроительными проекционными документами.

Хозяйственные операции и счета, связанные с перевозкой и хранением грузов, осуществляются

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ. В связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат РСК 02, зона 1
Система высот Балтийская 1977г.

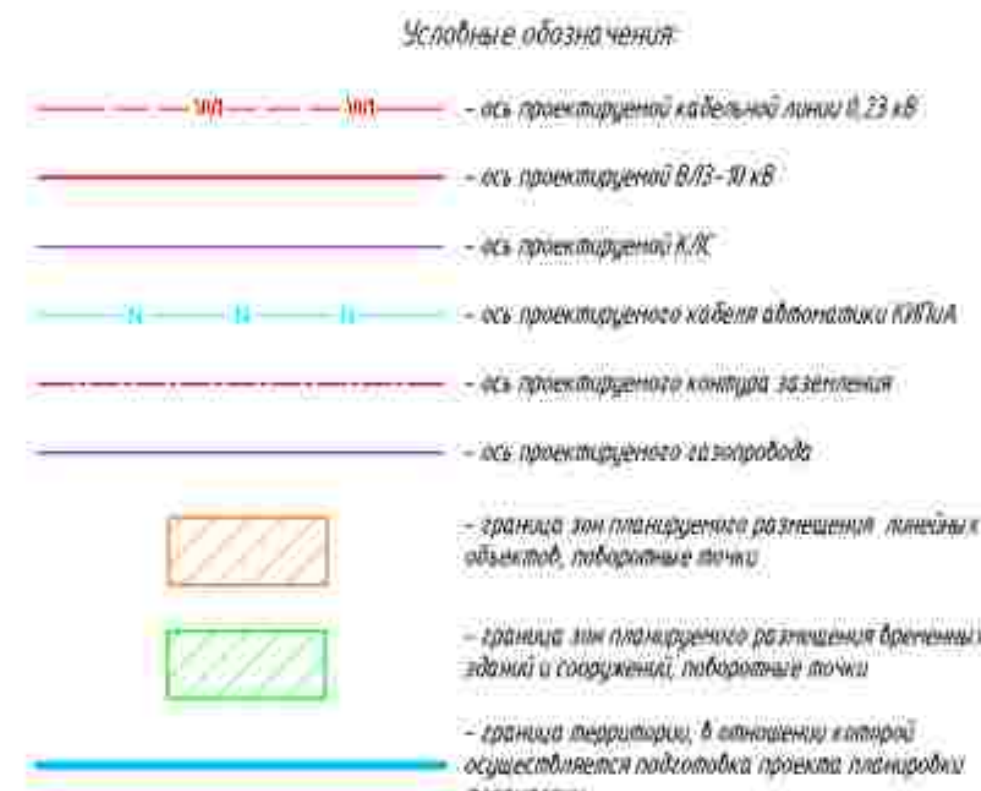
0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3

Телекомпания «Заповедник Магнитогорск-Наша бай»
Магнитогорск-Степанинск с заповедником-поводом

Изн.	Имя	Лист	Мом.	Подп.	Дата				
Разр-б	Бодыкина	1			02.2023	Материалы по обоснованию проекта планировки территории: Графическая часть	Страница	Лист	Листов
Рук. групп.	Разоба	1					11	33	45
Н.контр.	Разоба	1				Схема организации улично-дорожной сети с объектами транспорта, схема конструктивных и планировочных решений № 5.0001			
ГИП	Гузенко	1							

Копировал

Подраздел А2



Группа знаков	Номер знаков	Код штрих	Наименование знака	Размеры знаков в мм внутр. 200х200
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приоритет транспортных средств (строба)	A=900
	2.3.3	1	Приоритет транспортных средств (сфера)	A=900
	2.4	1	Застыть перед	A=700



В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения в составе и содержания проектов планировки территории, предоставляющих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определяется по границе граница негасимого участка на планируемой территории размещения линейного объекта или с учетом удобства использования территории, которая подлежит установлению в связи с размещением линейного объекта.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для размещения водов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения объектов размещения не отражена между отсутствием объектов

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не определена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-6 категории и представляют собой бездонный проезд для пользования (сотрудниками эксплуатирующей) организации.

Планы внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, элеваторов, мостов, тоннелей; объектов линейного пространства: железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подвешенных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют

Основние пътища железничного движения, летящите железници на един и различен график са представени

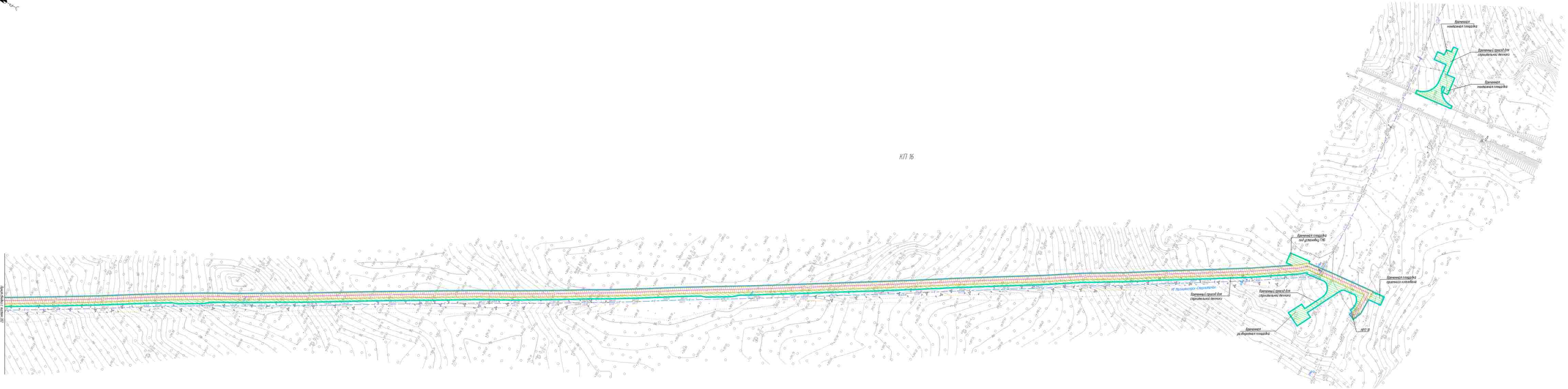
Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем изображение диспозитивно данной информации на схеме не требуется.

Новые объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных показателей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

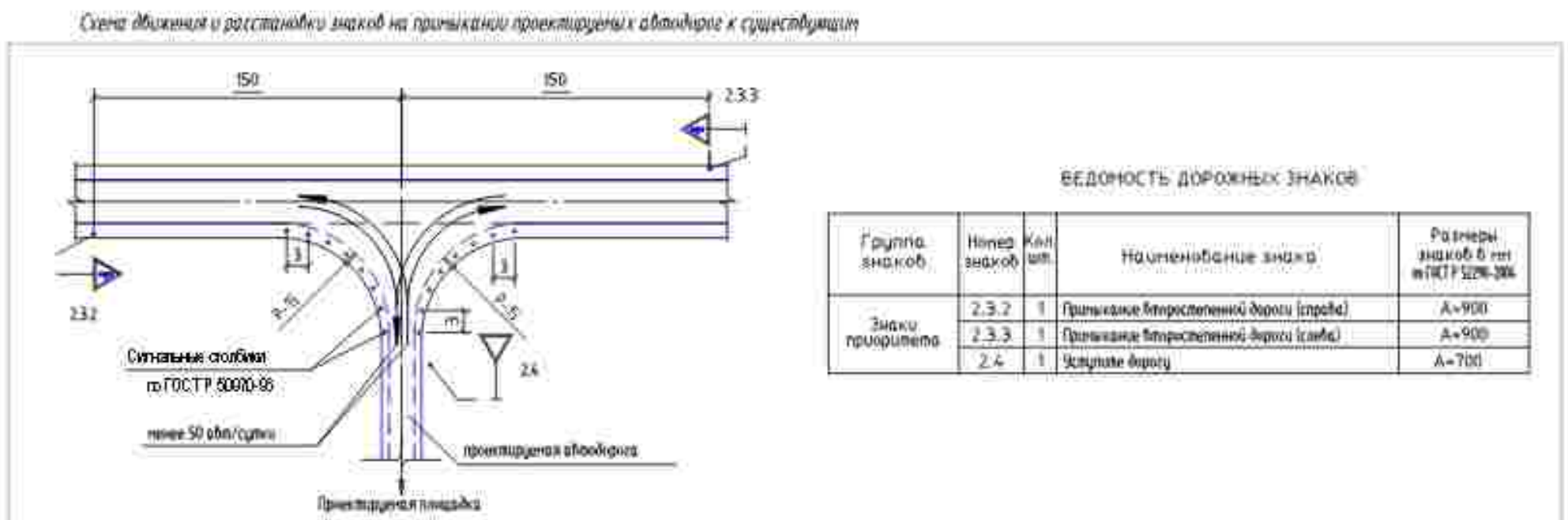


- Система координат МСК 02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

РЕДАКЦИОННО-ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР



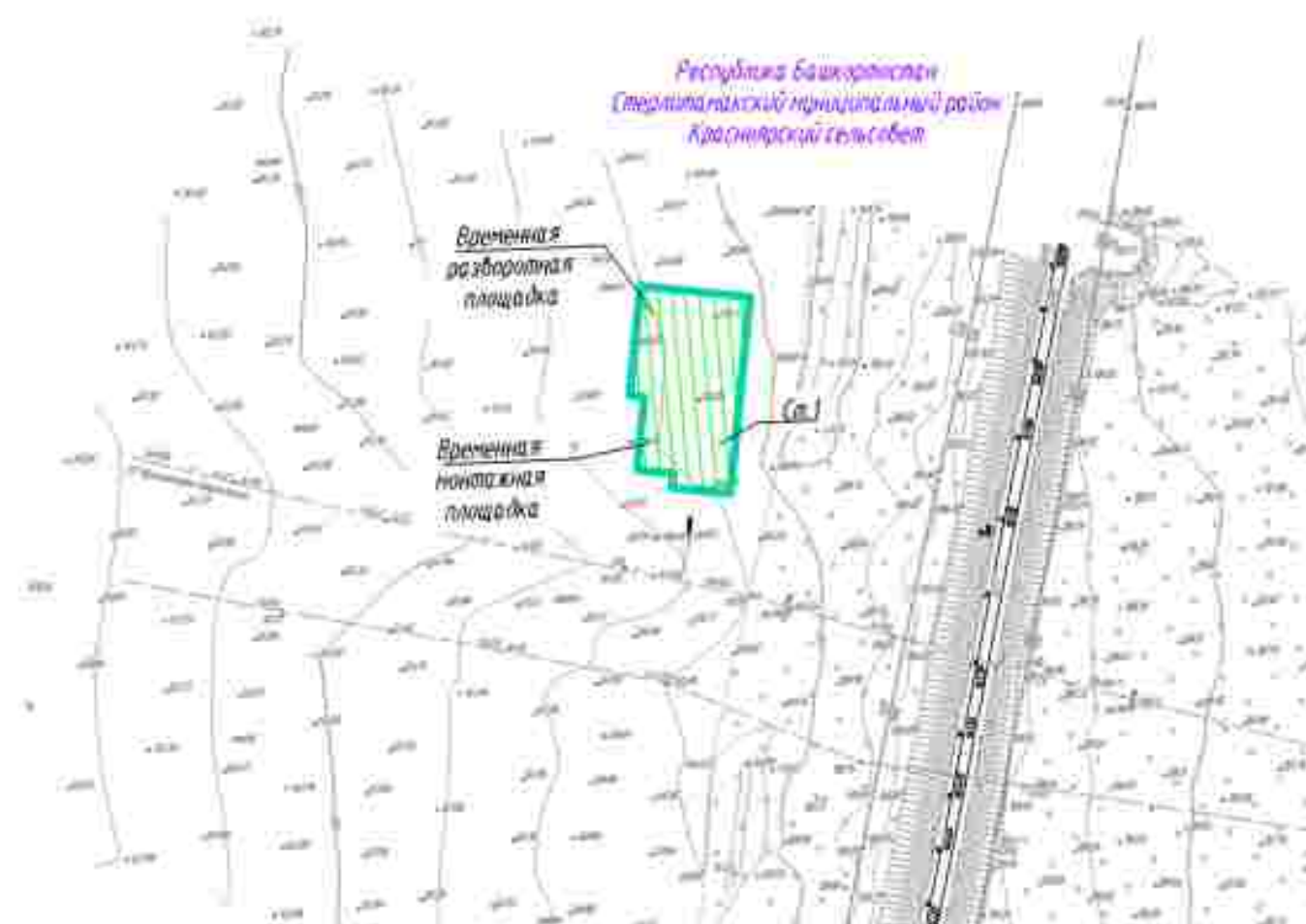
Направленное движение наземного общественного пассажирского транспорта соответствует одностороннему движению на перекрестке



– граница пещерности, в окрестности которой

[illegible]

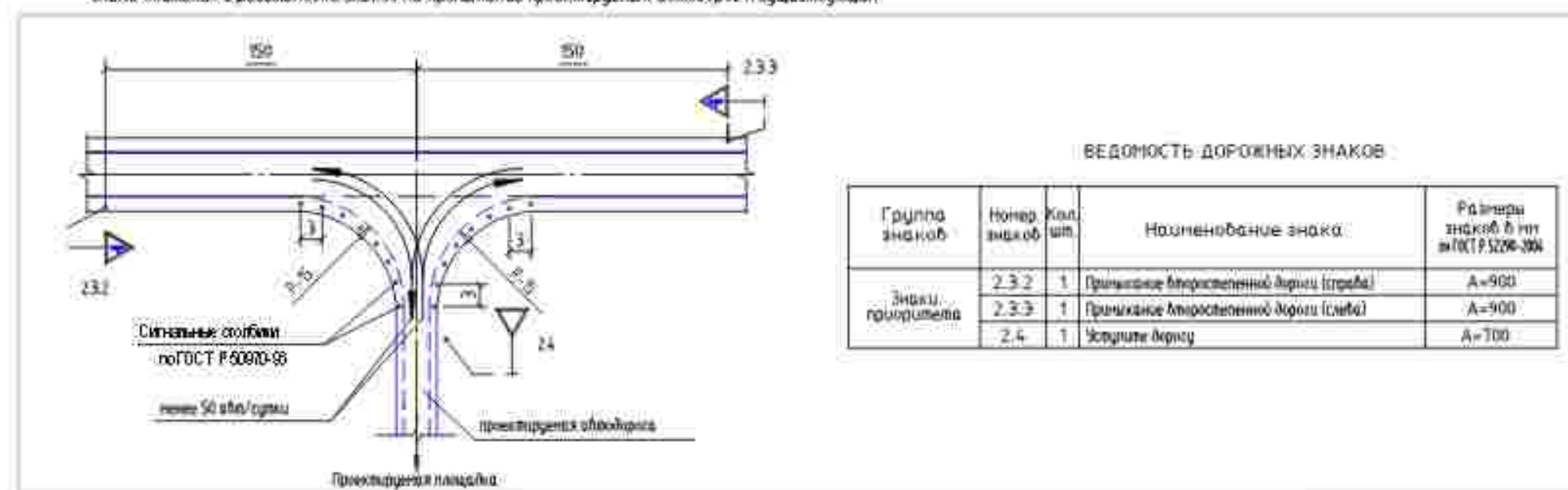
КП 17



Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики АИЧЛ
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по линейной границе максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяются проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков размещения не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безостановочный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопроганы, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одних и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат МСК 02, зона 1
Система высот Балтийская 1977г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3

Телекоммуникация газопроводов Магнитогорск-Маштаб;
Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводом-отбойной

Изм.	Кол. экз.	Лист	Подп.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Страница	Лист	Листов
Разраб.	Бобыкина	02.2023				Графическая часть	П	38	45
Рук. групп.	Разова								
Нач. отд.	Тишин								
Н.контр.	Разова								
ГИП	Гузенко								

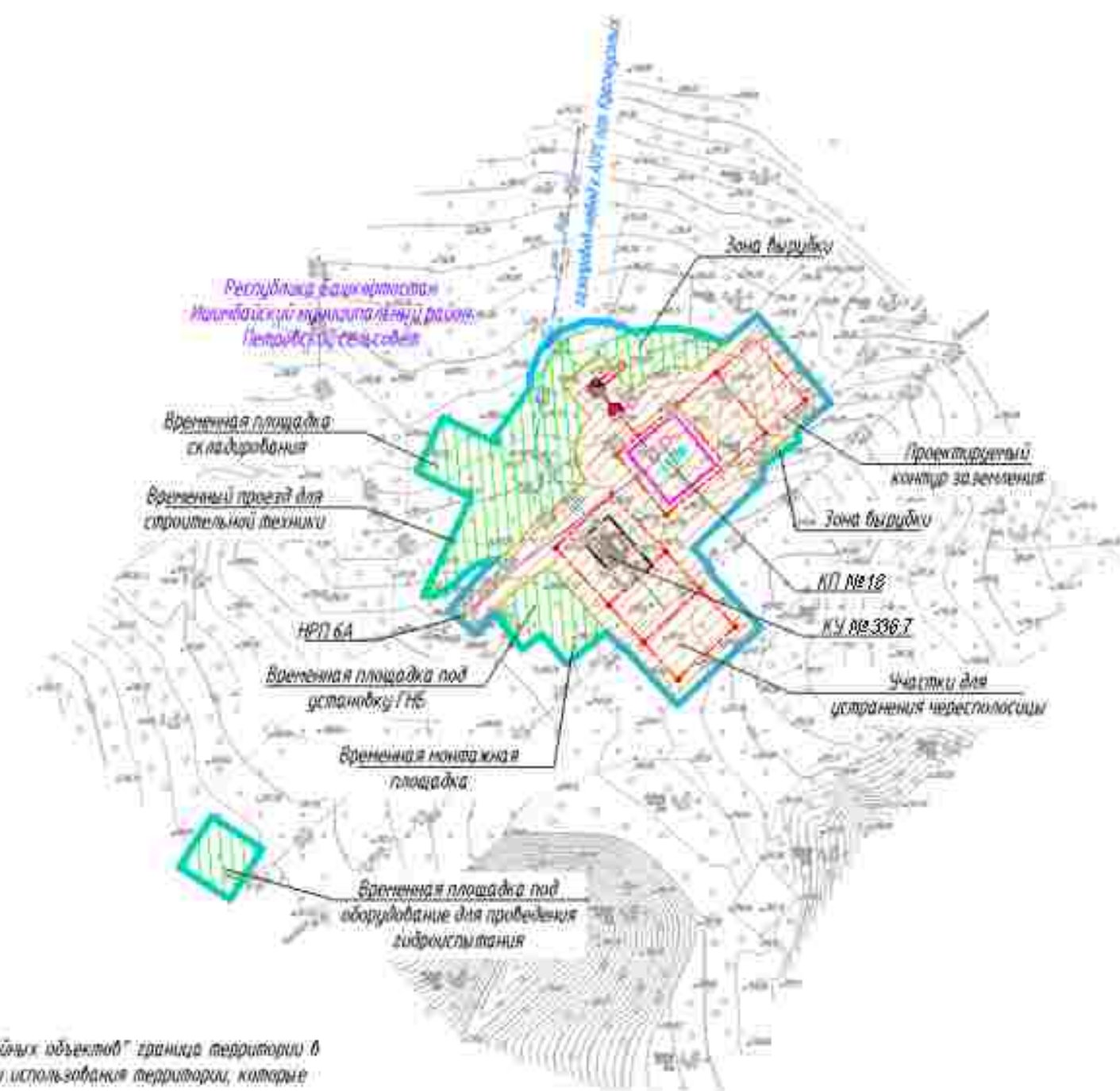
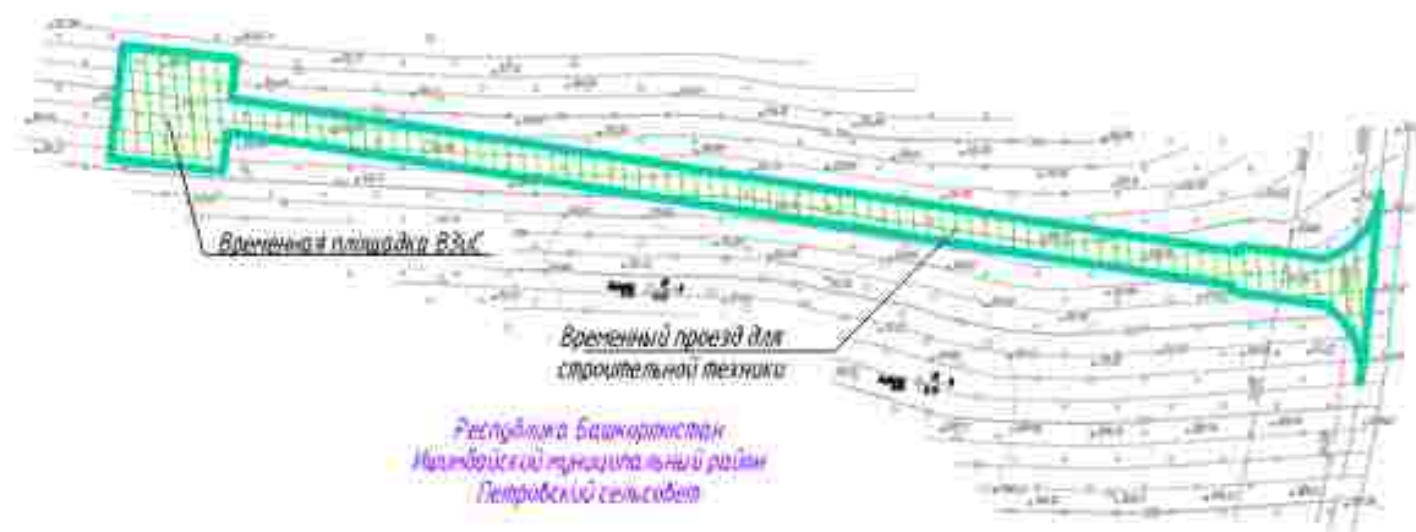
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений
М 1:5000



Копировал

Формат_A2

КП 18



ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением таких линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земель на участки для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Топо 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Топо 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков детонизации не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-6 категории и представляют собой безветренный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии вытрезвительных проездов и проходов в границах территорий общего пользования, границы зон действия публичных сервитютов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на односторонних и двусторонних улицах отсутствуют.

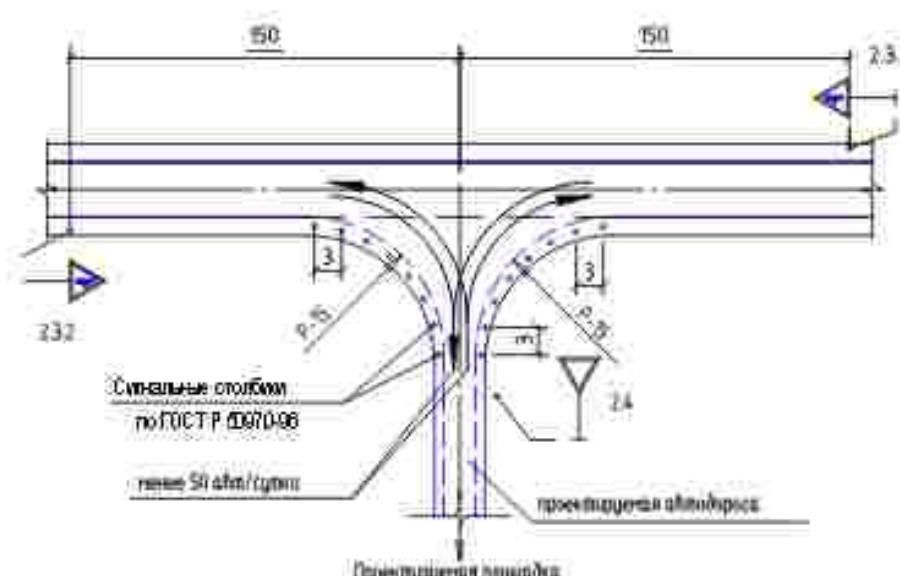
Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой К/Л
- ось проектируемого кабеля абонатника КИП/ИЛ
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знака	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 5229-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приоритет для транспортных средств (слева)	A=900
	2.3.3	1	Приоритет для транспортных средств (справа)	A=900
	2.4	1	Уступки дороге	A=700

Система координат ПКК 02, зона 2

Система высот Балтийская 1977г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3

Телекоммуникация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами

Изм.	Введ.	Лист	Изм.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стандарт	Лист	Листов
Разраб.	Бобыкина	02.2023	Рук.груп.	Разова			П	39	45
Нач.отд.	Тишин		Н.контр.	Разова					
ГИП	Гузенко								

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:500



Копировал:

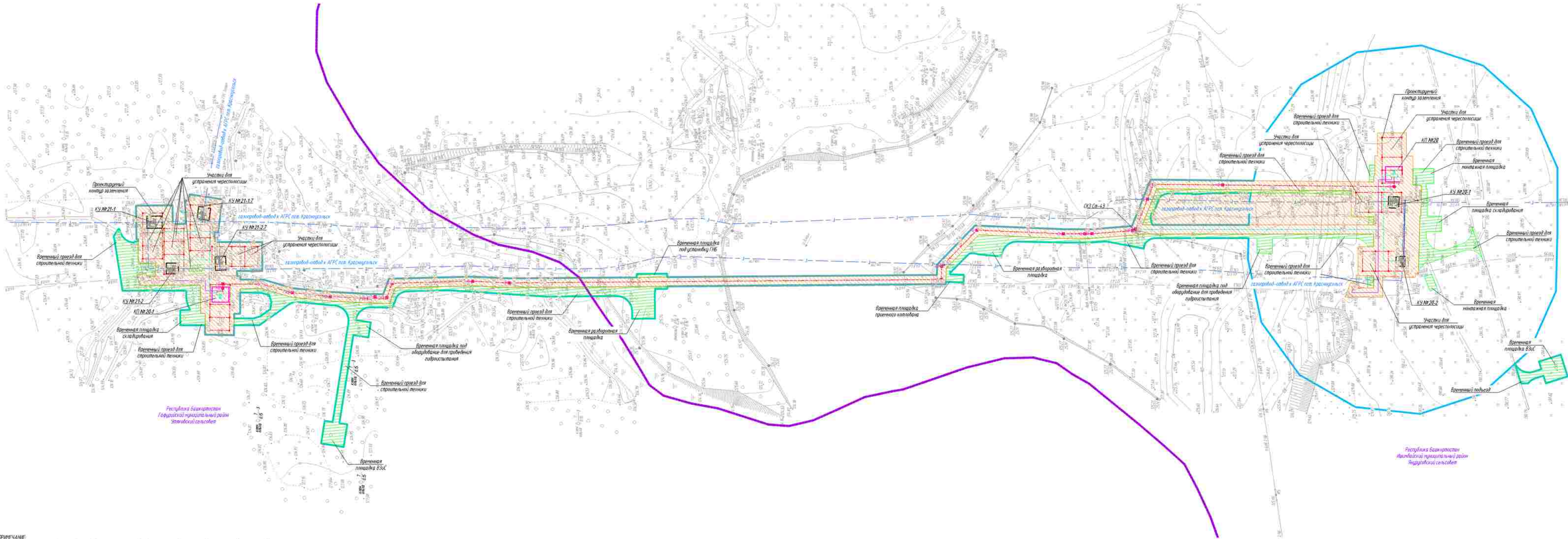
Формат_A2

Согласовано:

Инф. и подл.

Подпись и дата

Взам. инб. Н.



ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улицы - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проекта планировки территории, предусматривающего размещение одного или нескольких линейных объектов", граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определяется по границе граница территории, образованной объектами от планировочного характера размещения линейных объектов зон с особыми условиями использования территории, которая подлежит установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планирования размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Описание определения границ зон планирования размещения линейных объектов указаны в Теме 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории: линейных объектов.

Граница зон планирования размещения временных зданий и сооружений определяется проектные решениями. Описание определения границ зон планирования размещения временных зданий и сооружений указаны в Теме 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории: линейных объектов.

Граница зон планирования размещения участков размещения не является между объектами.

Граница зон планирования размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не является между объектами.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой водосточный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии выезда/въезда на проезд и проезд в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервисов отсутствуют.

Основные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, выходы (входы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов вынужденного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативными градостроительными проекционными материалами.

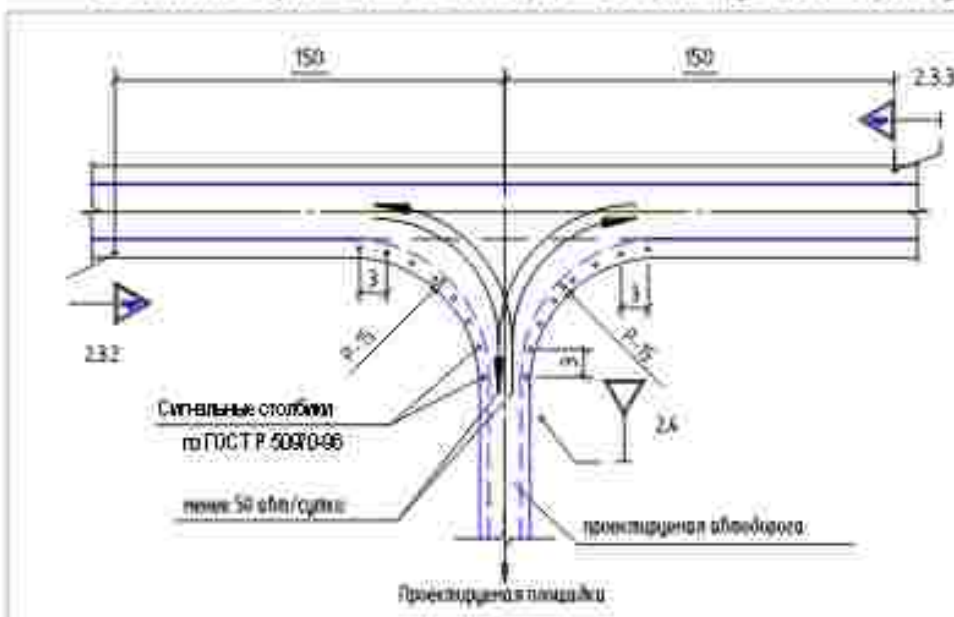
Защитные проезды и скважины, сооружения для перехода линий железных дорог отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Наружное освещение наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной дорожной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и планируемых мероприятий в транспортной инфраструктуре территории отсутствуют.

Схема движения и размещения знаков на проектных планировочных объектах к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ				
Группа знаков	Номер знака	Кол. шт.	Назначение знака	Размеры знака по ГОСТ Р 50020-90
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приоритетная Дорожная Дорога (Знак)	A=900
	2.3.3	1	Приоритетная Дорожная Дорога (Знак)	A=900
	2.4	1	Уступите дорогу	A=700

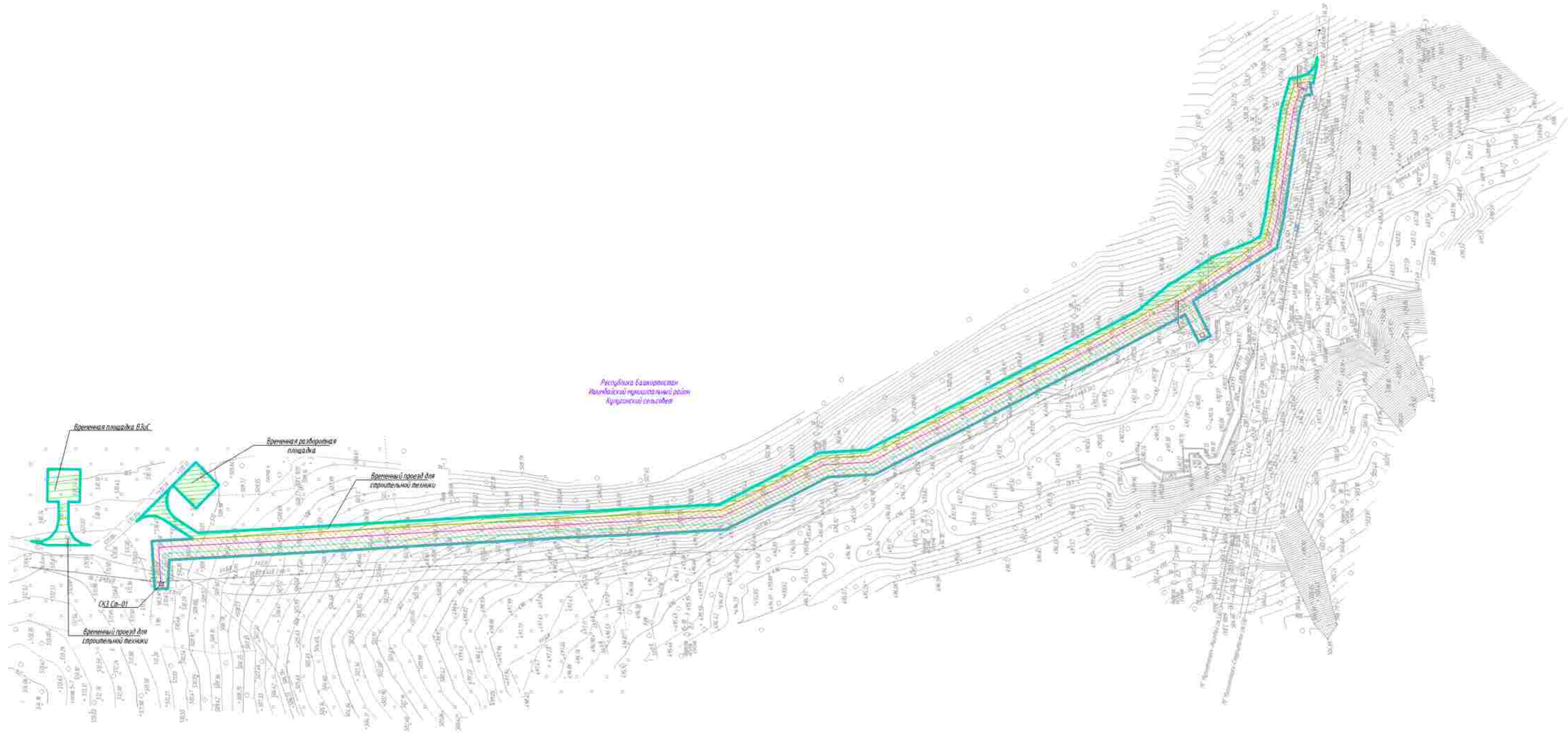
Условные обозначения

- ось проектируемой автомобильной дороги 8.23 км
- ось проектируемой В.П. - 8 км
- ось проектируемой К/С
- ось проектируемого кабеля оптоволоконной связи
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планирования размещения линейных объектов, оборудованных точкой
- граница зон планирования размещения временных зданий и сооружений, оборудованных точкой
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат МСК 02, зона 2

Система высот Балтийская 1977г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3					
Техническое задание на проектирование территории - планировка					
Материалы по обоснованию проекта планировки территории					
Изм.	Имя	Лист	Мин.	Подп.	Дата
Разраб.	Войдилова	40/20			
Рук. групп	Раздоба				
Нач. отд.	Ташин				
Нач. центр	Раздоба				
ГЛП	Гуренко				
Схема организации улицы - дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений					
Копировать					



ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектной планировки территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, определяется по внешним границам объектов или по планировочной структуре прилегающего линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планировочного размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами подбора земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планировочного размещения линейных объектов указаны в Топо 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Плановый план записки.

Граница зон планировочного размещения временных зданий и сооружений определяется проектной реконструкцией. Обоснование определения границ зон планировочного размещения временных зданий и сооружений указаны в Топо 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Плановый план записки.

Граница зон планировочного размещения участков объектов не определена между отсутствием таких объектов.

Граница зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их назначения, не определена между отсутствием таких объектов.

Проектирование дорог относится к 4-6 категориям и предполагает собой безавтоматизированный проезд для пользования (эксплуатации) эксплуатирующей организацией.

Линии вытравливания проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Основные пункты назначения общественного пассажирского транспорта, выходы (въезды) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

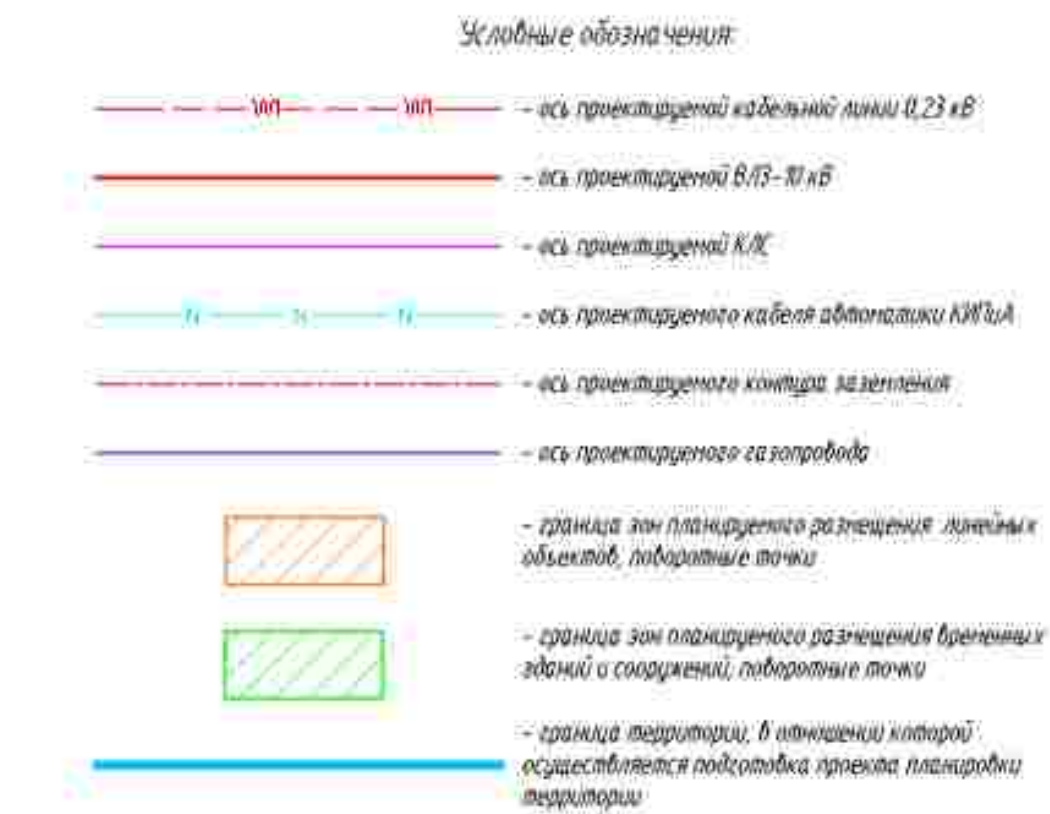
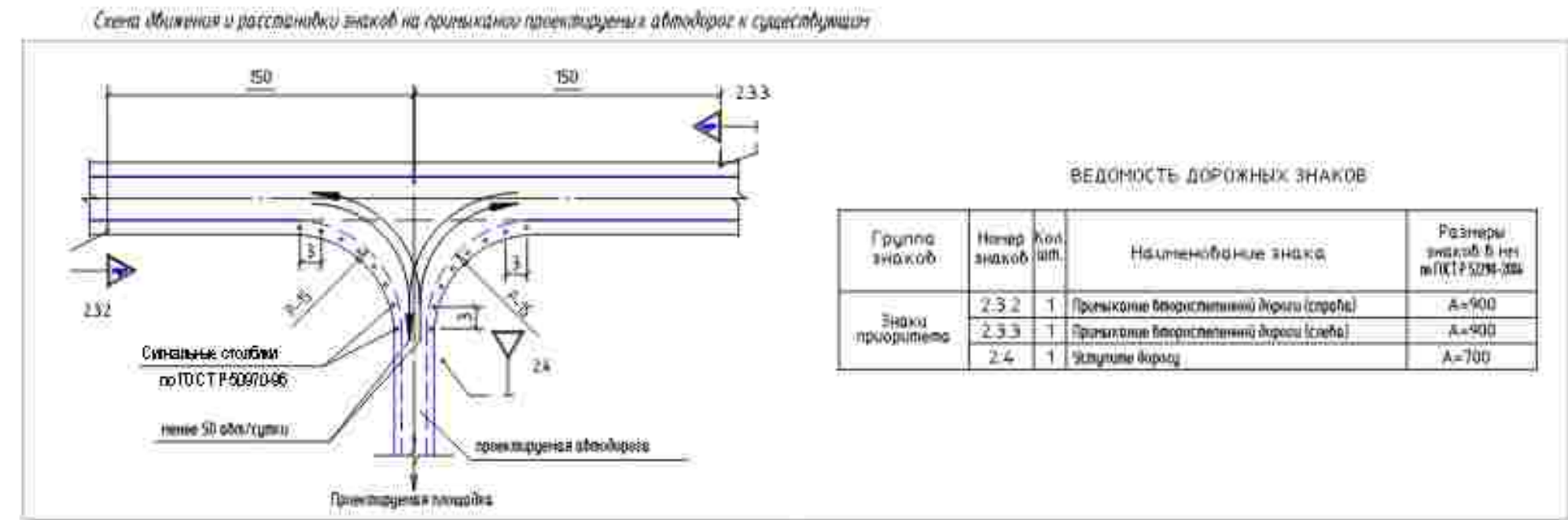
Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внешнего транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативными градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопроганы, сооружения для парковки жилых домов отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения на данном общественном пассажирском транспорте соответствует правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и планируемых подходов в транспортном обеспечении территории отсутствуют.



Система координат МСК 02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

0672.001П.0/0.0003-П32.3.3					
Техническое задание на проектирование объектов - объектов, находящихся в собственности с государственным управлением					
Изм.	Имя	Лист	Масштаб	Дата	
Разработчик	Бойко И.А.	4/2023			
Руководитель	Резниченко				
Начальник	Ташин				
Инженер	Резниченко				
Генеральный директор	Гуреев				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории					Лист
Графическая часть					45
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений					45
Копировать					Формат_A2x3

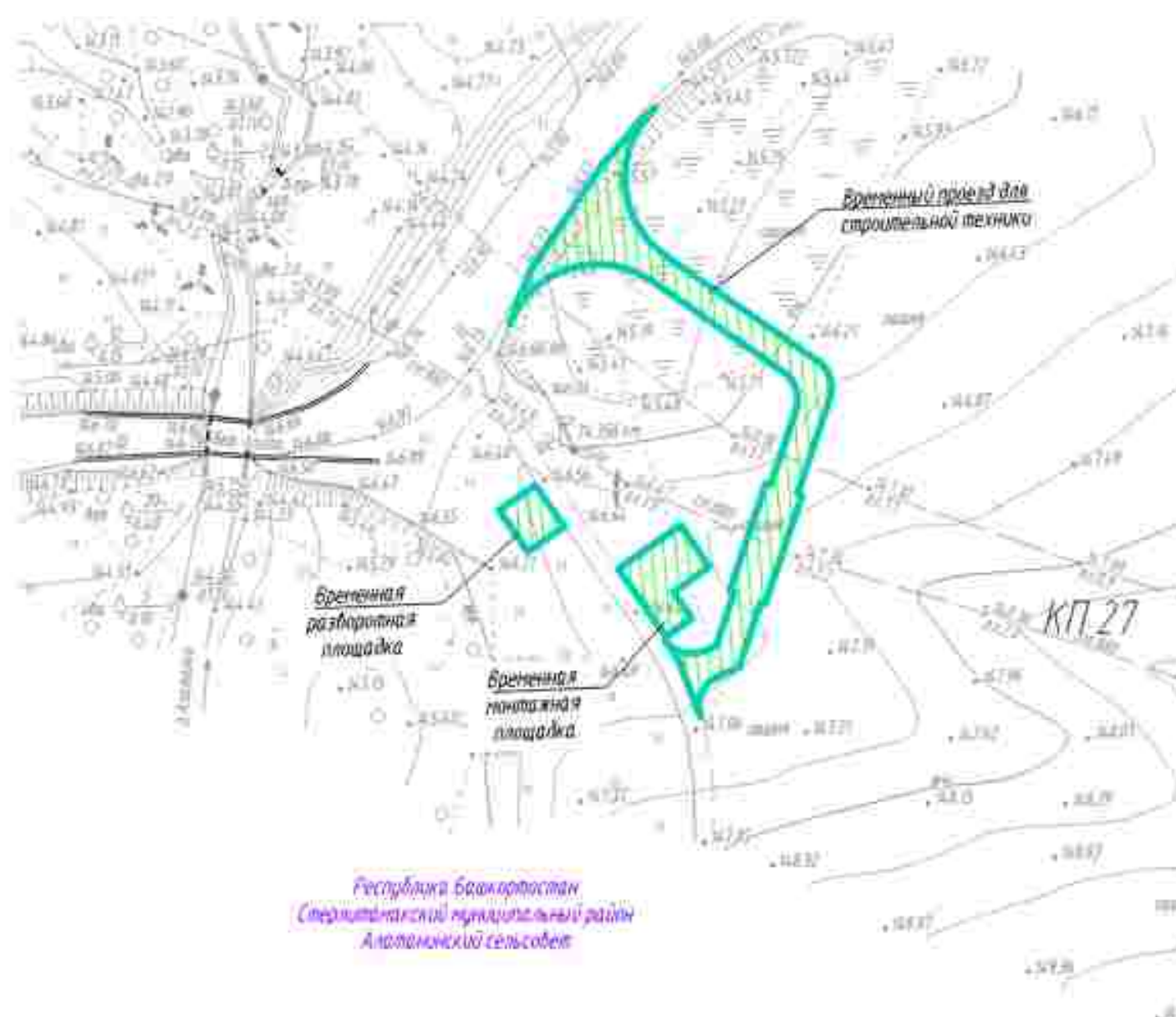
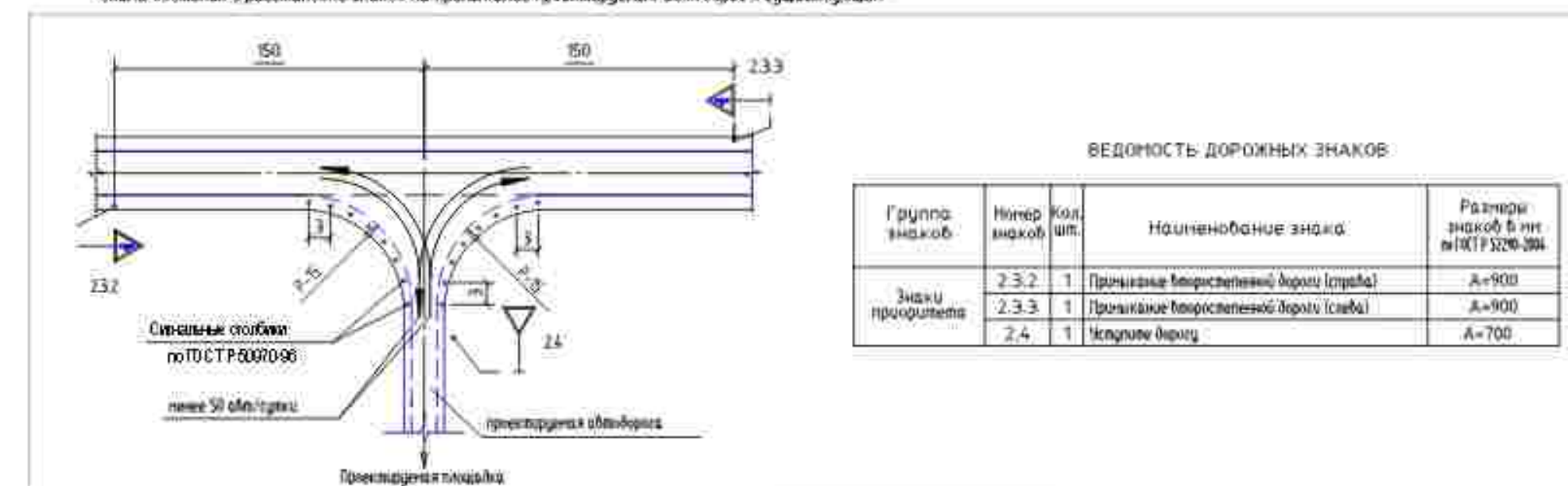
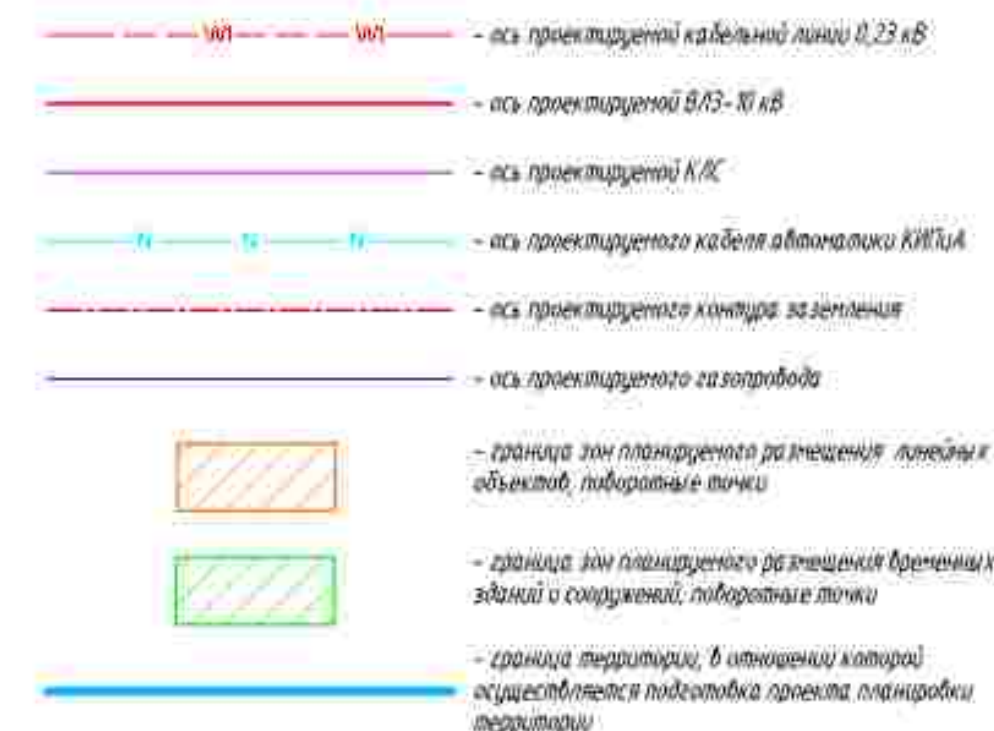


Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



Условные обозначения



ПРИМЕЧАНИЕ

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Точке 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Точке 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков дикой фауны не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безостановочный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, выходы (въезды) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и сквапопроходы, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не предусматривается.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат МСК 02, зона 1.

Система высот Балтийская 1977г.

						0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3		
						Телекоммуникация газопроводов Магнитогорск-Магнитай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами		
Изм.	Кол. изм.	Лист	Подп.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории Графическая часть	Страница	Лист
Разраб.	Бобыкина				02.2023		П	42
Рук. груп.	Разова							45
Нач. отд.	Тишин							
Н.контр.	Разова							
ГИП	Гузенко					Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:5000		

Копировал

Формат_A2

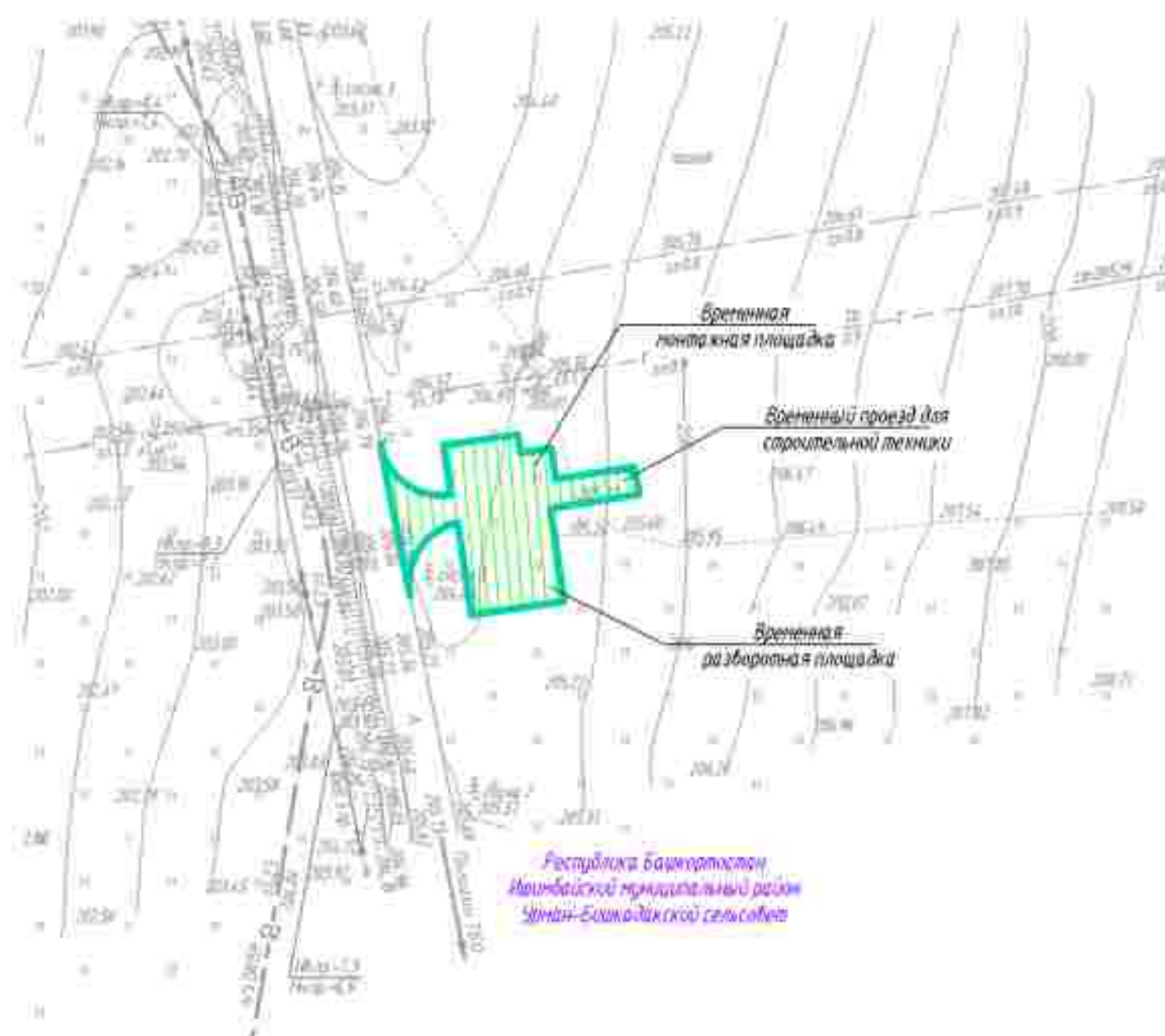
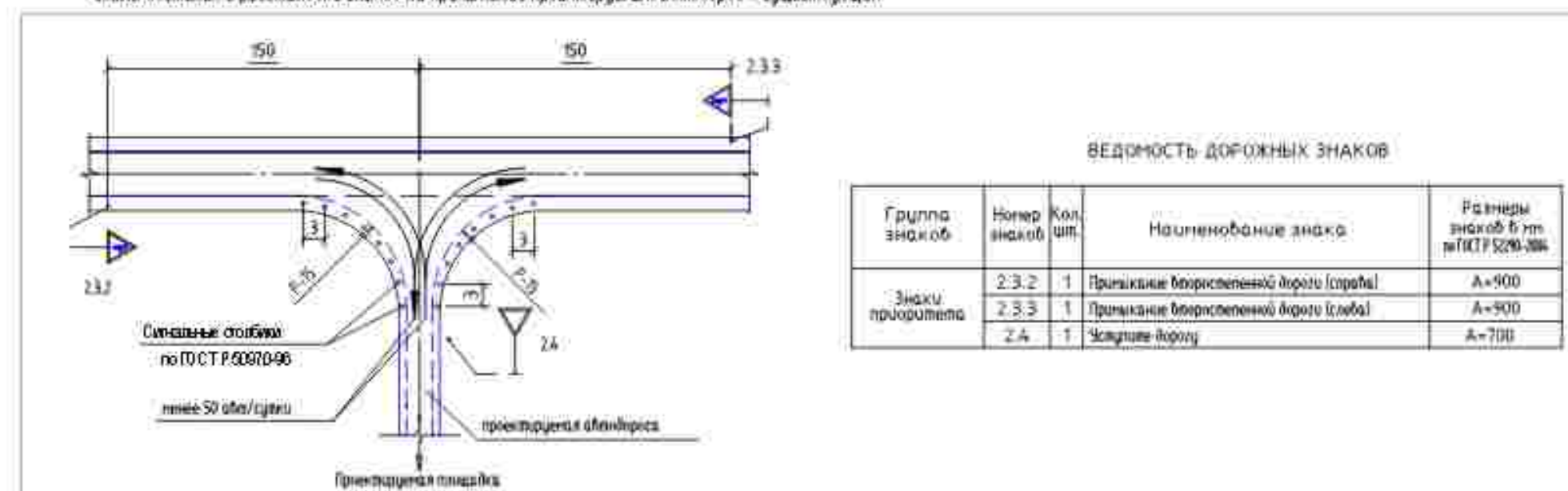
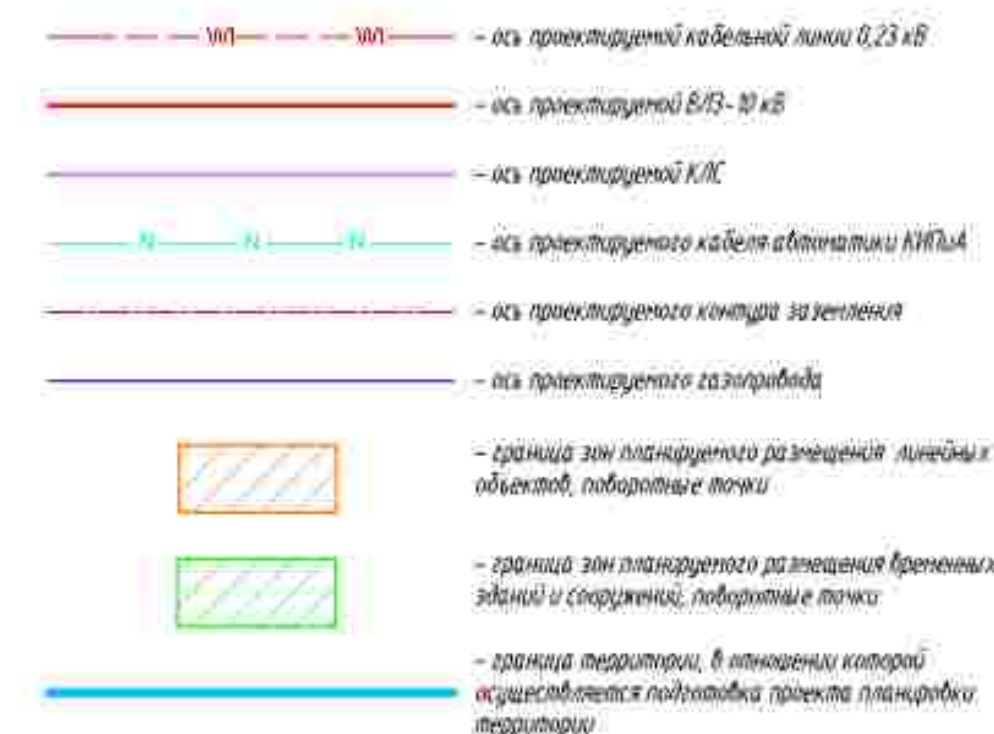


Схема движения и расстановки знаков на перекрестке проектируемых автодорог к существующим



Условные обозначения



ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации уличной - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения бременных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения бременных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков детонатажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-6 категории и представляют собой безветвиственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитютов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, туннелей, объектов выделенного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогаты, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общероссийским правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат МСК 02, зона 2

Система высот Башкирская 1977г.

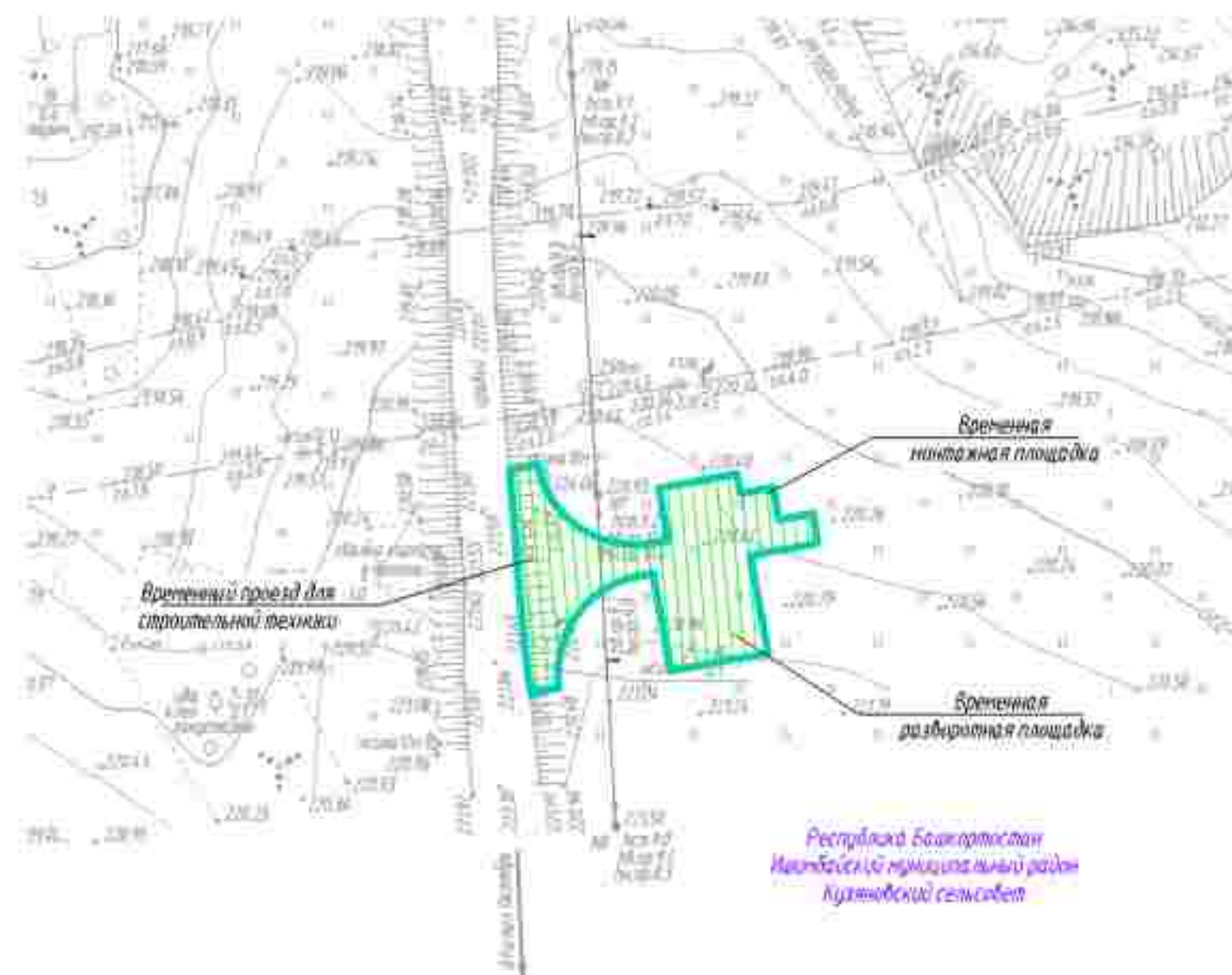
0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3

Телеканализация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай,
Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводом-отводом

Изм.	Кол. изм.	Лист	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Страница	Лист	Листов
Разраб.	Бобыкина	02.2023			Графическая часть	П	43	45
Рук. групп.	Разова							
Нач. отд.	Тихон							
Н.контр.	Разова							
ГИП	Гузенко							

Копировал

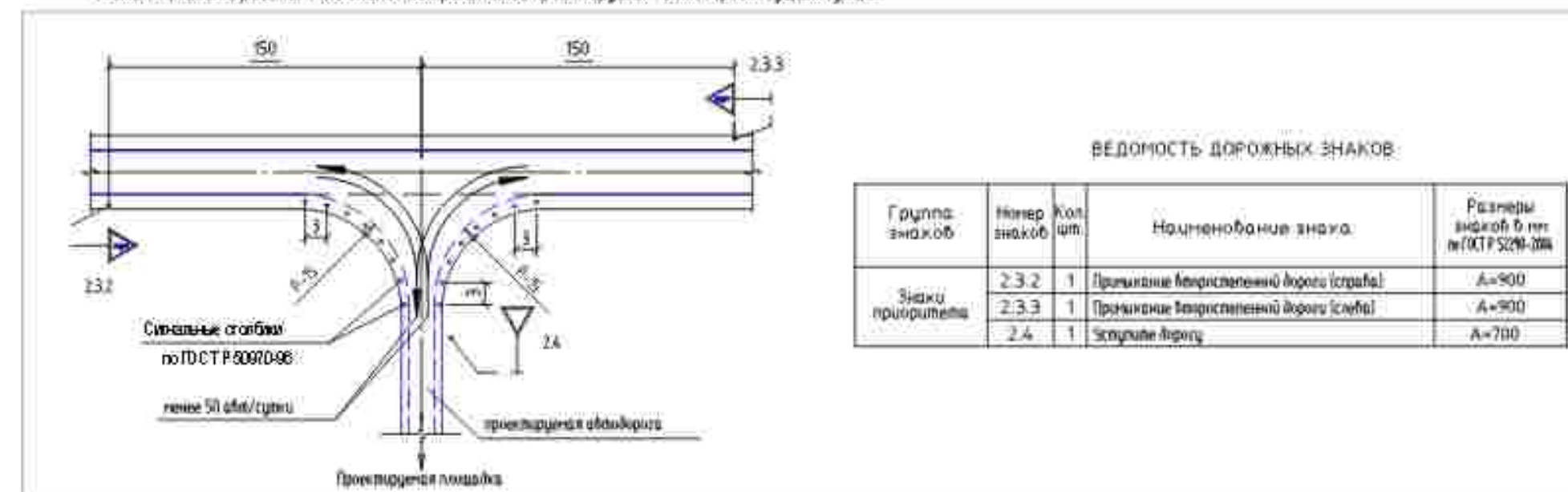
Формат_A2



Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на перекрестии проектируемых автодорог к существующим



ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков дендропарка не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безветвиственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внеуличных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия юридических сервисов отсутствуют.

Основательные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогонны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одних и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат МСК 02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3

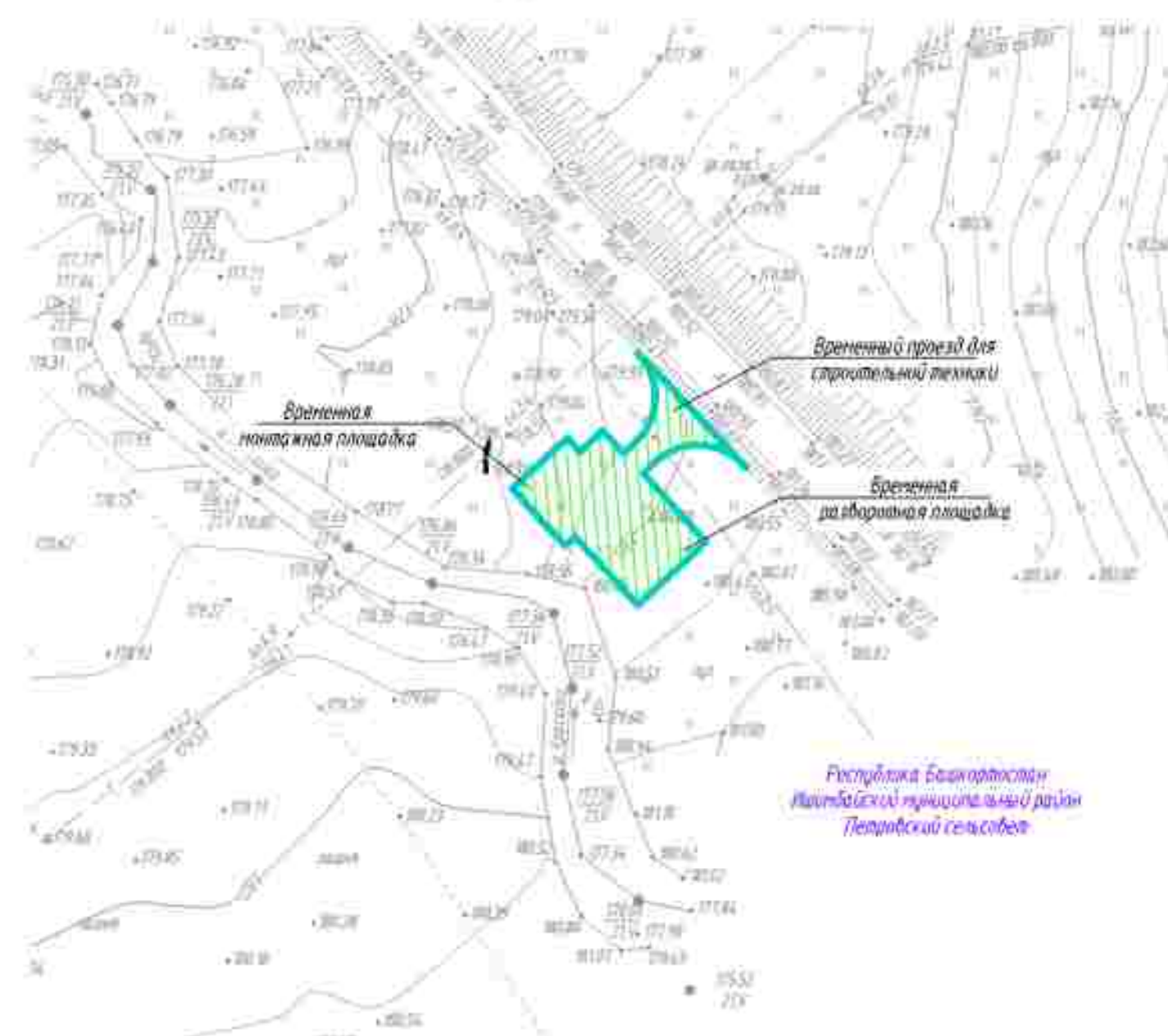
Телеканализация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай,
Магнитогорск-Свердловск с газопроводом-отводом

Изм.	Кол. изм.	Лист	Подп.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Страница	Лист	Листов
Разраб.	Бобыкина	02.2023				Графическая часть	П	44	45
Рук. груп.	Разова								
Нач. отд.	Тихин								
Н.контр.	Разова					Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:5000			
ГИП	Гузенко								

Копировал

Формат_A2

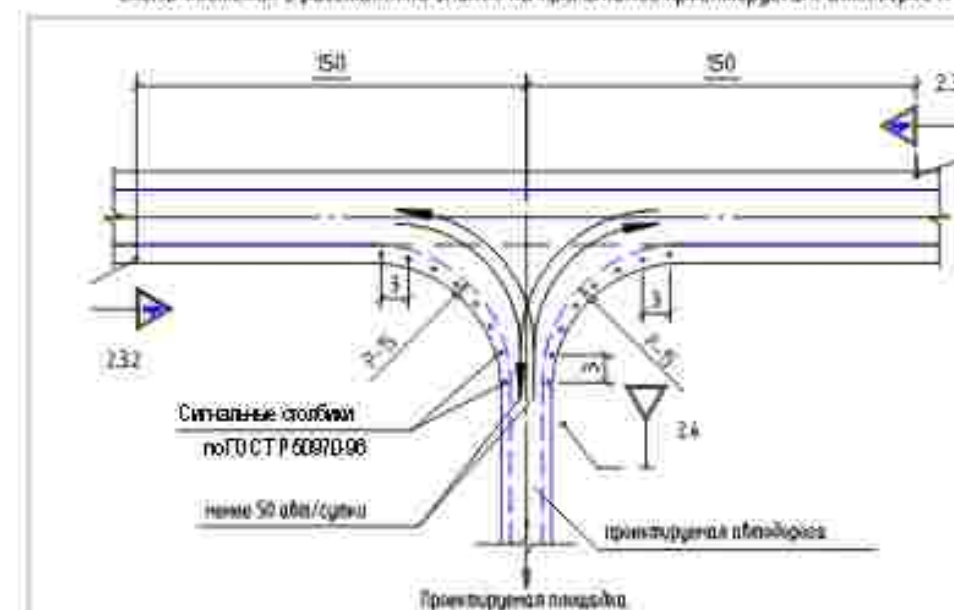
КП 30



Условные обозначения:

- --- --- — ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- --- --- — ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- --- --- — ось проектируемой КЛС
- --- --- — ось проектируемого кабеля автоматики КВЦА
- --- --- — ось проектируемого контура заземления
- --- --- — ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52090-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приоритет главной дороге (прямой)	A=900
	2.3.3	1	Приоритет главной дороге (лево)	A=900
	2.4	1	Уступите дорогу	A=700

ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2012 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута приложения линейного объекта зон с особыми условиями использования территорий, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков детсадов не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безответственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервисов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов втулиного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопроганы, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат МСК 02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3

Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай,
Магнитогорск-Свердловск с газопроводом-отводом

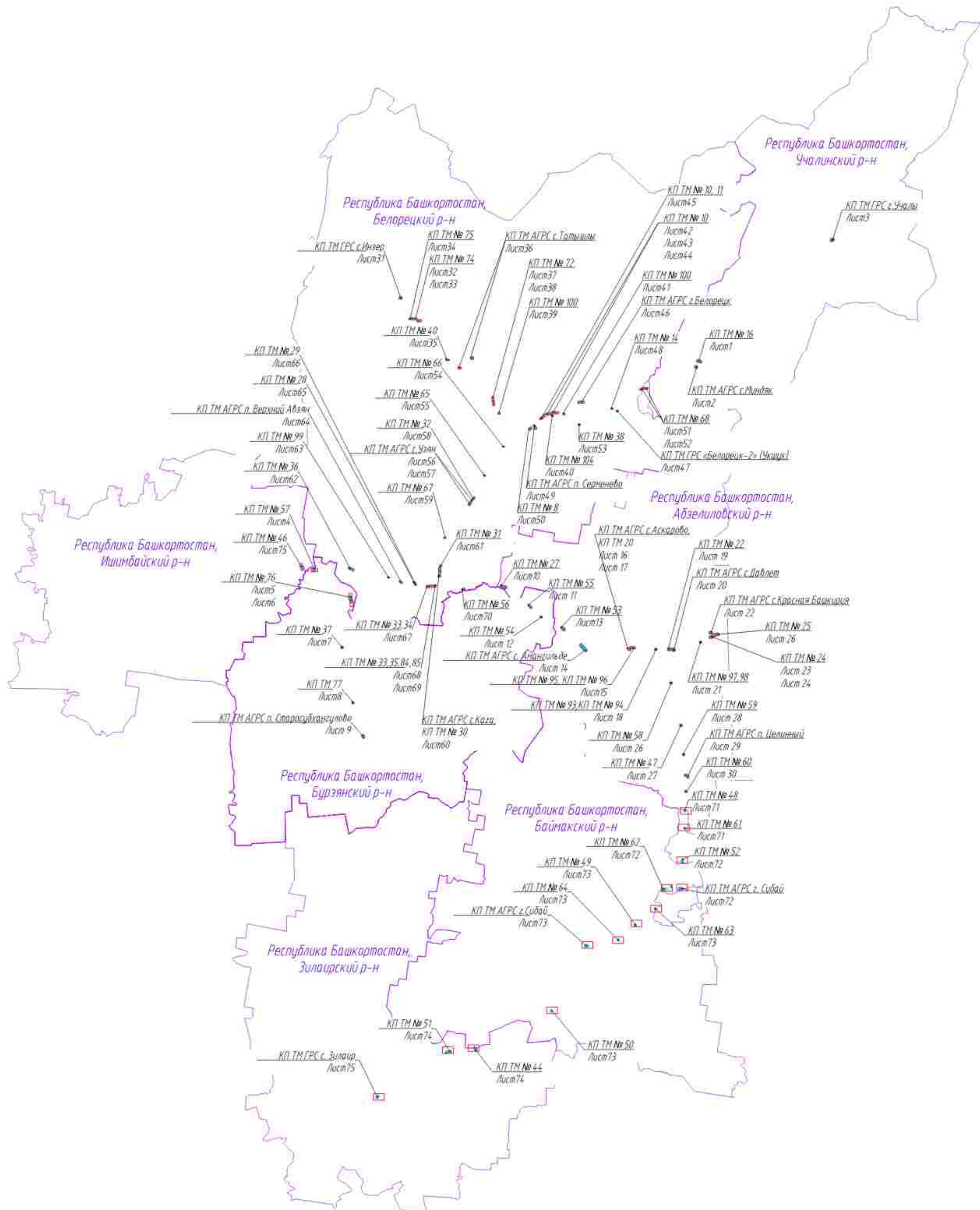
Изм.	Кол. изм.	Лист	Идент.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Страница	Лист	Листов
Разраб.	Бобыкина	02.2023				Графическая часть	П	45	45
Рук. груп.	Разова								
Нач. отд.	Тишин								
Н.контр.	Разова								
ГИП	Гузенко								

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений
М 1:5000



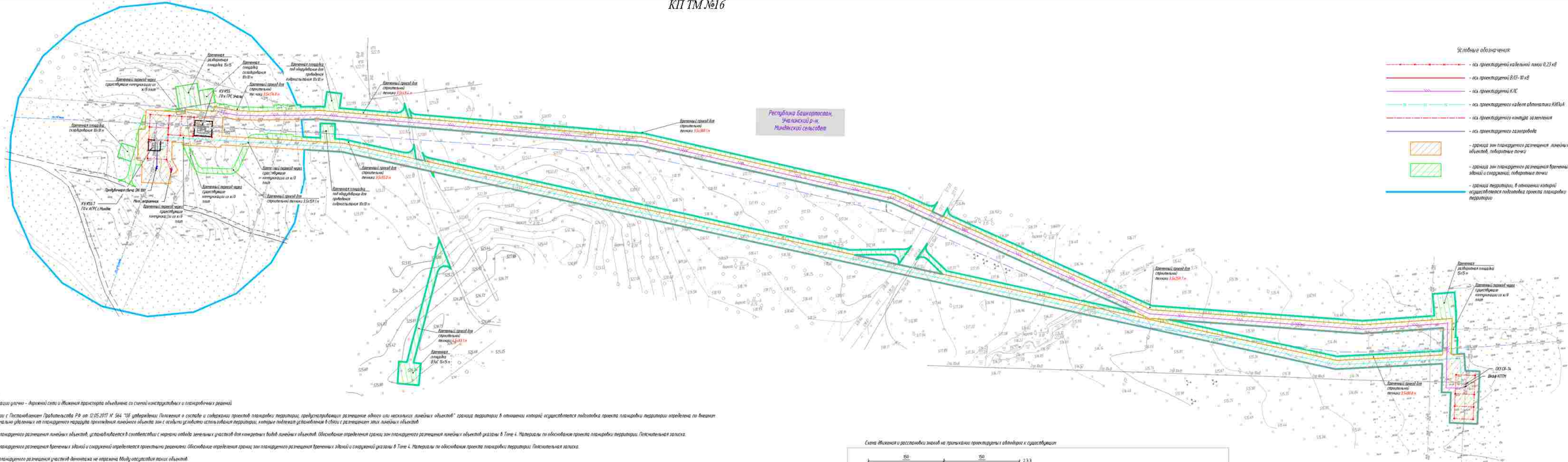
Копировал

Формат_A2



№	Лист	Подпись и дата	Взам. инд. М
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3					
«Телекоммуникационная газопроводная Магнитогорск-Ишимбай»					
Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводом-отводом					
Изм.	Изм. №	Лист	Изм.	Подп.	Дата
Разраб.	Мосунова		Гушви	06.03	
Нач.отд.	Гушви		Разраб.		
Инж.пр.	Гушви		Гушви		
Общая схема					
Копировал					
Формат_A1					



- Условные обозначения:
- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
 - ось проектируемой 0,10-10 кВ
 - ось проектируемой КЛС
 - ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
 - ось проектируемого контура заземления
 - ось проектируемого газопровода
 - граница зон планируемого размещения линейных объектов, оборотные точки
 - граница зон планируемого размещения бременных зданий и сооружений, оборотные точки
 - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ
Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута приложения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Топо 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения бременных зданий и сооружений определяется проектно-реконструктивными обоснованием определения границ зон планируемого размещения бременных зданий и сооружений указаны в Топо 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков дачного назначения не отражена. Между объектами таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена. Между объектами таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-6 категории и представляют собой безветвиственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии инженерных сетей и проходы в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервисов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов воздушного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

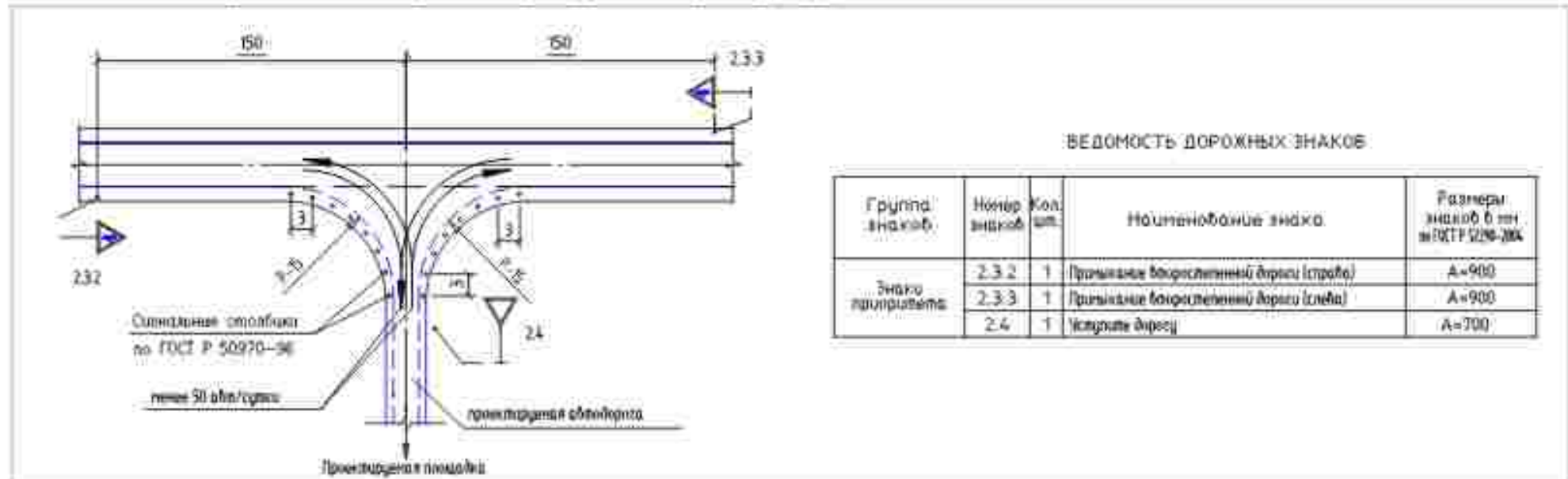
Жизненные проезды и скважины, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем изображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и планируемых планировочных территорий отсутствуют.

Схема движения и расположения знаков на примыкании проектируемых объектов к существующим



Система координат - МСК 2 зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

0672.001П.0/0.0003-П32.3.3

«Телекоммуникация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводов-отводами»

Изм.	Км.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Статус	Лист	Листов
Разраб.	Магнитогорск	Ишимбай	Ишимбай	Ишимбай	02.2023	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	1	75
Нач.отд.	Тюмень	Тюмень	Тюмень	Тюмень				
Инж.пр.	Раздолье	Раздолье	Раздолье	Раздолье				
ГИП	Гузевка	Гузевка	Гузевка	Гузевка				

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений № 1.000

Копировать

Формат А3x4

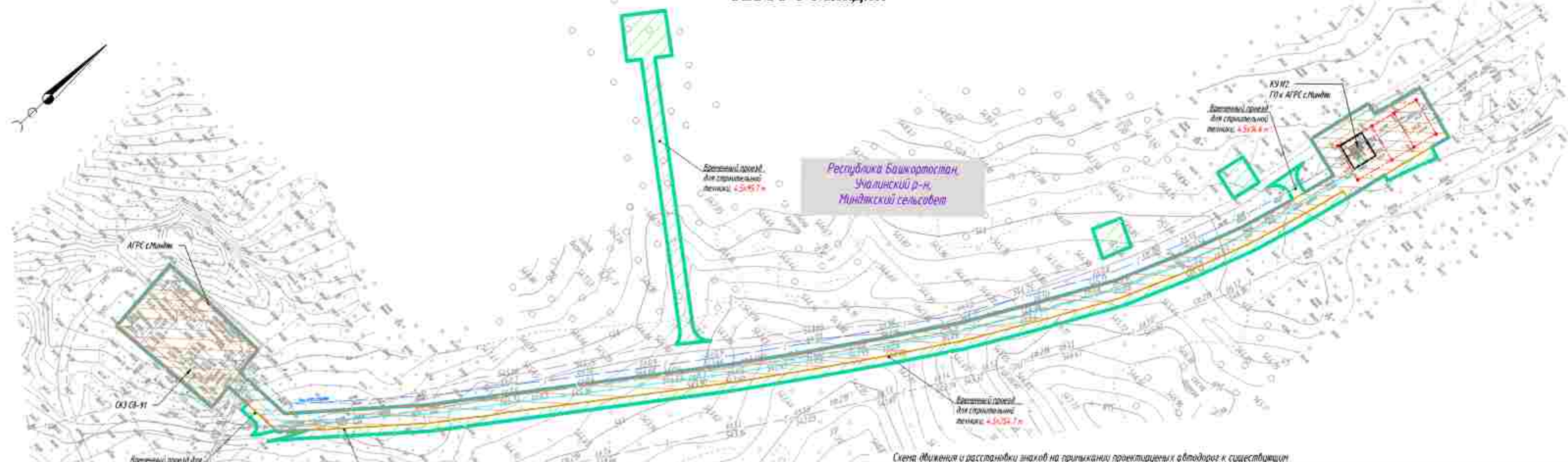
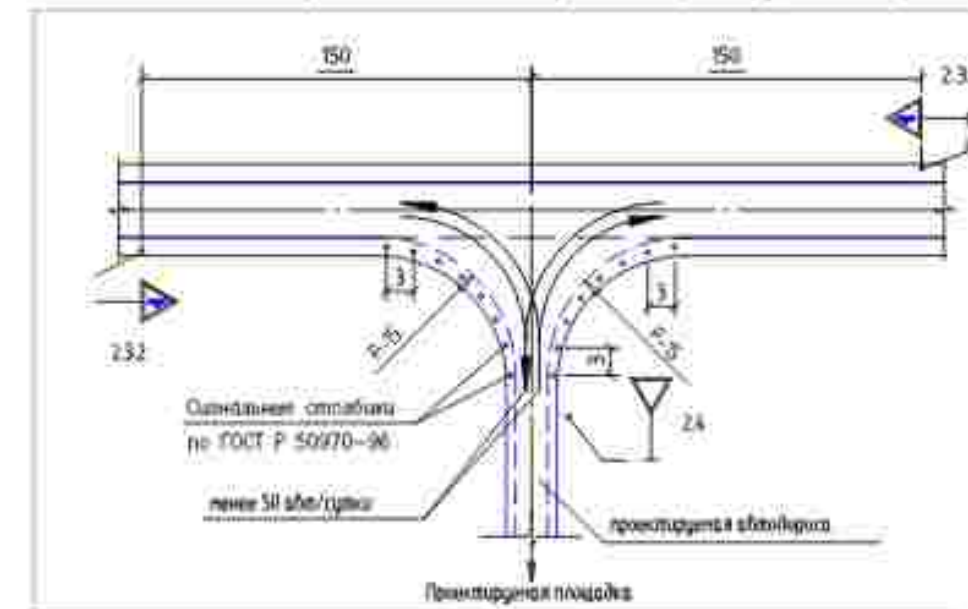


Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знака	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 5206-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приказание второстепенной дороги (стрелка)	A=900
	2.3.3	1	Приказание второстепенной дороги (слева)	A=900
	2.4	1	Заступил дорогу	A=700

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ/ЛЭП 10 кВ
- ось проектируемой К/ЛС
- ось проектируемого кабеля абонентской КИП/А
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта объединены со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Основание определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Таблице 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Основание определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Таблице 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков депо не поражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не поражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безавтомобильный проезд для пользования сотрудниками Эксплуатационной организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов вывозного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопроганы, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одних и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат — МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3					
«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»					
Изм.	Кварт.	Лист	К. док.	Подп.	Дата
Разраб.	Мусунова	02.2023			
Нач. отд.	Тюшин				
Н. контр.	Разова				
ГИП	Гузунко				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.					
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений № 1.0002					
Страница			Лист	Листов	
П			2	75	

Копировал

Формат_A2

ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улицы – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимальны удаленных от планируемого размещения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определены грани зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Топо 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектной решением. Обоснование определены грани зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Топо 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков детеника не отражена. Мбду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена. Мбду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги: относятся к 4-й категории и представляют собой безыскусственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внепроектных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитютов отсутствуют.

Основными пунктами наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

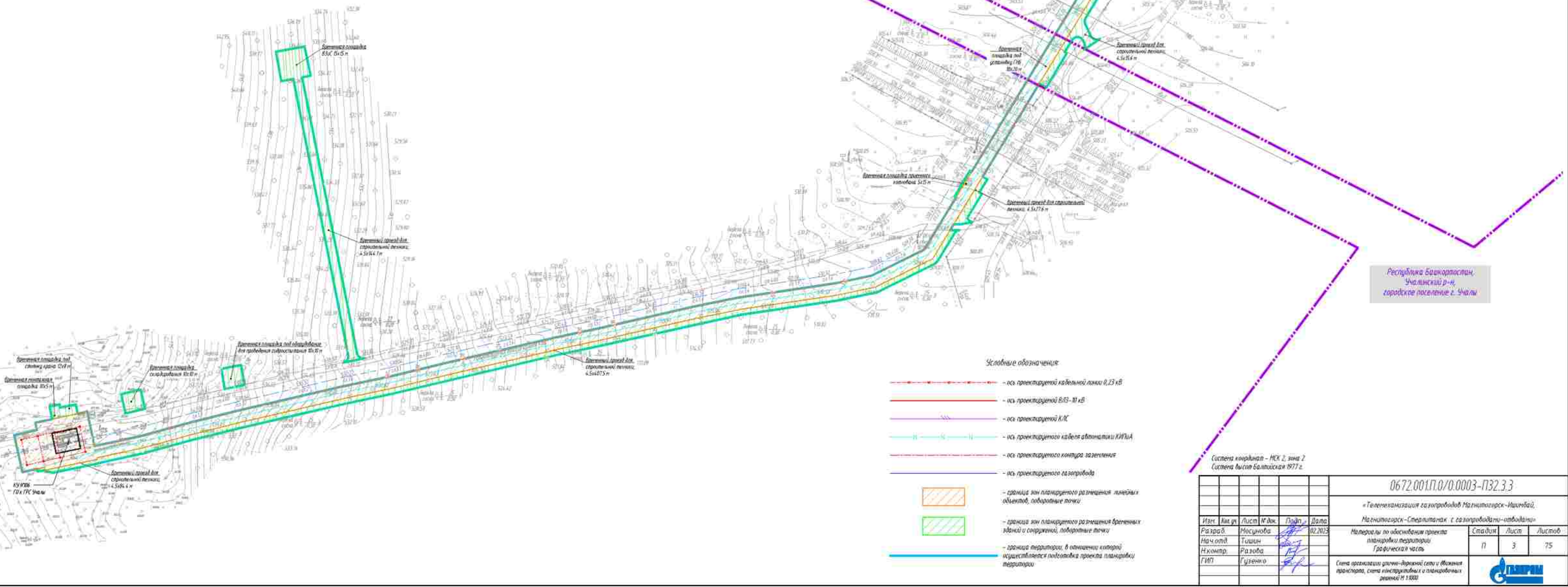
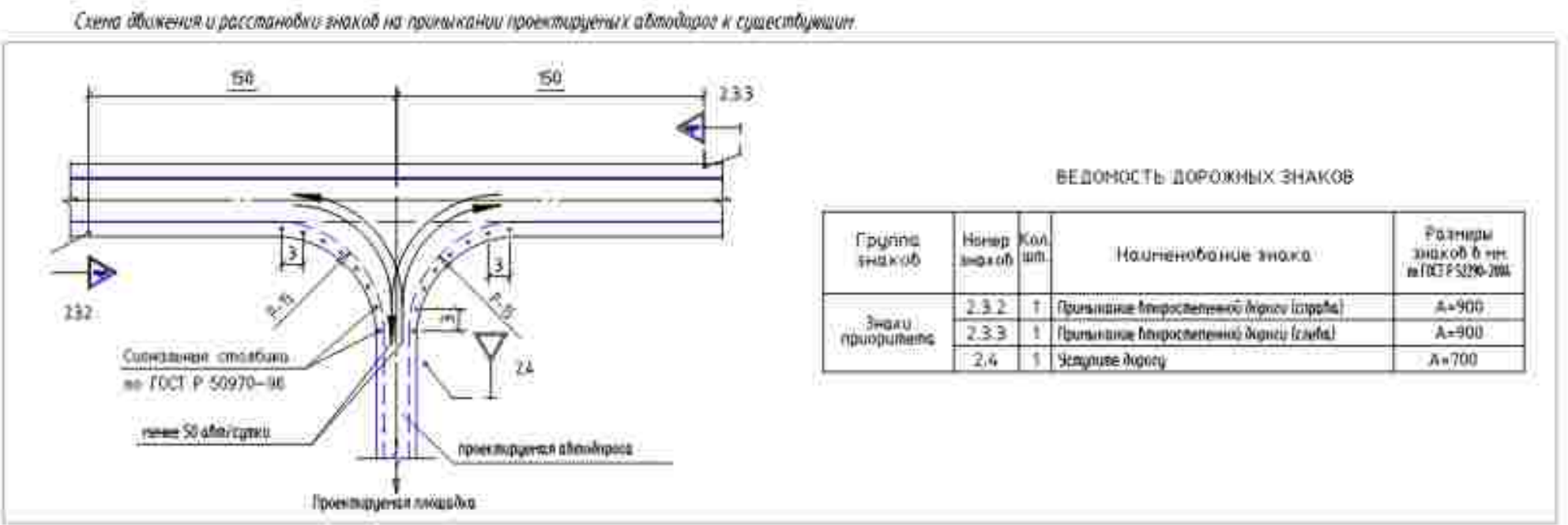
Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов линейного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогнзы, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

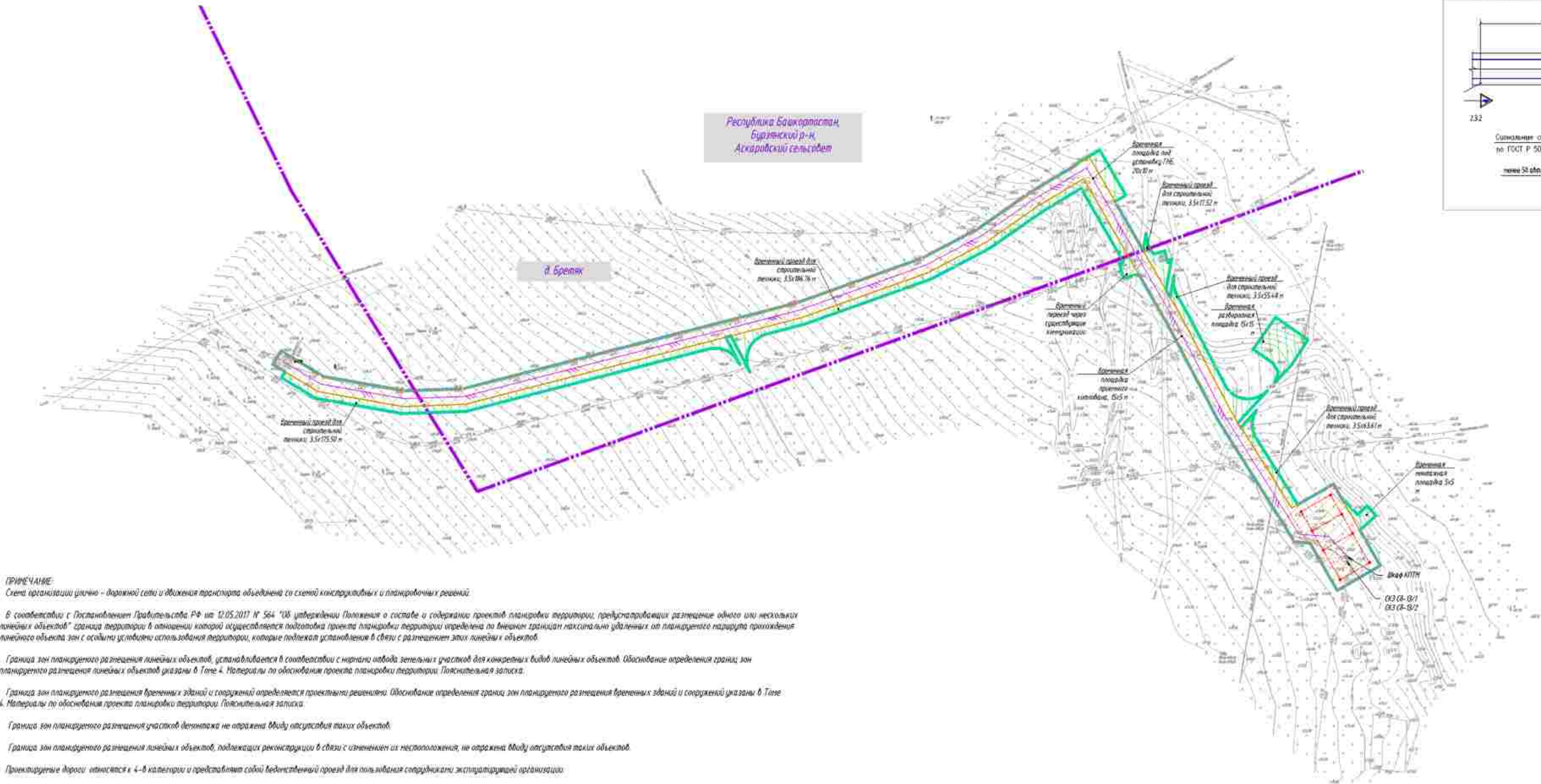
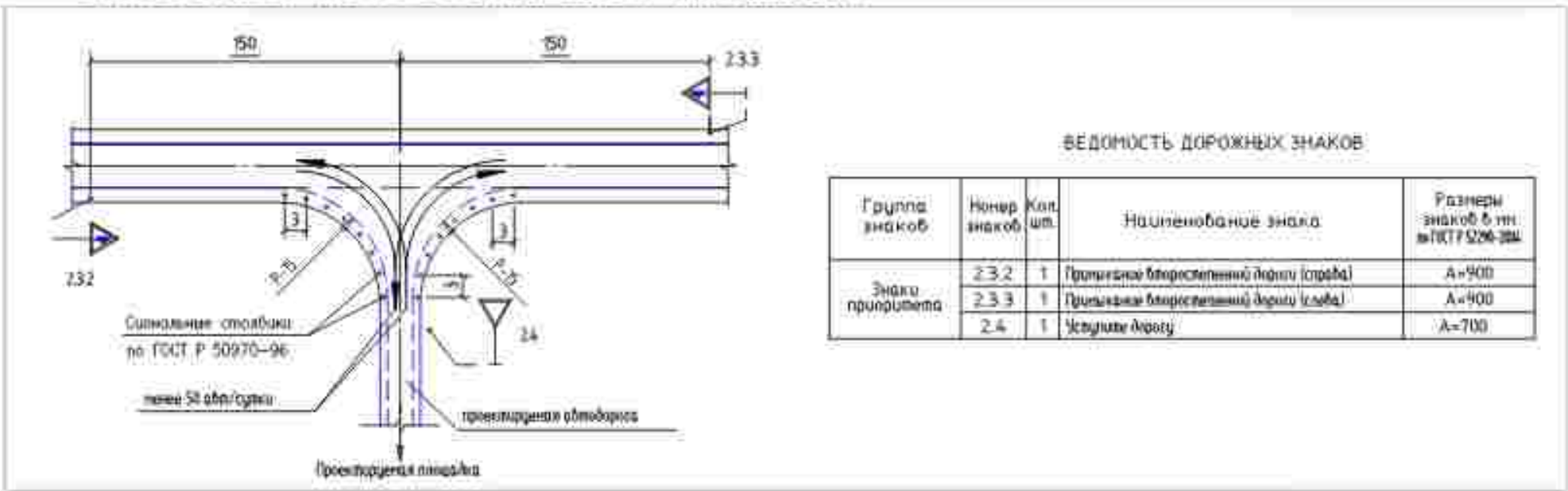
Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной дорожной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.



КП ТМ №57

Схема движения и расстановки знаков на перекрестке проектируемых автомобильных дорог к существующим



ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленным от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением таких линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков дендропарка не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой бездонный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитютов отсутствуют.

Основные пункты назначения общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

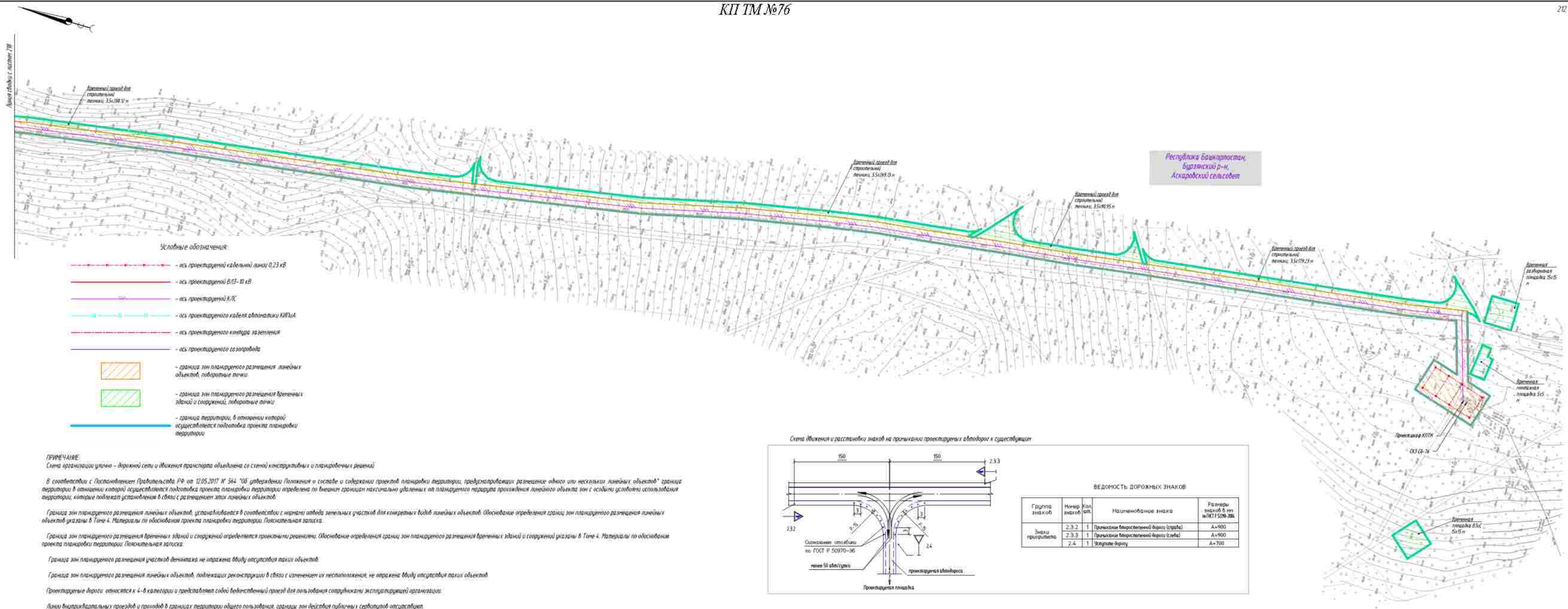
Хозяйственные проезды и скотопроганы, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует обозначениям правил дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат - МСК 2, зона 2						Система высот Балтийская 1977 г		
						0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3		
						«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»		
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Страница	Лист
Разраб.	Мосунова				02.2023		П	4
Нач. отд.	Тишин							75
Н.контр.	Разова							
ГИП	Гузенко							
						Схема организации улично-дорожной сети и Ишимбайского транспорта, схема конструктивных и планировочных решений И 1000		
						Копировал		
						Формат_A3x3		



ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения и составе и содержания проектов планировки территории, предусматривающих разделение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определяется по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута проложения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с разделением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого разделения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Основание определения границ зон планируемого разделения линейных объектов указаны в Точке 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого разделения бременных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Основание определения границ зон планируемого разделения бременных зданий и сооружений указаны в Точке 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого разделения участков для размещения объектов не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого разделения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их расположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-6 категории и представляют собой безветвиственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии выделенных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитютов отсутствуют.

Основательные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, броды (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

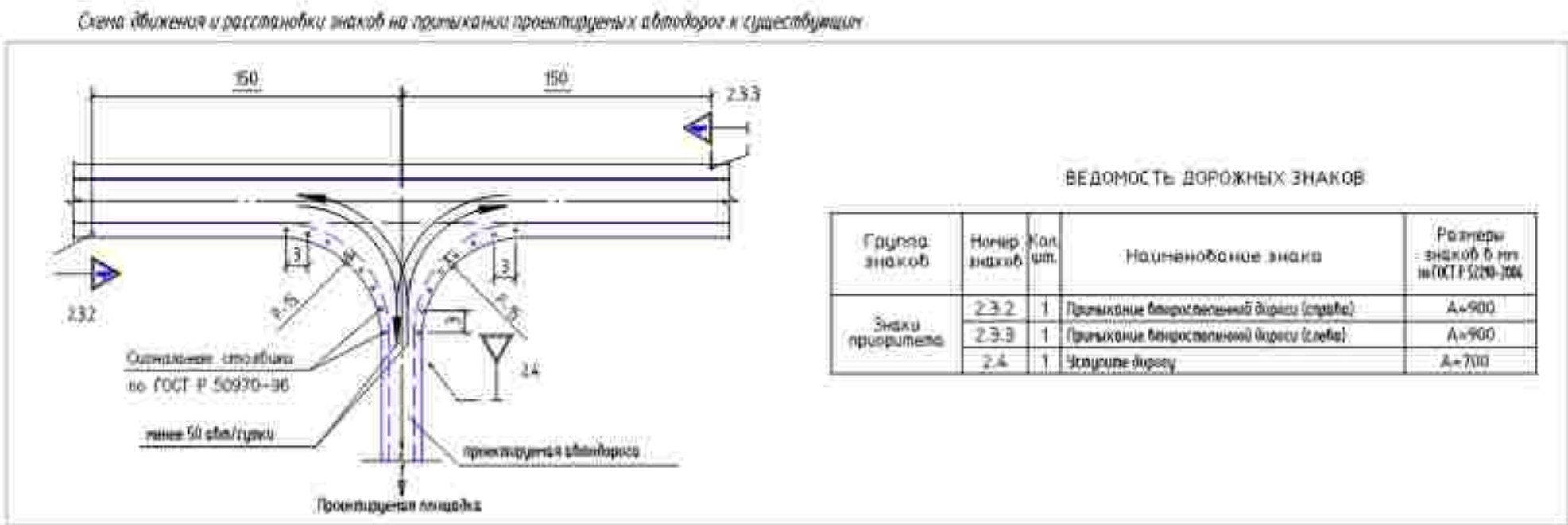
Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов вывучного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и съезды, сооружения для переклада диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующей и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.



Система координат – МСК 2, зона 2					
Система высот Балтийская 1977 г.					
0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3					
«Телекоммуникация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводками»					
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Мосунова				02.2023
Нач. отд.	Тишин				
Н.контр.	Разова				
ГИП	Гузенко				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть					
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000					
Страница			Лист		
П			5		
Листов			75		
					



Erkenntnis spielt die
Charakterrolle

se amanda
se comanda

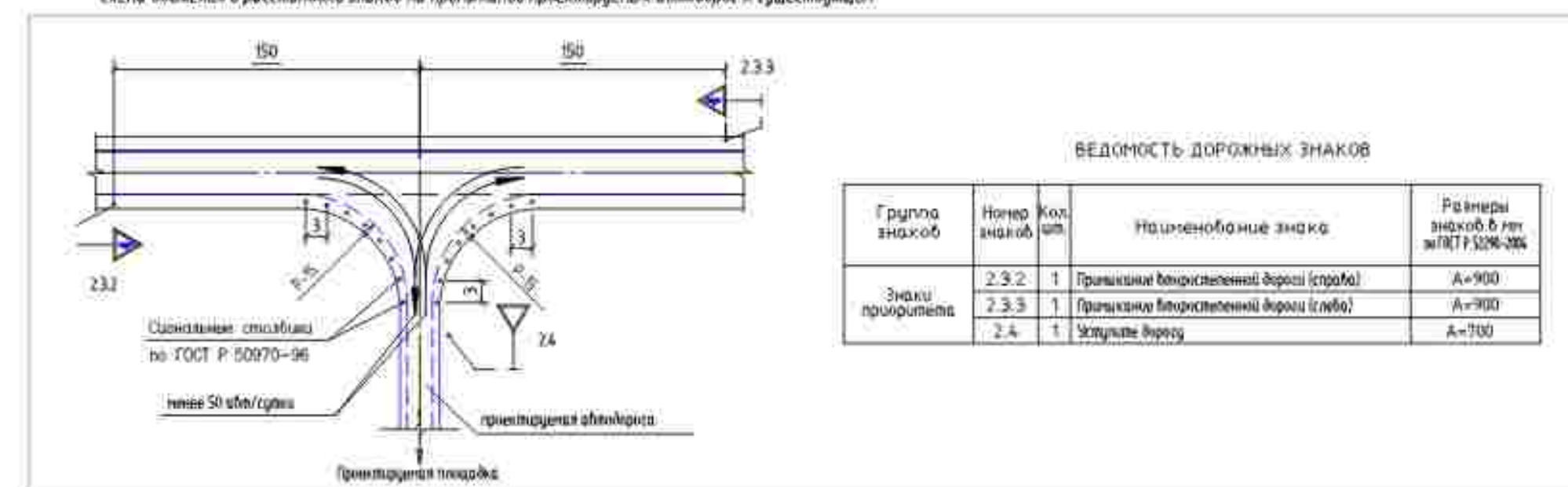
Нале області подсистемної інформатизації є також суспільні та повсякчасні потреби в подальшому обмеченні території, асистивна



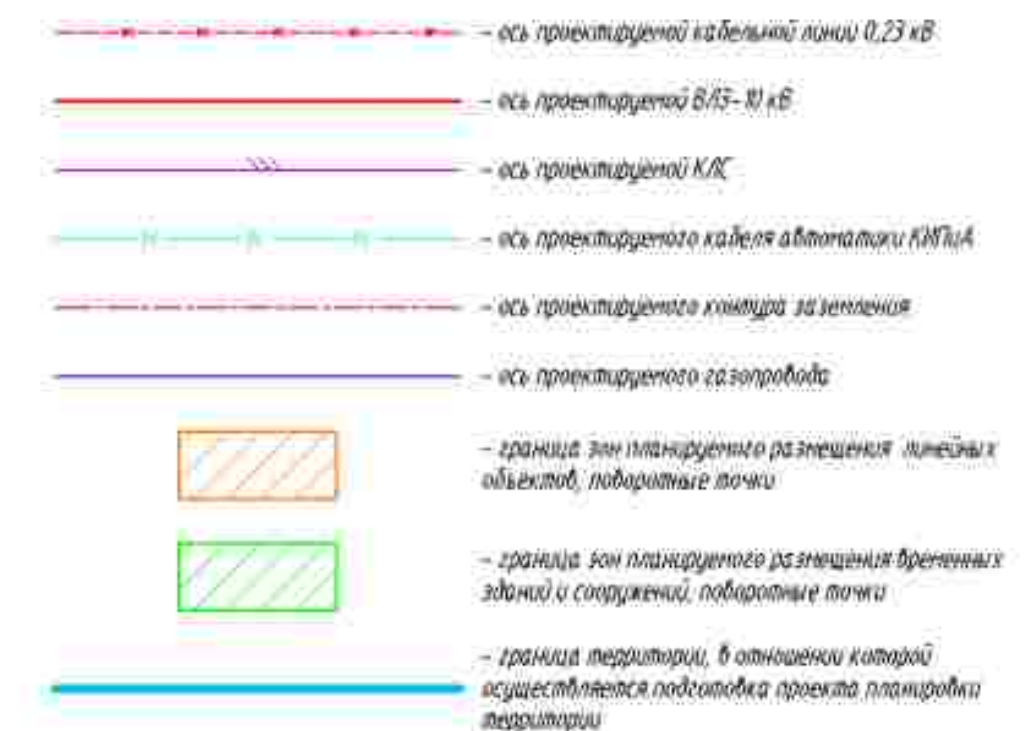
Формат А3х3



Схема движения и расстановки знаков на перекрестке проектируемых автодорог к существующим



Условные обозначения



Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3					
«Теплоханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводом-отводом»					
Изм.	Вв.уч.	Лист	К. док.	Подп.	Дата
Разраб.	Мосунова				02.2013
Нач. отд.	Тошин				
Н.контр.	Разова				
ГИП	Гузенок				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть				Стадия	Лист
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М.1000				П	8
				Листов	75

Копировал

Формат_A2

ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. (Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектной документацией. (Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-6 категориям и представляют собой безавтомобильный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитютов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов биомеханического транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

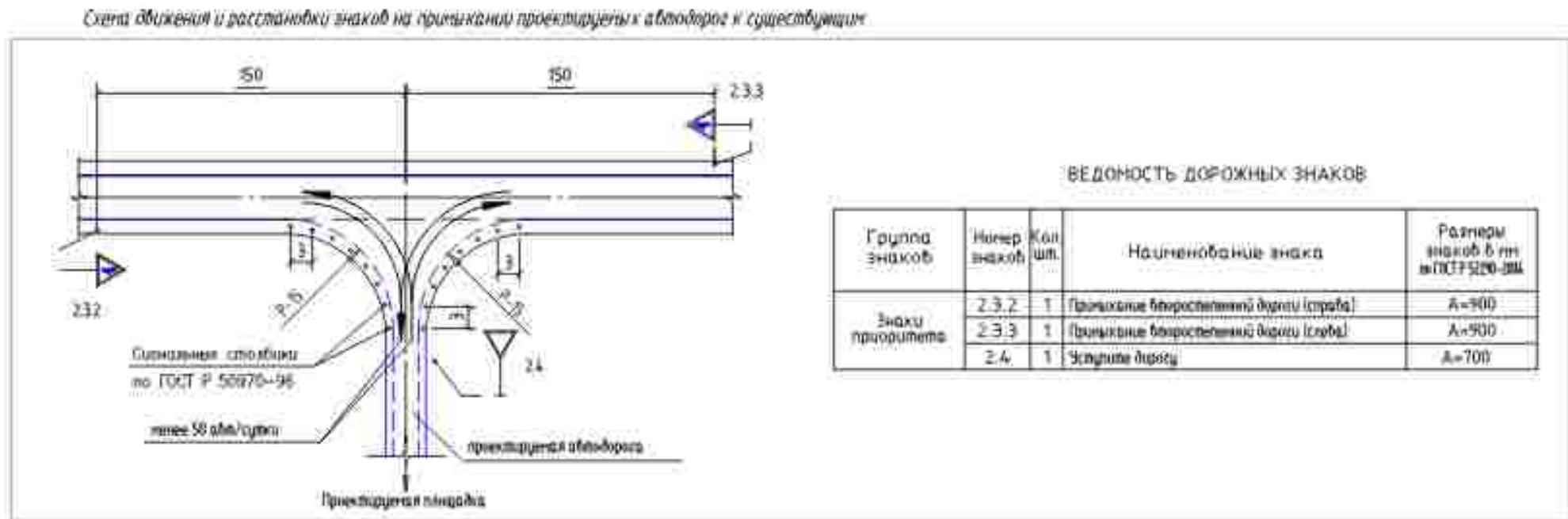
Хозяйственные проезды и скотопрогнны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Согласовано:
Инв. и подл. Подпись и дата (Взам. инв. и подл.)



ПРИМЕЧАНИЕ

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 566 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, определяется по внешним границам максимально удаленным от планируемого маршрута проложения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением таких линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Описание определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Точке 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проективными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Точке 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков дачного назначения не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-6 категориям и представляют собой безветвиной проезд для пользования гражданами эксплуатирующей организацией.

Линии выключательных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервисов отсутствуют.

Основные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, виадук, объектов линейного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, станционных и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогаты, сооружения для перевозки грузов животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

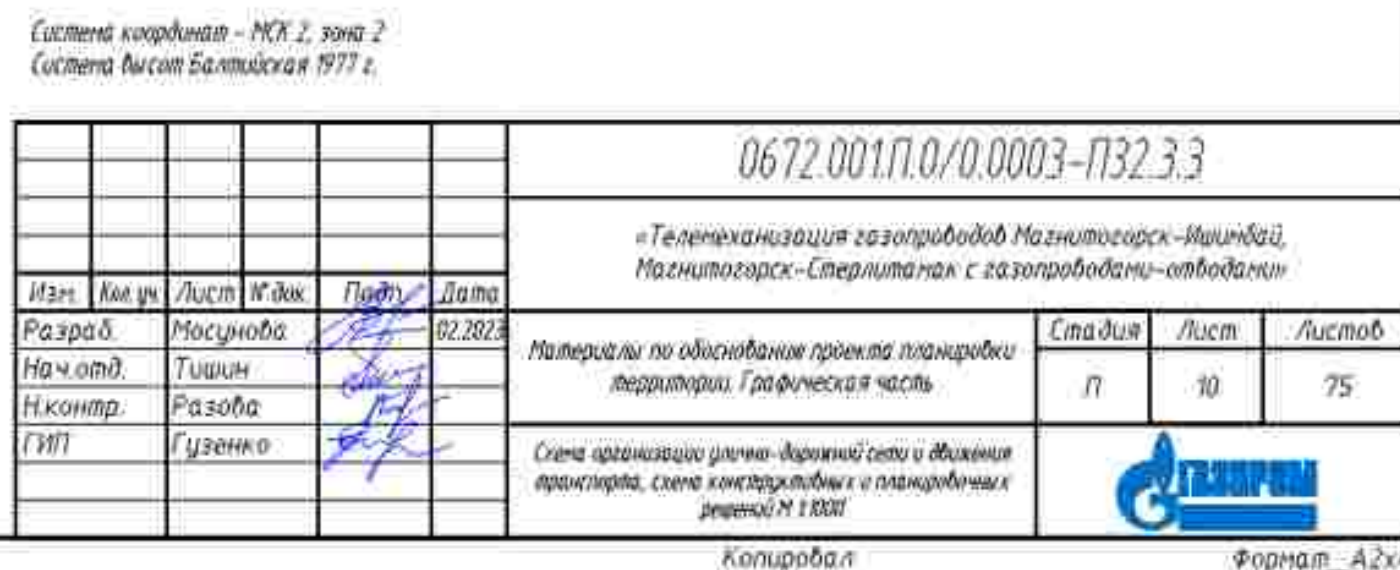
Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой 6/10-10 кВ
- ось проектируемой КЛ
- ось проектируемого кабеля абонента КИПИА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, подпорные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, подпорные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат — МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3				
«Телекоммуникация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводом-отводом»				
Изм.	Лист	Лист	Лист	Лист
Разраб.	Масумова	Подп.	02.2023	
Нач.отд.	Тихон	Подп.		
Нач.отд.	Разваба	Подп.		
Гендир.	Гузенин	Подп.		
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть				
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений 1:800				
Копировал				



Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых закономерностей в транспортном обеспечении территории, расположенной

ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектной планировки территории, предусматривающих разделение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планировочного маршрута прилегающих линейных объектов, зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с разграничением зон линейных объектов

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Ликвидация записей.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектной решенной. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Ликвидация записей.

Граница зон планируемого размещения участков денатации не отражена ввиду отсутствия таких объектов

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов

Проектируемые дороги относятся к 4-6 категориям и представляют собой безответственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитютов отсутствуют

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют

Объекты транспортной инфраструктуры с функцией эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов вынужденного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств, (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с ресурсными и технико-экономическими градостроительными требованиями отсутствуют

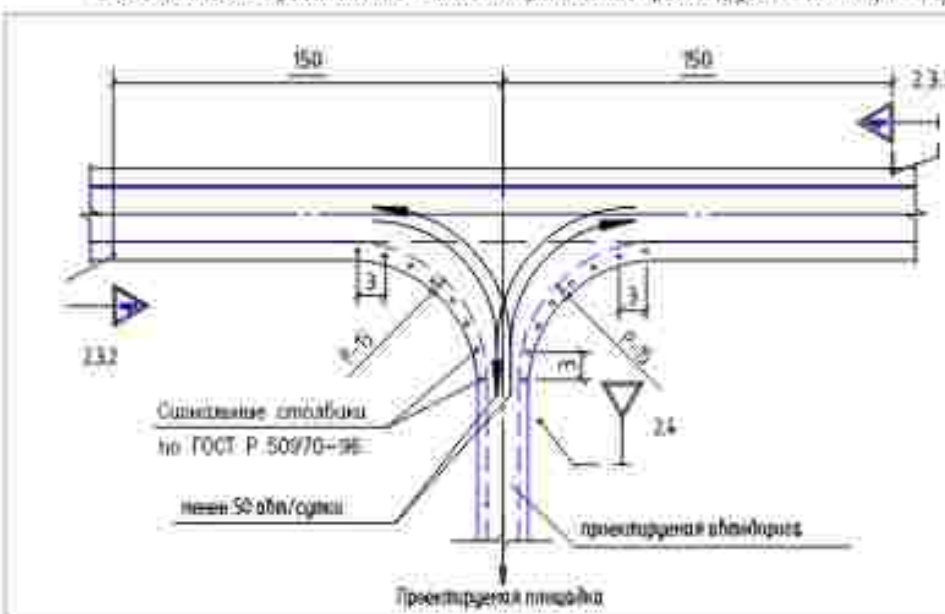
Хозяйственные проезды и скотопрогаты, сооружения для перехода диких животных отсутствуют

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общероссийским правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют

Схема движения и расположения знаков на прилегающей проектируемой автомобильной дороге к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знака	Кол. шт.	Назначение знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ 50970-96
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приоритное направление движения (прямое)	A=900
	2.3.3	1	Приоритное направление движения (слева)	A=900
	2.4	1	Уступите дорогу	A=700

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля оптоволоконной связи
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Бакинского 1977 г.

0672.001.07.0.0.0003-П32.3.3					
«Телекоммуникация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводками»					
Изм.	Км.уч.	Лист	М.доп.	Продол.	Дата
Разраб.	Масунова				02.2023
Нач.отд.	Тишин				
Инж.пр.	Разова				
ГИП	Гузевко				
Материал по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть					
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений № 1.000					
Статус			Лист		
П			11		
Листов			75		

Копировать

Формат_A3x4

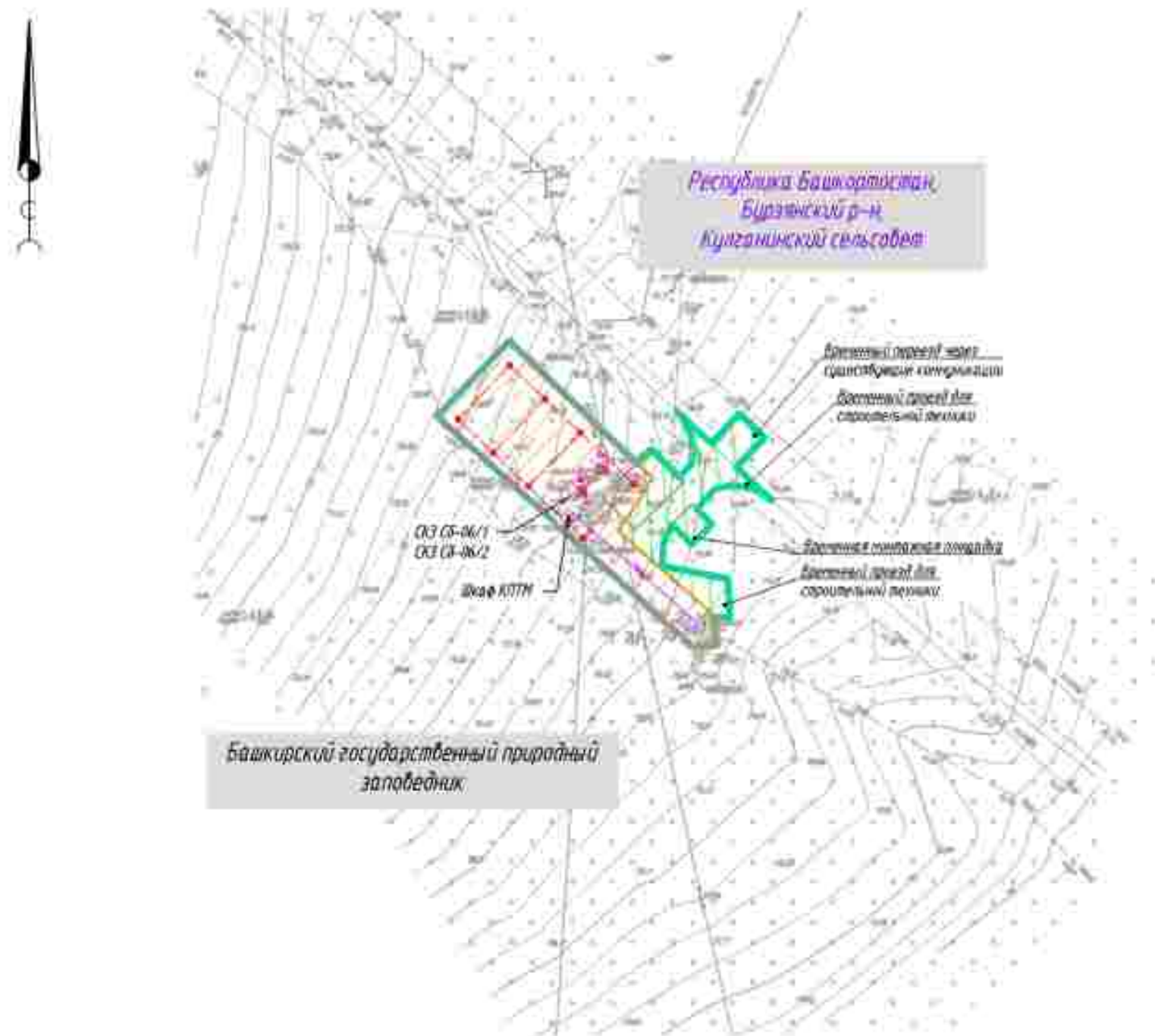
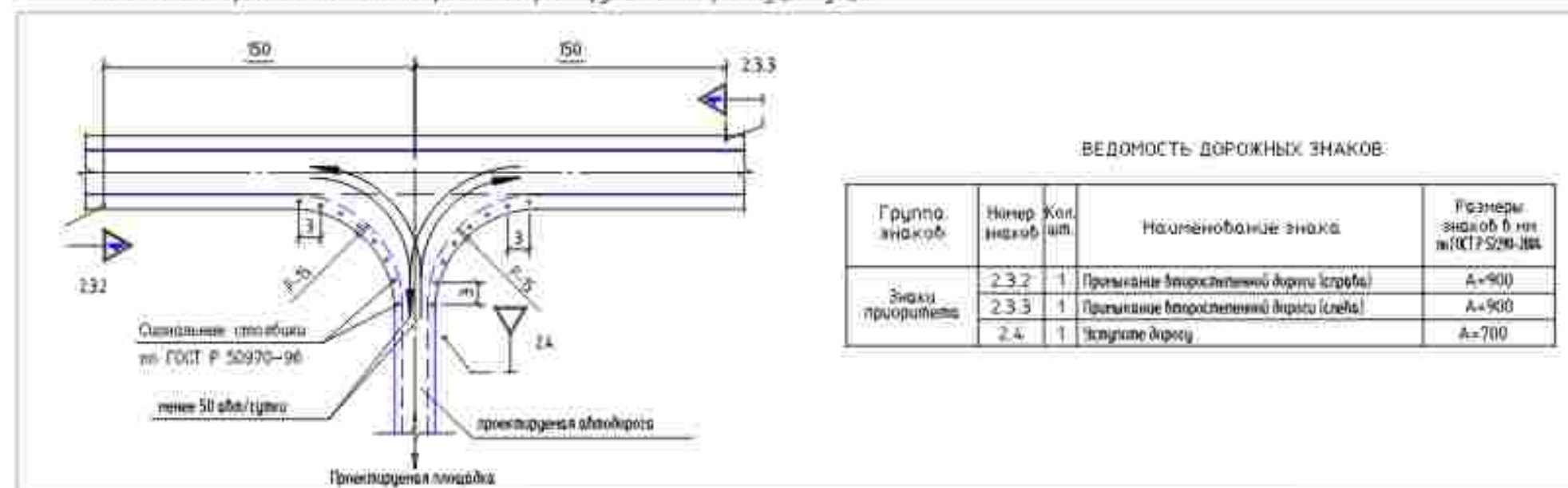
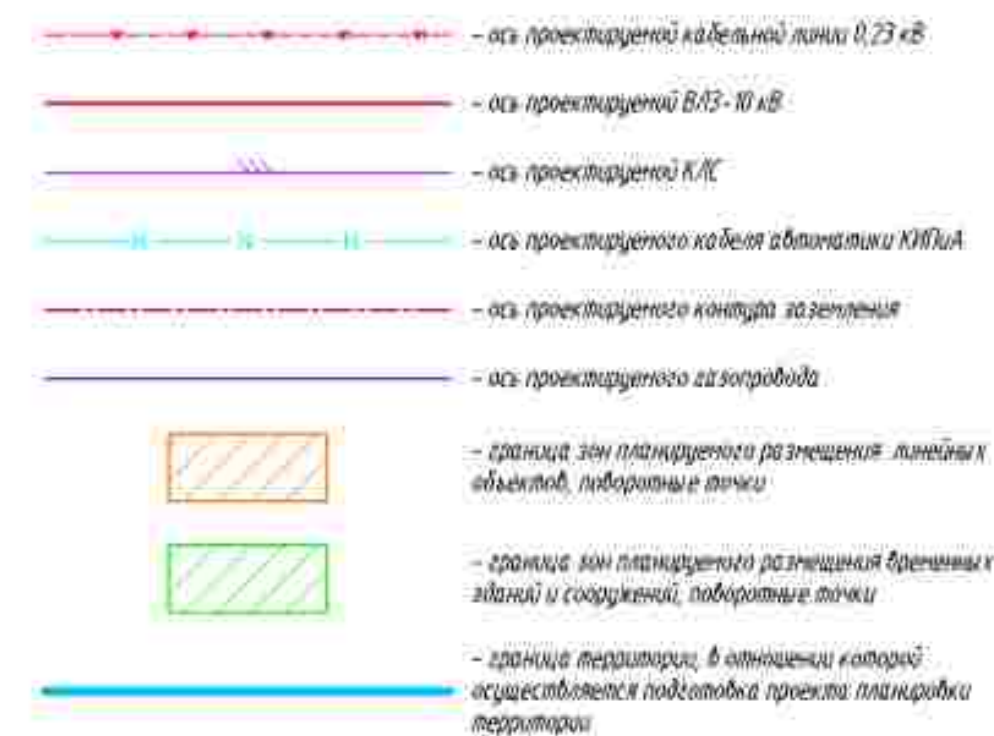


Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



Условные обозначения



ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Основание определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Основание определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков дачного строительства не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-6 категории и представляют собой безветвиный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитютов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов вывального транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогонные сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

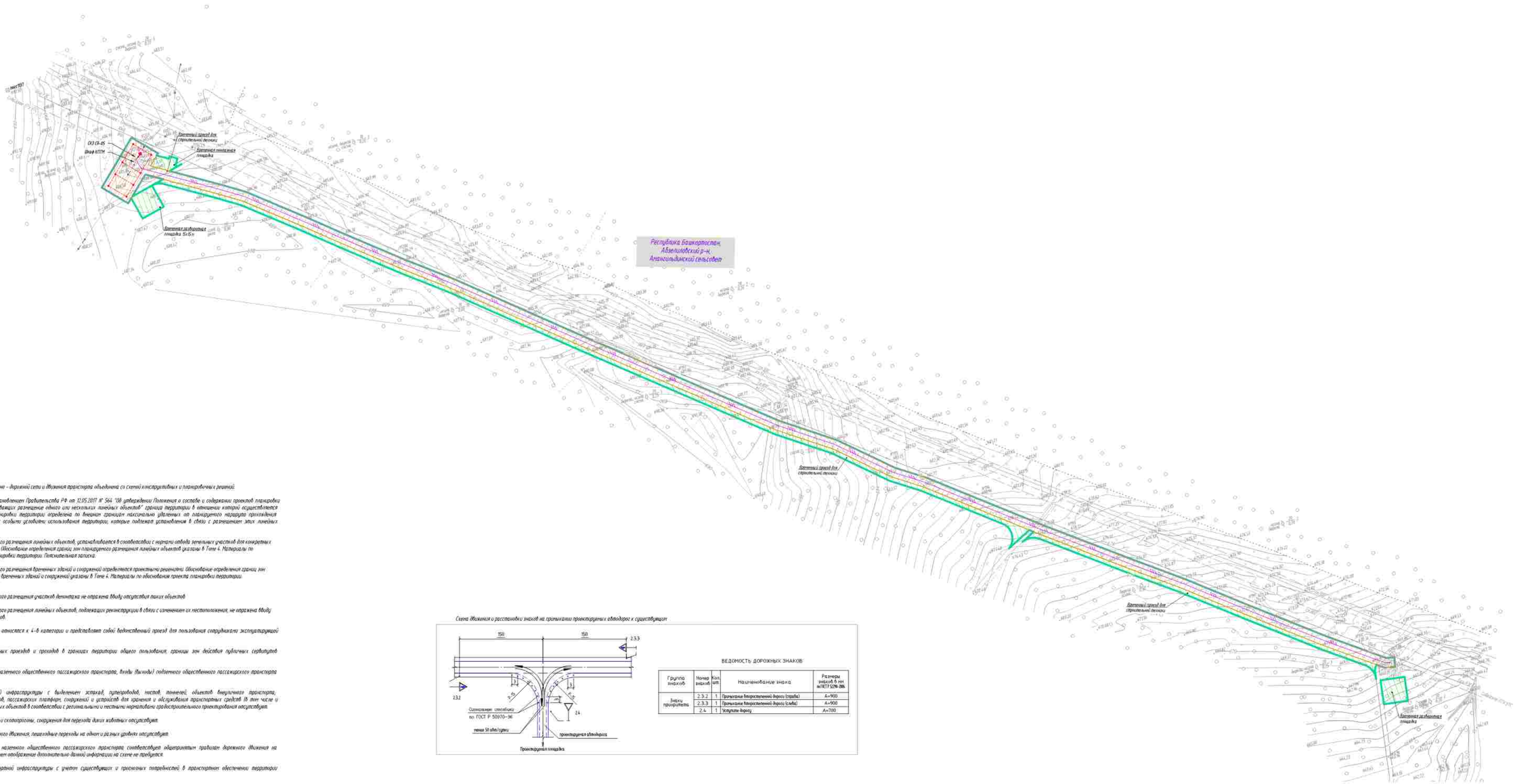
Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат – МСК 2, зона 2

Система высот Балтийская 1977 г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3					
«Теплоэнергетическая газопроводная Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводом-отводом»					
Изм.	Кварт.	Лист	К. док.	Подп.	Дата
Разраб.	Мусунова				02.2023
Нач. отд.	Тошин				
Н. контр.	Разова				
ГИП	Гузунко				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть					
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000					
Страница		Лист		Листов	
11		12		30	



ПРИМЕЧАНИЕ.
Сеть организации улицы - дорожной сети и движения транспорта объединена со сетью конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектной документации, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется планировка проекта планировки территории определяется по значению проектной максимальной ширины от планировочного маршрута граница территории линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планировочного размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами градостроительного кодекса для конкретных видов линейных объектов. Особые условия размещения границ зон планировочного размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Планировочная часть.

Граница зон планировочного размещения бранched объектов и сооружений определяется проектной документацией. Особые условия размещения зон планировочного размещения бранched объектов и сооружений указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Планировочная часть.

Граница зон планировочного размещения объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их назначения, не является границей зон планировочного размещения объектов.

Граница зон планировочного размещения объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их назначения, не является границей зон планировочного размещения объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безостановочный проезд для пользования сооружениями эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных территорий отсутствуют.

Особые условия размещения объектов общественного пассажирского транспорта, виды (выходы) общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

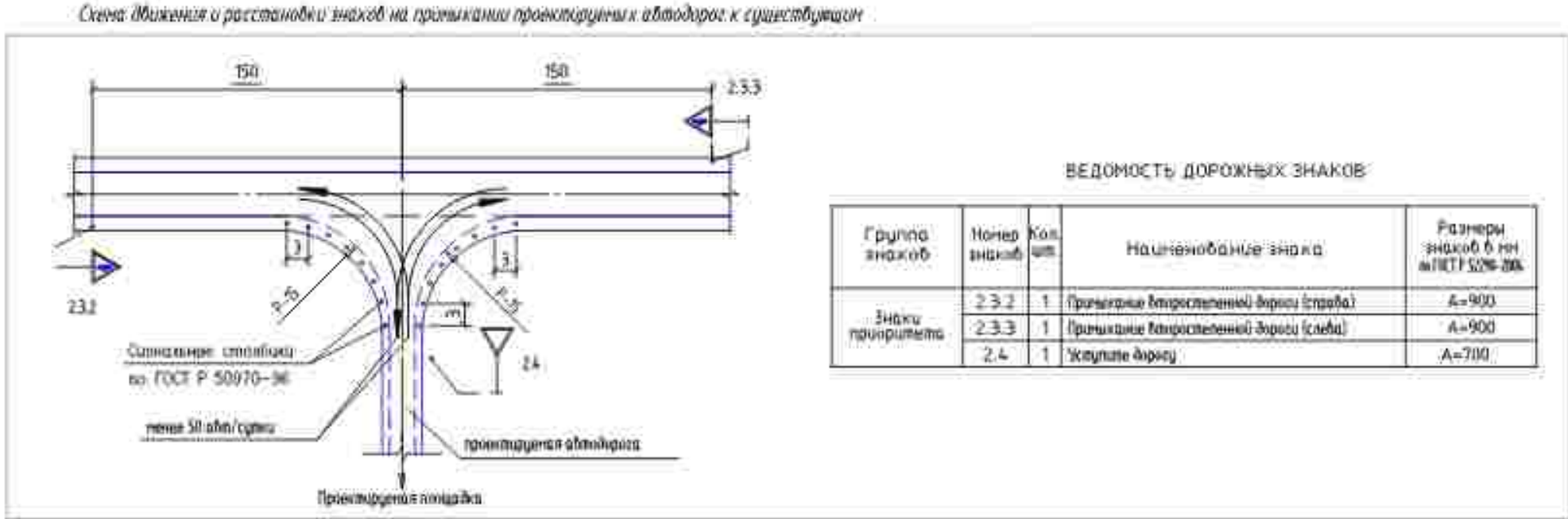
Объекты транспортной инфраструктуры с выделением ж/д вокзалов, автовокзалов, станций, платформ, объектов внутреннего транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств в том числе и подземных и иных подобных объектов в соответствии с требованиями и нормами нормативными актами проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и сооружения, сооружения для перевозки грузов отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

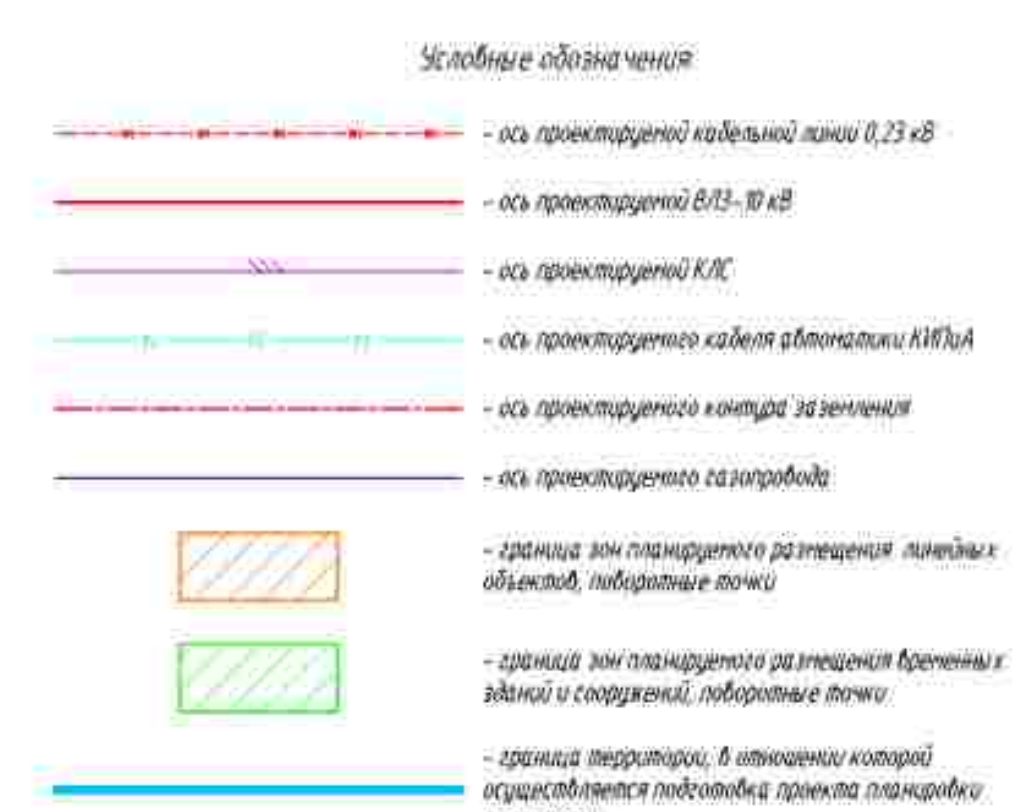
Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ. В связи с чем отображение дополнительной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и планируемых параметров в транспортном обеспечении территории отсутствуют.



- Условные обозначения:
- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
 - ось проектируемой ВЛ 0,23 кВ
 - ось проектируемой КЛ
 - ось проектируемого кабеля для передачи КВЛ
 - ось проектируемого контура заземления
 - ось проектируемого заземления
 - граница зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции
 - граница зон планировочного размещения бранched объектов и сооружений
 - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат - МСК 2, зона 2					0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3		
Система высот Балтийская 1977 г.					"Телекоммуникация газопроводов Нахичевань-Нахичевань"		
Нахичевань-Севастопольск с газопроводом-автоматизацией					Степень		
Изм.	Кол. вч.	Лист	№ док.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Лист	Листов
Разраб.	Мусурбаев	1	02.2015		Сеть организации улицы - дорожной сети и движения транспорта, сеть инженерных и планировочных решений М 1:500	13	75
На ч. о. в.	Тышин						
Н. контр.	Раздоба						
Г.И.П.	Кузнецов				Формат А2x3		



Республика Башкортостан
Административный район
Аскаровский сельсовет

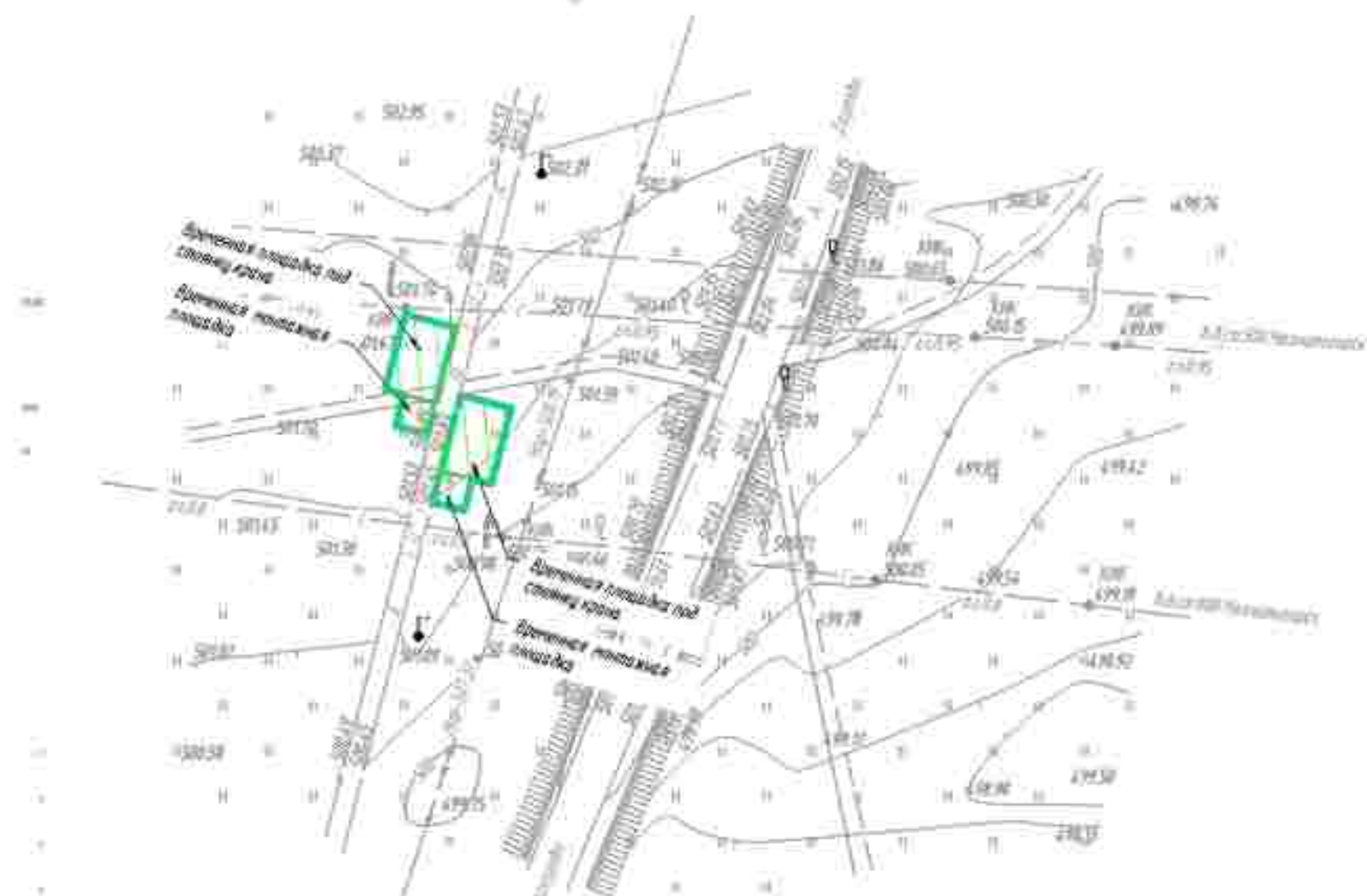
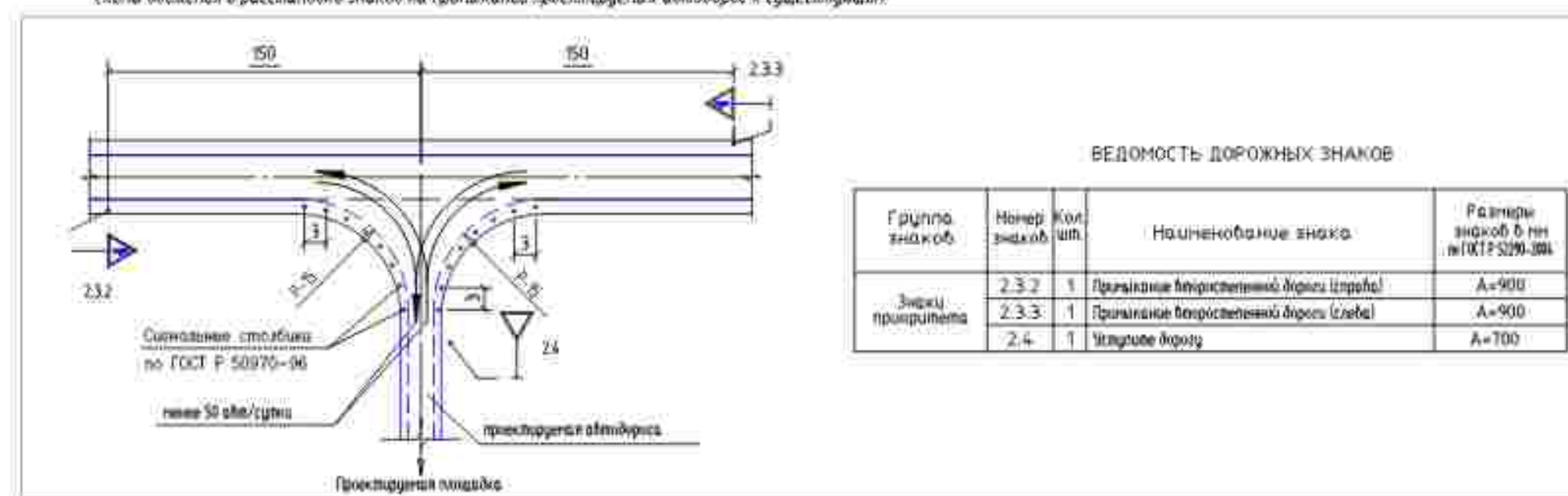
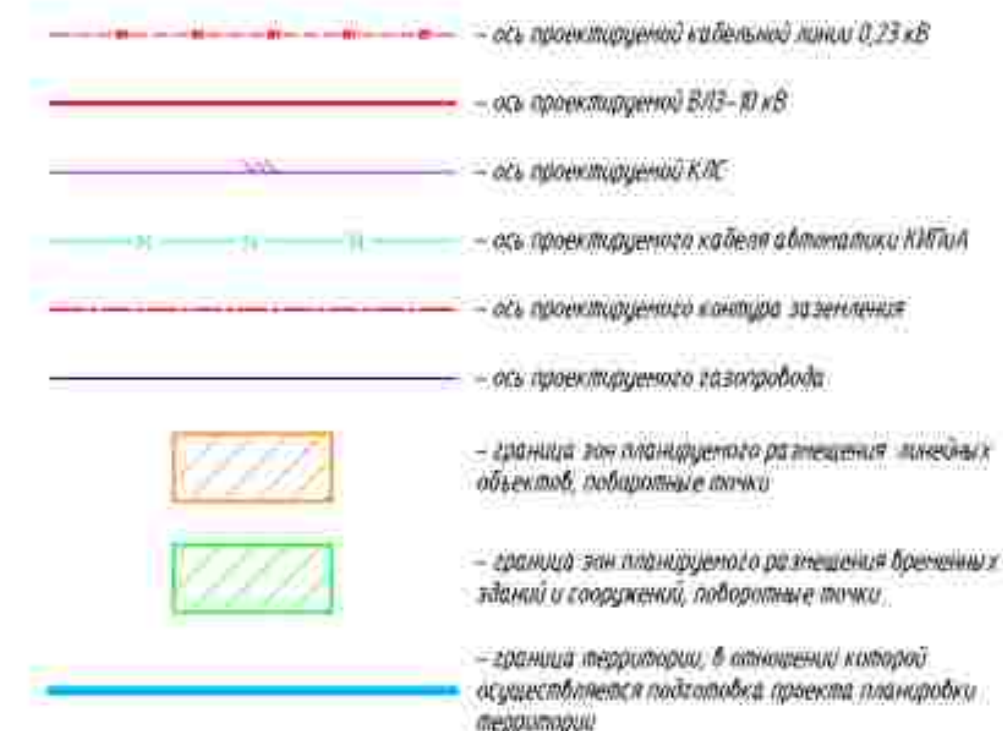


Схема движения и расстановки знаков на приключении проектируемых автодорог к существующим



Условные обозначения



ПРИМЕЧАНИЕ

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения и составе и содержания проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прихода линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков детсадов не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии вывозных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитютов отсутствуют.

Основанные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, туннелей, объектов внешнего транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

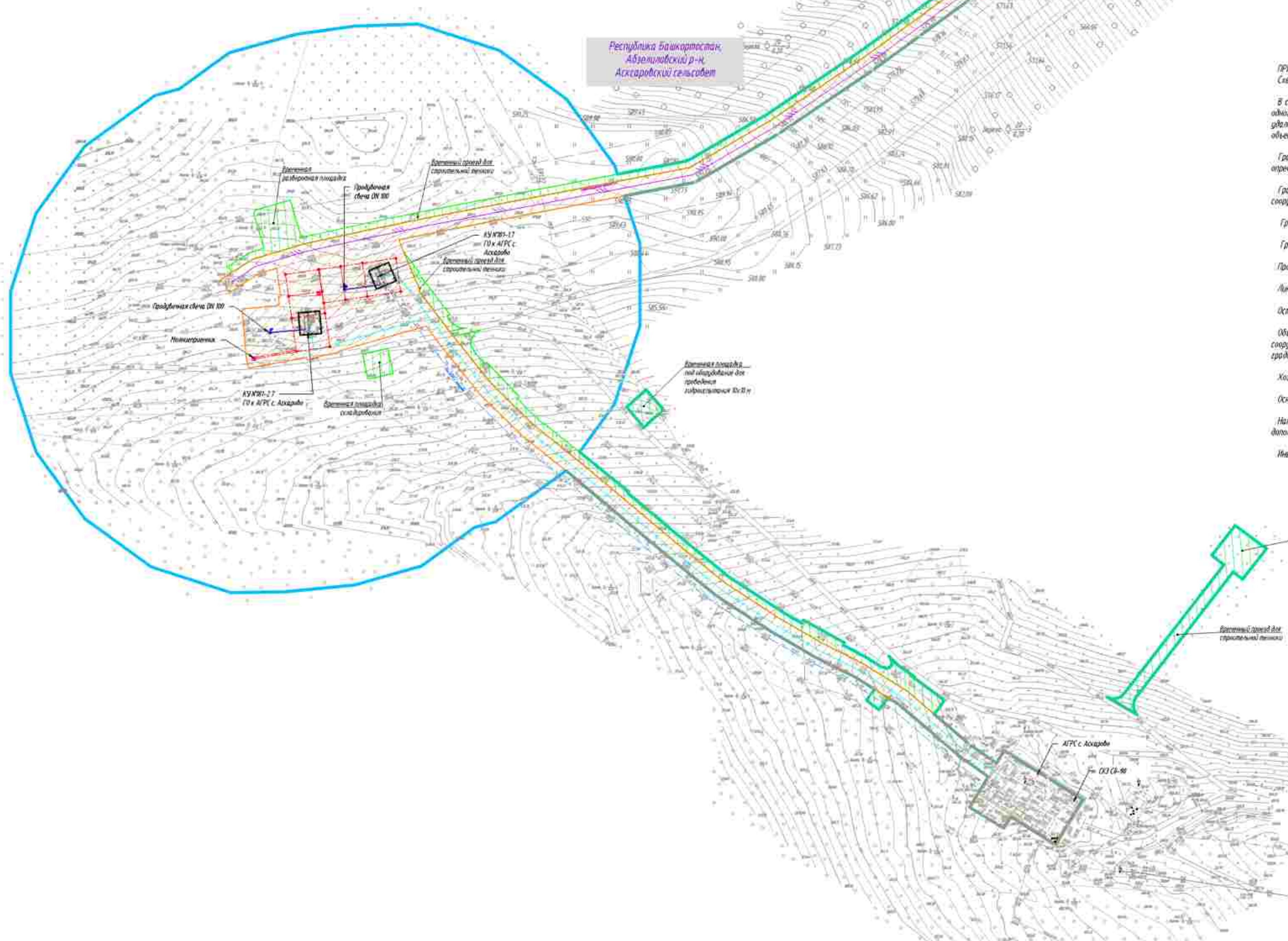
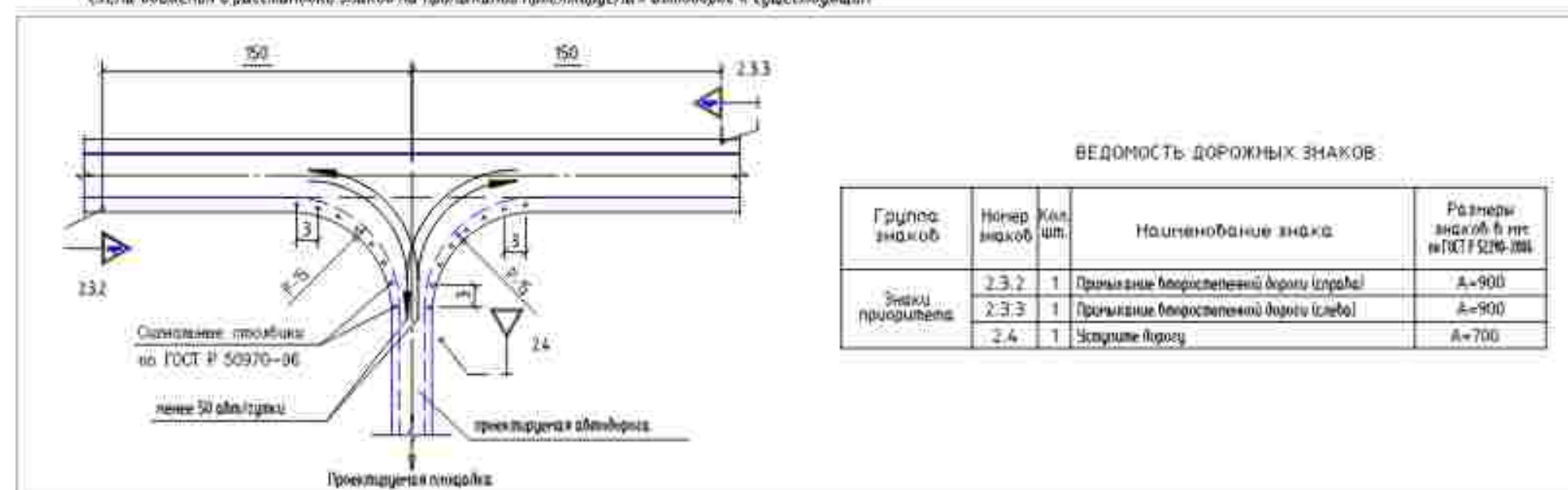
Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот - Балтийская 1977 г.

						0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3				
						«Теплохизмонтаж газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»				
Изм.	Кв.уч.	Лист	К. док.	Подп.	Дата					
Разраб.	Мусунова				02.2023					
Нач. отд.	Тошин									
Н. контр.	Разова									
ГИП	Гузунко									
						Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть		Страница	Лист	Листов
								11	15	75
						Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000				
										

Схема движения и расстановки знаков на примыкающих проектируемых автодорогах к существующим



ПРИМЕЧАНИЕ

Схема организации улицы - дорожной сети и движения транспорта объединяется со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, определяется по внешним границам территориально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Основание определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Топо 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения объектов недвижимости определяется проектными решениями. Основание определения границ зон планируемого размещения объектов недвижимости и сооружений указаны в Топо 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения объектов недвижимости не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-6 категориям и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии вывозных дорог и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитютов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, выходы (въезды) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с регламентами и местными нормативными актами отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогаты, сооружения для переноса дикой фауны отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой 0,4/0,4 кВ
- ось проектируемой КАС
- ось проектируемой кабели в траншеях КВЛ
- ось проектируемой канализации
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения объектов недвижимости, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

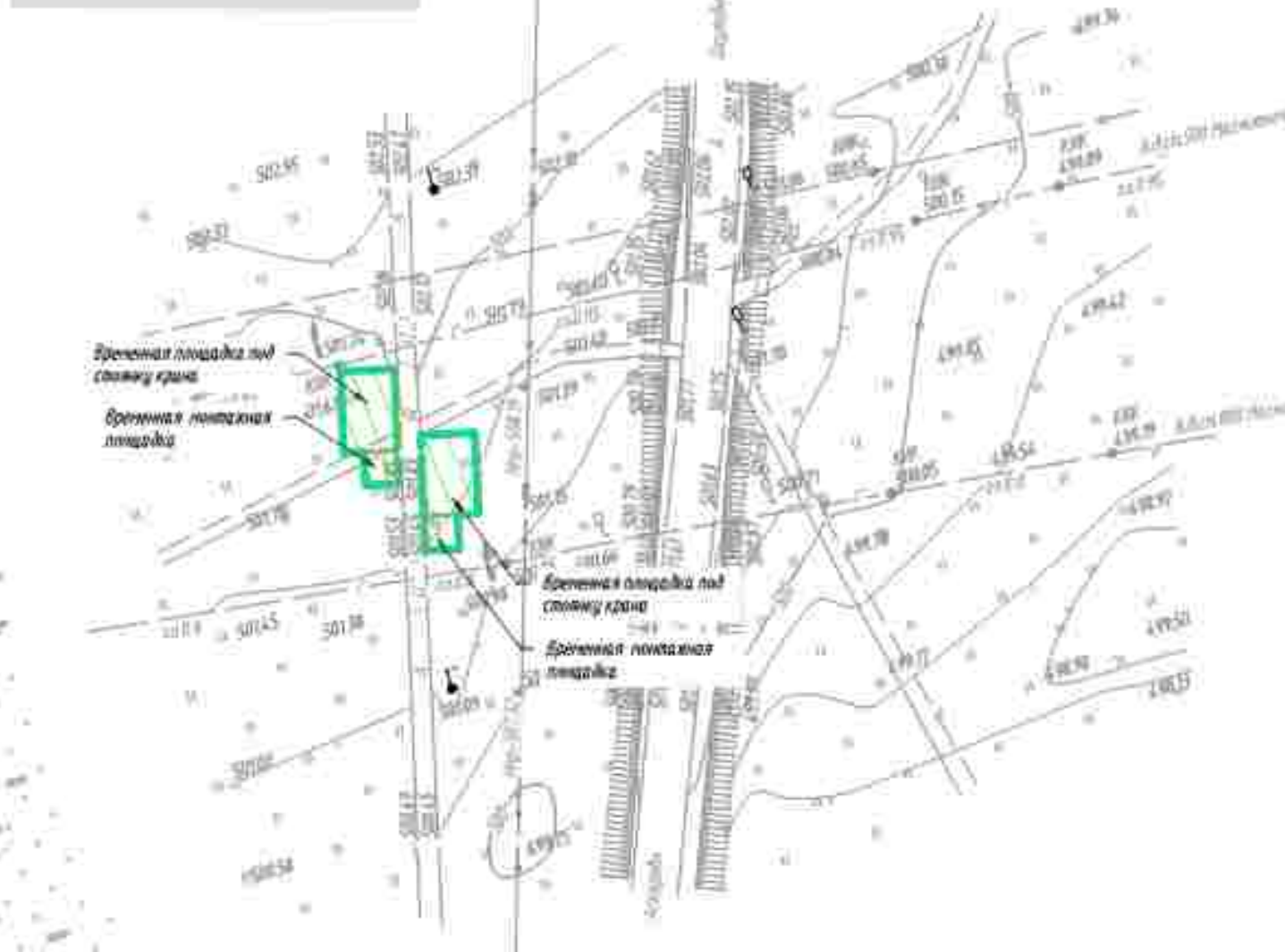
Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

0672.001.П.0/0.0003-ПЗ.2.3.3					
«Телемеханизация газопроводов Магистралей-Импульс, Магистралей-Степных с газопроводно-отводными»					
Изм.	Лист	Масштаб	Дата	Страница	Листов
Разработчик	Маслова	02.2023		П	16
Начальник	Тихон				75
Инженер	Разова				
Генеральный директор	Гусенин				

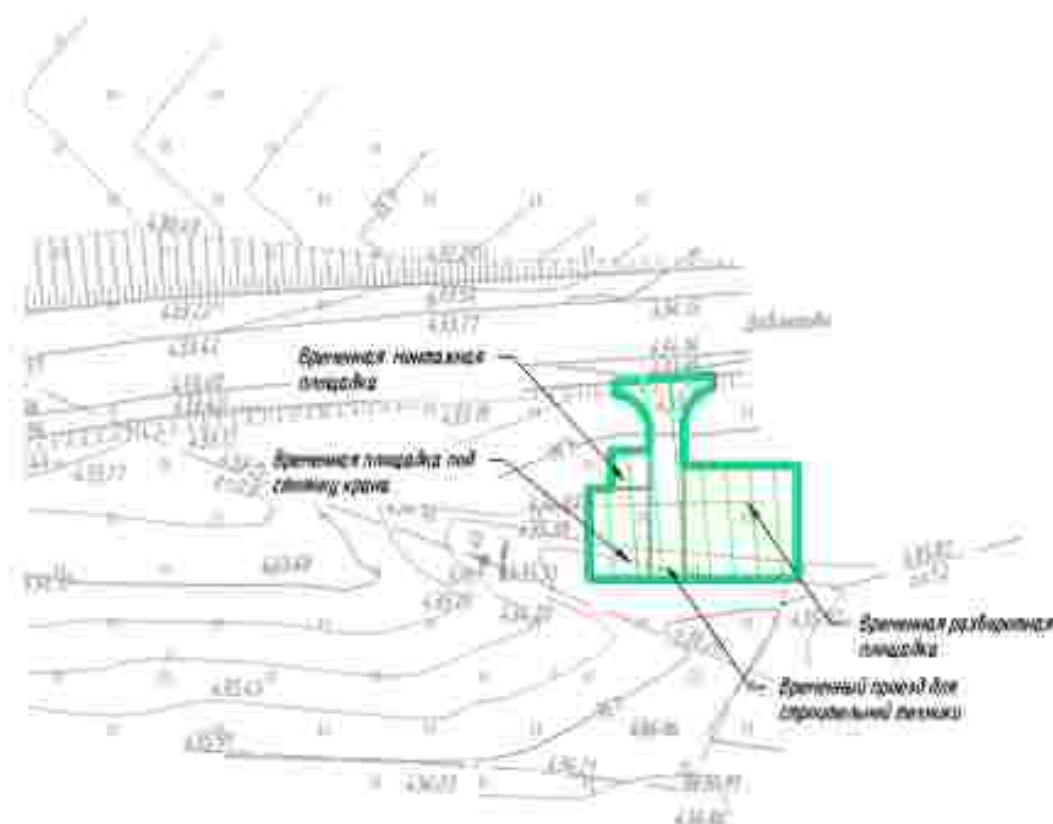
Копировал

Формат А1

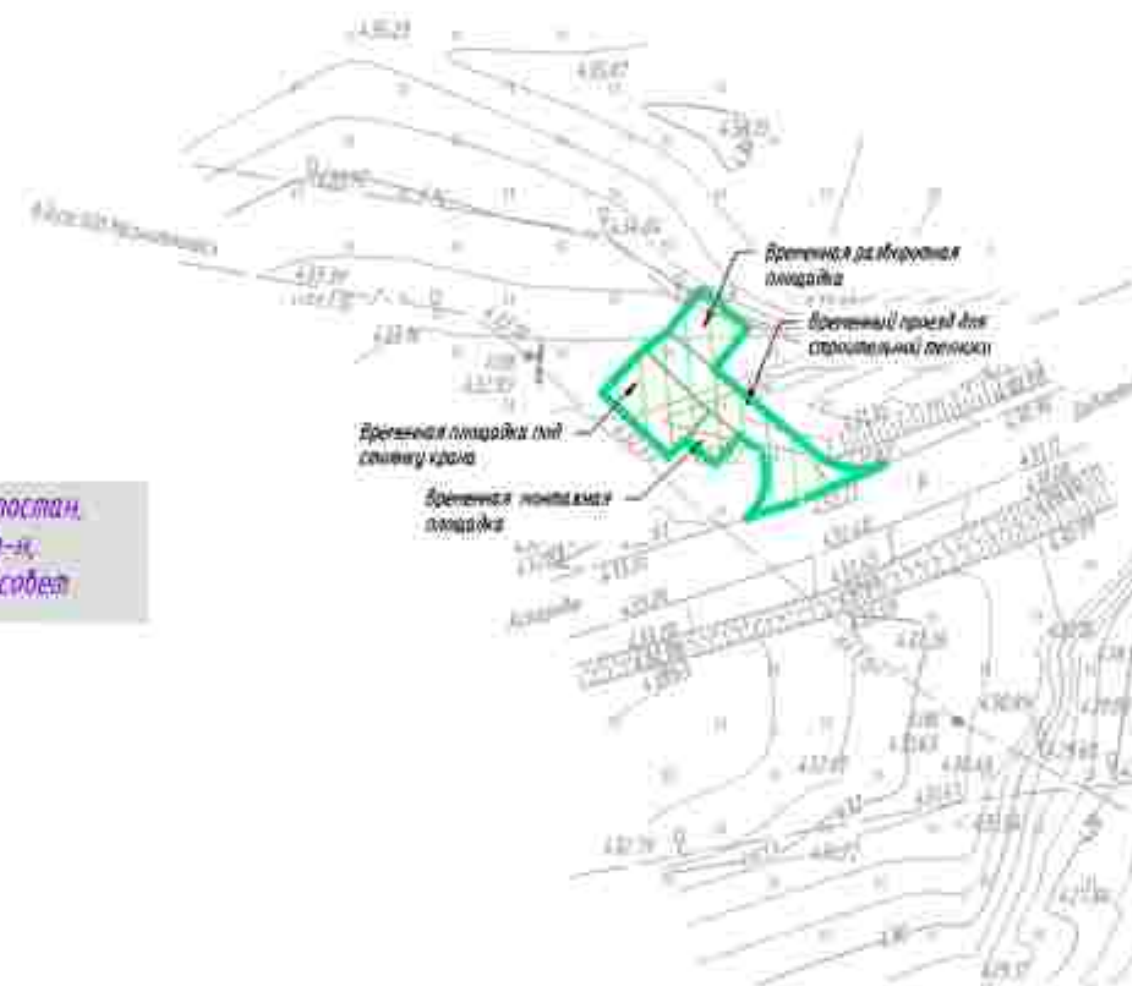
Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.



ကဏ္ဍအလိုက်	အရေအတွက်
------------	----------



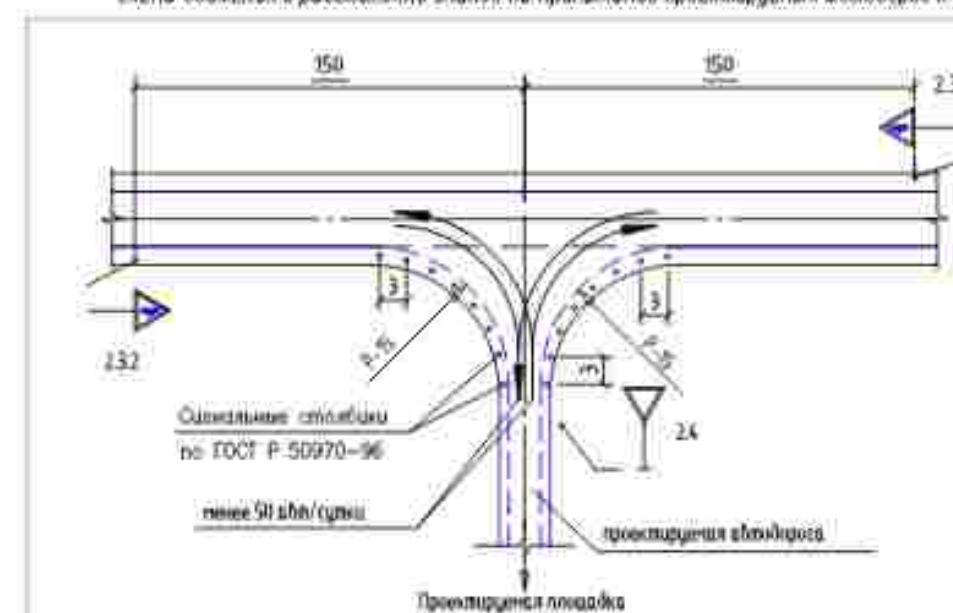
Республика Башкортостан,
Абзелиловский р-н,
Давлетовский сельсовет



Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ 0,38-10 кВ
- ось проектируемой КЛ
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, лабораторные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, лабораторные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 50970-2006
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание непрокатанной дороги (справа)	A=900
	2.3.3	1	Примыкание непрокатанной дороги (слева)	A=900
	2.4	1	Заступа дороги	A=700

ПРИМЕЧАНИЕ

Схема организации участка - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектные решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-6 категории и представляют собой безостановочный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитютов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов виничинного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогнны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3

«Теплеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай,
Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводом-отводом»

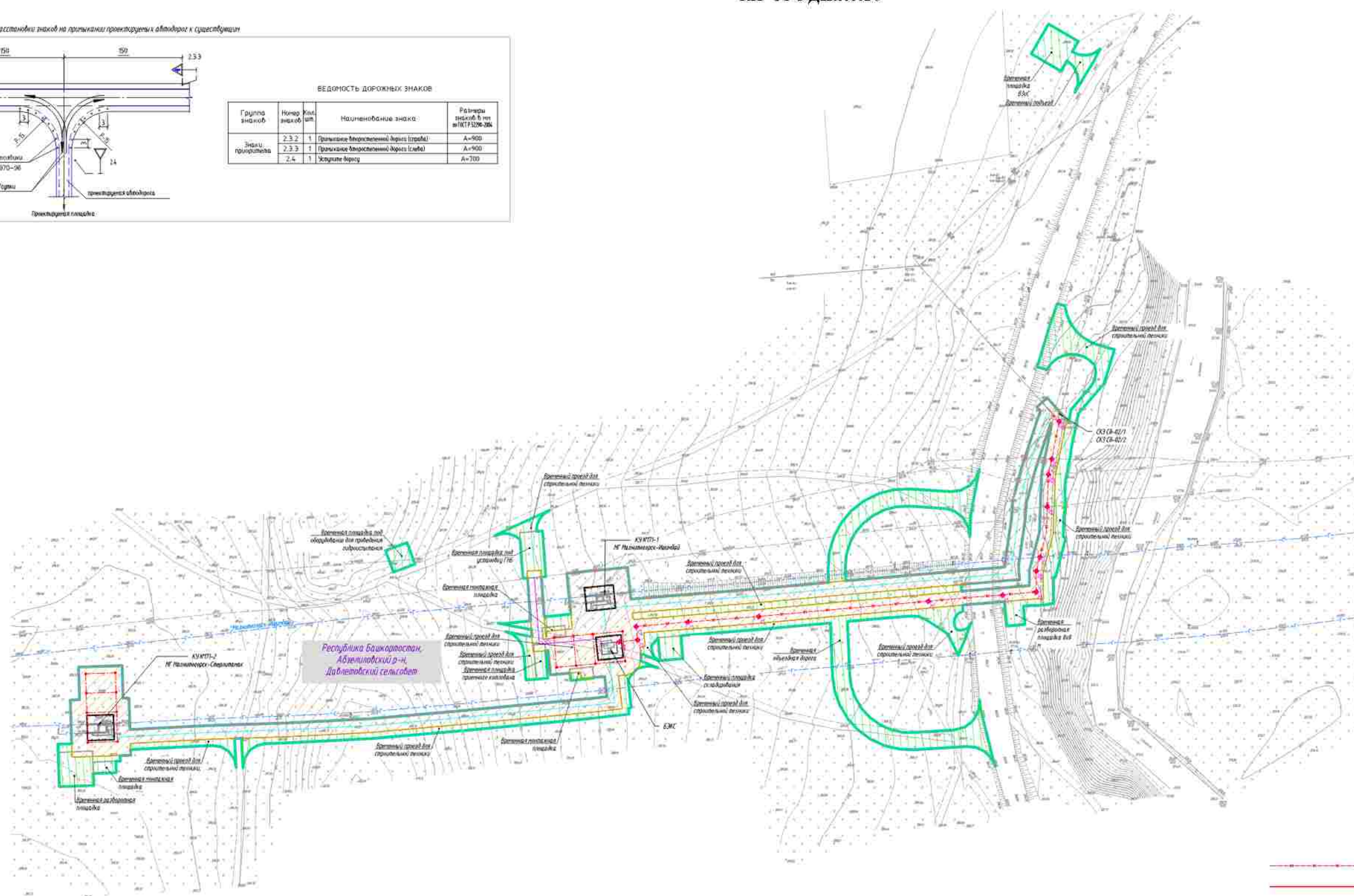
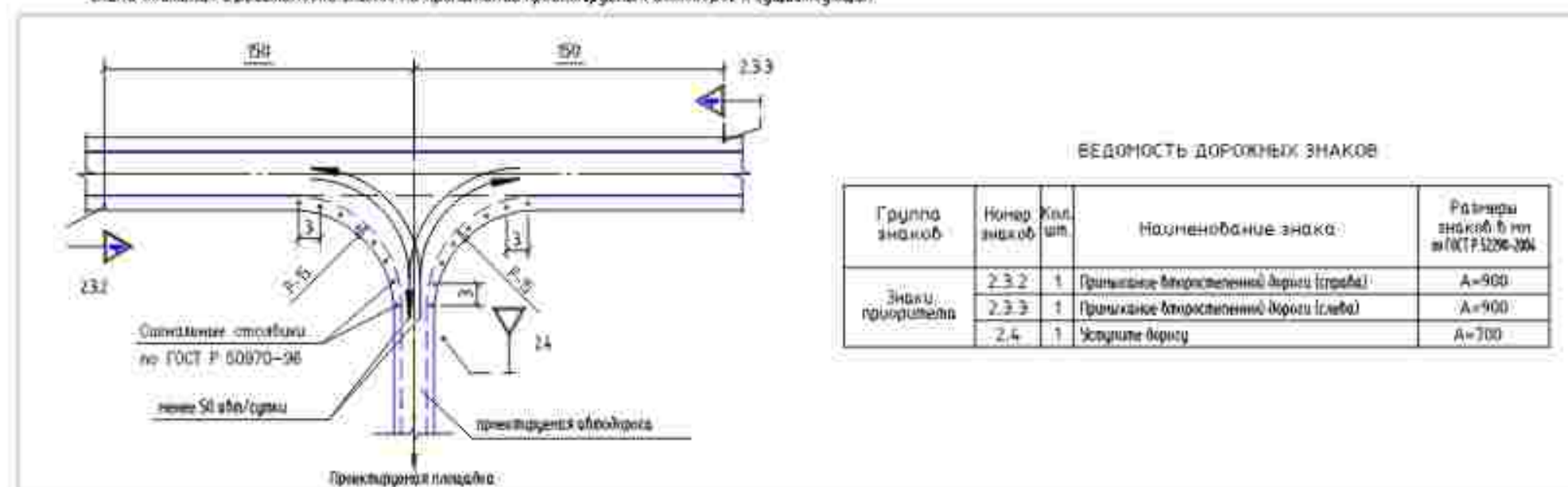
Изм.	Кв. уч.	Лист	К. док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стандарт	Лист	Листов
Разраб.	Мосунова				02.2023		П	18	75
Нач. отд.	Тишин								
Н.контр.	Разова								
ГИП	Гузунко					Схема организации участно-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000			

Копировал

Формат_A2

Согласовано:
Инв. М. подл. Подпись и дата (Взам. инв. М)

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемой кабельной автодорожки КПАД
- ось проектируемого контура застройки
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планирования размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планирования размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улицы - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена на выделенных границах максимальных удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектной решением. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков дачного строительства не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их назначения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-8 категориям и представляют собой безветвиственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Длины внутриквартальных проездов и приходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты на зеленого общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов биологического происхождения, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подземных объектов в соответствии с региональными и местными нормативными градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогаты, сооружения для перевозки грузов отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные парковки на одном и разных уровнях отсутствуют.

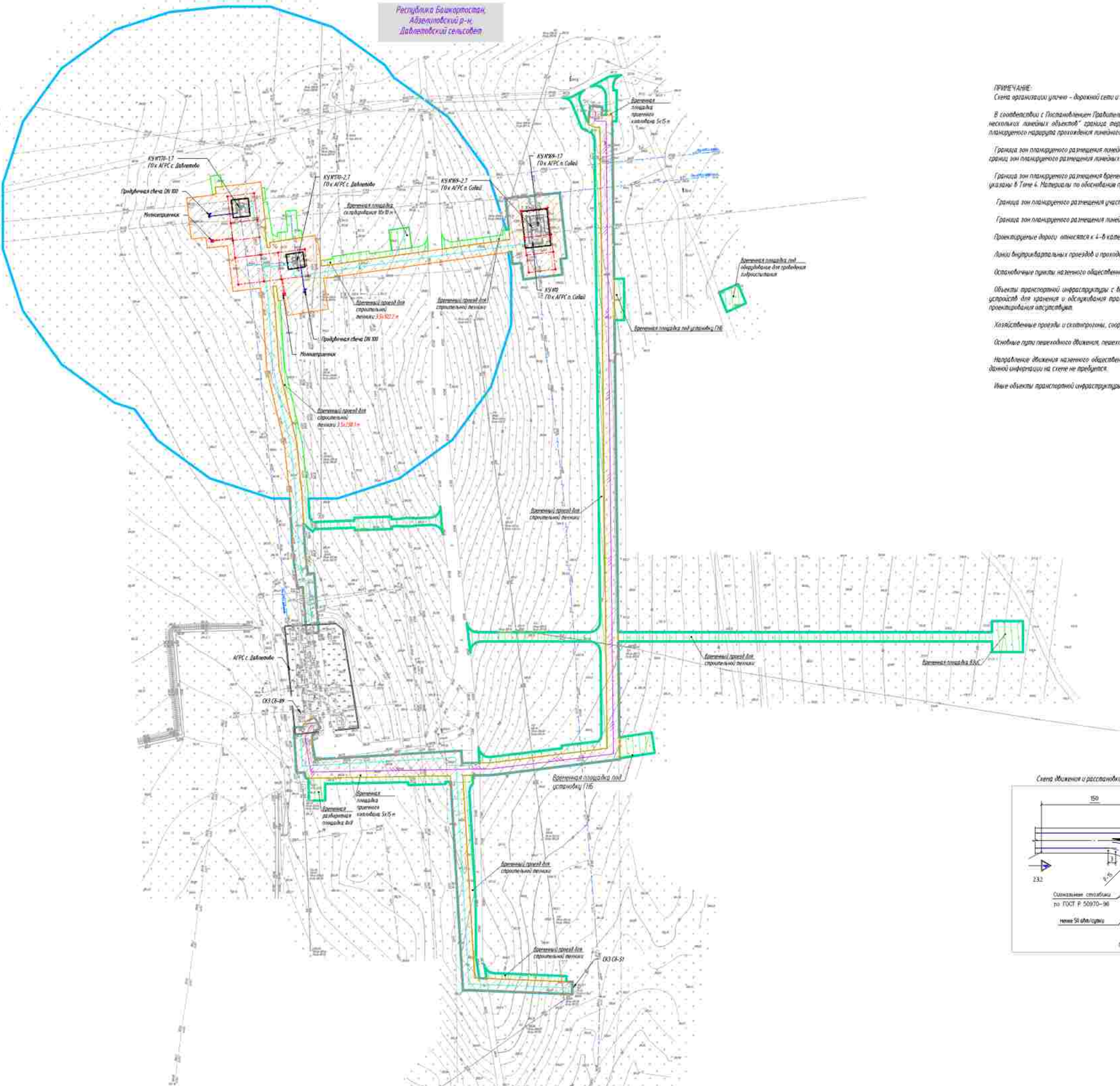
Направление движения на зеленого общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3					
«Технологизация газопроводов Магистральных-Исходный, Магистральных-Стерлитамак с газопроводными-автодорожками»					
Изм.	Лист	Лист	Лист	Лист	Лист
Разраб.	Масумов	Ташин	Ташин	Ташин	Ташин
Нач.отд.	Разраб.	Гузенин	Гузенин	Гузенин	Гузенин
Нач.отд.	Гузенин	Гузенин	Гузенин	Гузенин	Гузенин
Генпр.	Гузенин	Гузенин	Гузенин	Гузенин	Гузенин
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть				Лист	Листов
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений № 1.001				19	75
Копировал				Формат А1	

Республика Башкортостан,
Адамановский р-н,
Давлетовский сельсовет



ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положений о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определяется по внешним границам акселерации, от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами ввода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Топо 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектной документацией. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Топо 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков децентра не отражена. Между отсутствием таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена. Между отсутствием таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безответственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутных услуг.

Основными видами наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогонные, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

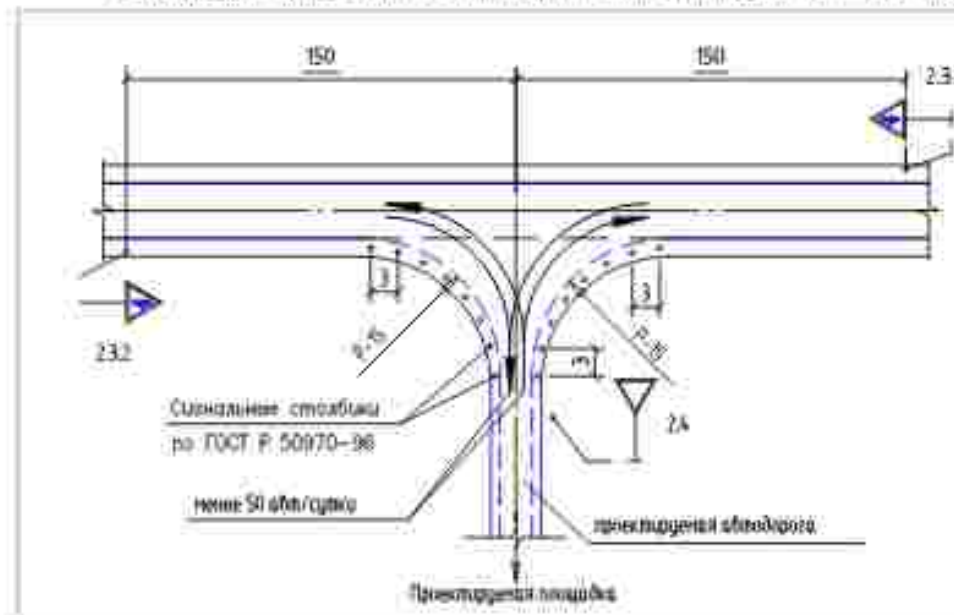
Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ 0,4 кВ
- ось проектируемой ВЛ 10 кВ
- ось проектируемой ВЛ 110 кВ
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, подлежащих реконструкции
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автомобильных дорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Нумерация знаков	Код знака	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 5070-96
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приоритет въезжающей дороге (справа)	A=900
	2.3.3	1	Приоритет въезжающей дороге (слева)	A=900
	2.4	1	Уступите дорогу	A=700

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

0672.001.П.0/0.0003-ПЗ.3.3					
«Генерализация газопроводов Магистральных-Исходных, Магистральных-Стержневых с газопроводными-автоматами»					
Изм.	Лист	М.Док.	Дата	Лист	Листов
Разраб.	Маслова	02.02.23		П	20
Нач.отд.	Тихон				75
Нач.пр.	Разова				
Генпр.	Гусенко				
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:5000					
Копировать					





150 150 233

3 3 3

132

Сигнальные столбы по ГОСТ Р 50970-06

менее 50 об/сутки

проектируемая обочина

проектируемая пешеходная дорожка

2.4

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Интер. знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ 5276-2008
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приоритная въездная дорога (слева)	A=900
	2.3.3	1	Приоритная въездная дорога (справа)	A=900
	2.4	1	Уступительная дорога	A=700

						0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3			
						«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводками»			
Изм.	Км.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Страница	Лист	Листов
Разраб.		Мосунова			02.2023		П	21	75
Нач. отд.		Тюшин							
Н.контр.		Разова							
ГИП		Гузенко				Смета организации улично-дорожной сети и объектов дренжества, смета конструктивных и планировочных решений М 1.0001			

Решение: А2

Юные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории осуществляются

КП ГРС Красная Башкирия



ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улицы – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определяется по фактическим границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Точке 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектной документацией. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Точке 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков детальной не отражена. Между отсутствием таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена. Между отсутствием таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безответственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и подъездов в границах территории общего пользования, границы зон действия прилегающих территорий отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

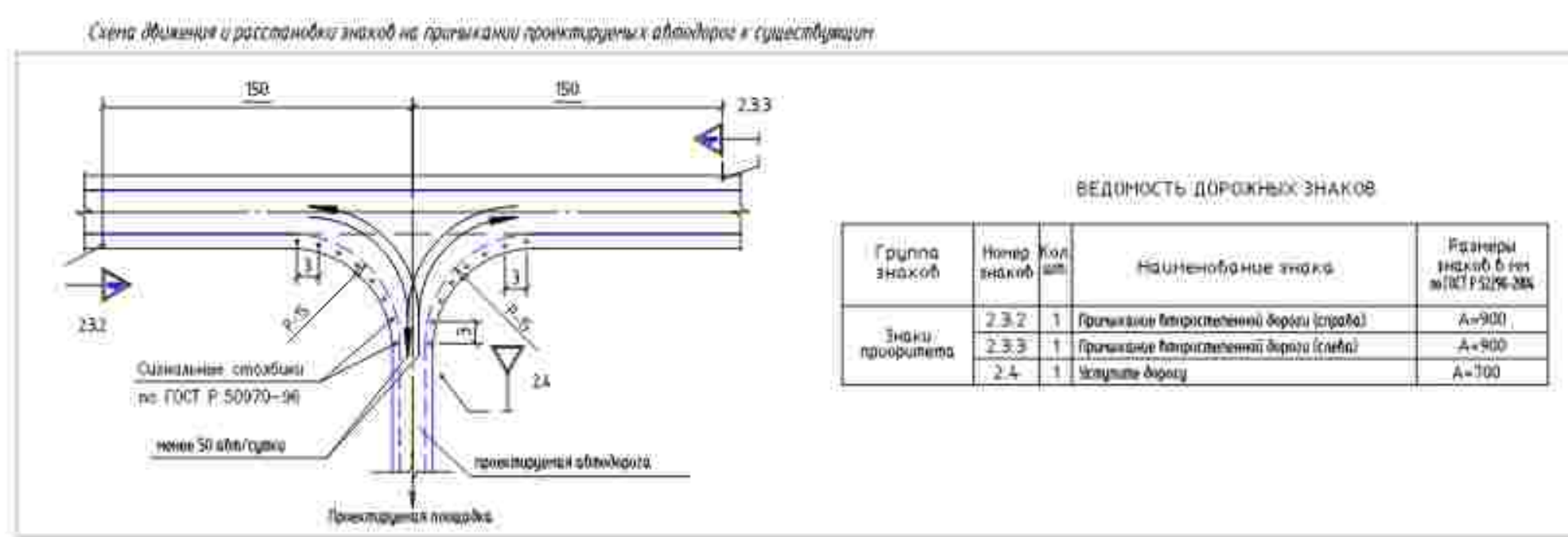
Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и типовыми нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогон, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

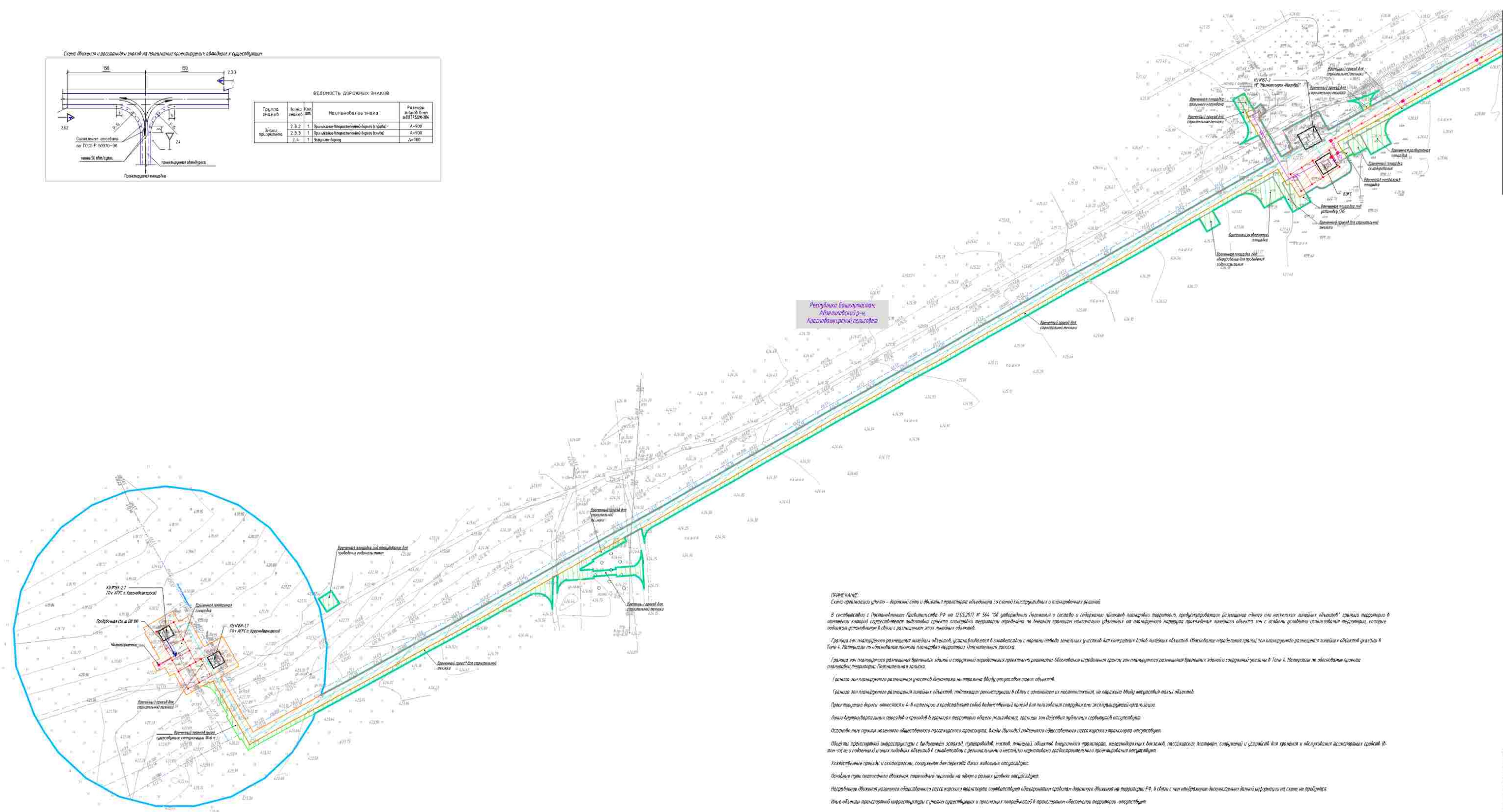
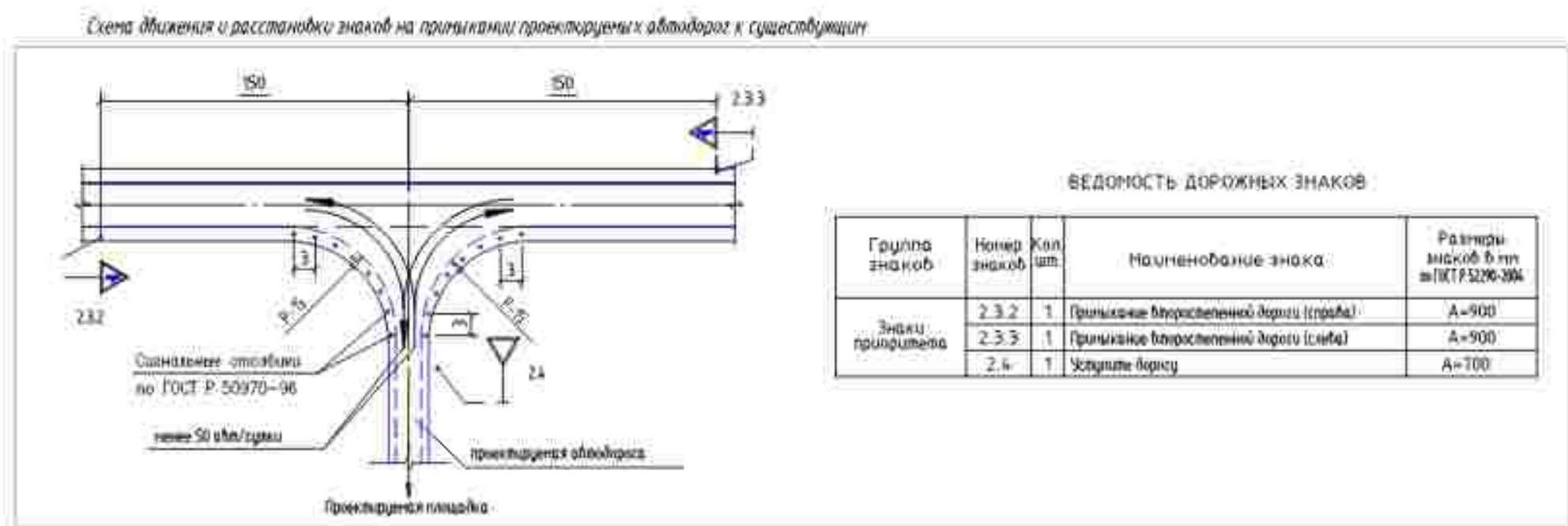
Основной путь пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения на наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной важной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и планируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.



Система координат – МСК 2, зона 2 Система высот Балтийская 1977 г.				0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3		
«Теплогазификация газопроводов Магистральных-Исходный, Магистральных-Стерляжский с газопроводом-автоматизации»				Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть		
Изм.	Лист	Лист	Лист	Итого	Лист	Лист
Разработ	Магистральных	Исходный	Магистральных	Стерляжский	П	22
Наименование	Магистральных	Исходный	Магистральных	Стерляжский	П	22
Исполнитель	Магистральных	Исходный	Магистральных	Стерляжский	П	22
Генеральный директор	Магистральных	Исходный	Магистральных	Стерляжский	П	22



- Условные обозначения:
- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
 - ось проектируемой ВЛ 0,23 кВ
 - ось проектируемой КЛ
 - ось проектируемого кабеля в балластном КВЛ
 - ось проектируемого контура заземления
 - ось проектируемого газопровода
 - граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции
 - граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, подлежащих сносу
 - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по выделению границ максимально удаленных от планируемого надзора производим линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для размещения видов линейных объектов. Обозначение определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Топо 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Плановый листок.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектной решенностью. Обозначение определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Топо 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Плановый листок.

Граница зон планируемого размещения участков дачного назначения не отражена. Могут отсутствовать такие объекты.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена. Могут отсутствовать такие объекты.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безветвиный проезд для пользования коммунальной организацией.

Линии Метрополитана линии проезд и проезд в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервисов отсутствуют.

Основания для наземного общественного пассажирского транспорта, виды (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением ж/д вокзал, автовокзал, станция, терминал, объект внутреннего транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ (сооружений) и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных объектов в соответствии с требованиями и нормами нормативных документов градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогон, сооружения для перевозки грузов отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и проектируемых объектов транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот – Балтийская 1977 г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3

«Телекоммуникация за территориями Магнитогорск-Наследия»
Магнитогорск-Старый Магнитогорск с газопроводом-линейным

Изм.	Вкл. ут.	Лист	М. д. к.	Дата
Разраб.	Мусина	23	02.2025	
На ч. о. д.	Ташин			
И. контр.	Разоба			
Г. ут.	Кузнецов			

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Градостроительная часть

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений П 1003

Этадия: П

Лист: 23

Листов: 75

Копировать

Формат: A2x3

ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улицы - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Основание определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Топо 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения объектов и сооружений определяются проектными решениями. Основание определения границ зон планируемого размещения объектов и сооружений указаны в Топо 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков дачного назначения не отражена. Мбду отсутствием таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена. Мбду отсутствием таких объектов.

Проектируемые дорожные объекты относятся к 4-й категории и представляют собой безвозмездный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии выезда/въезда и проходы в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервисов отсутствуют.

Основные элементы наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, панелей, объектов вынужденного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

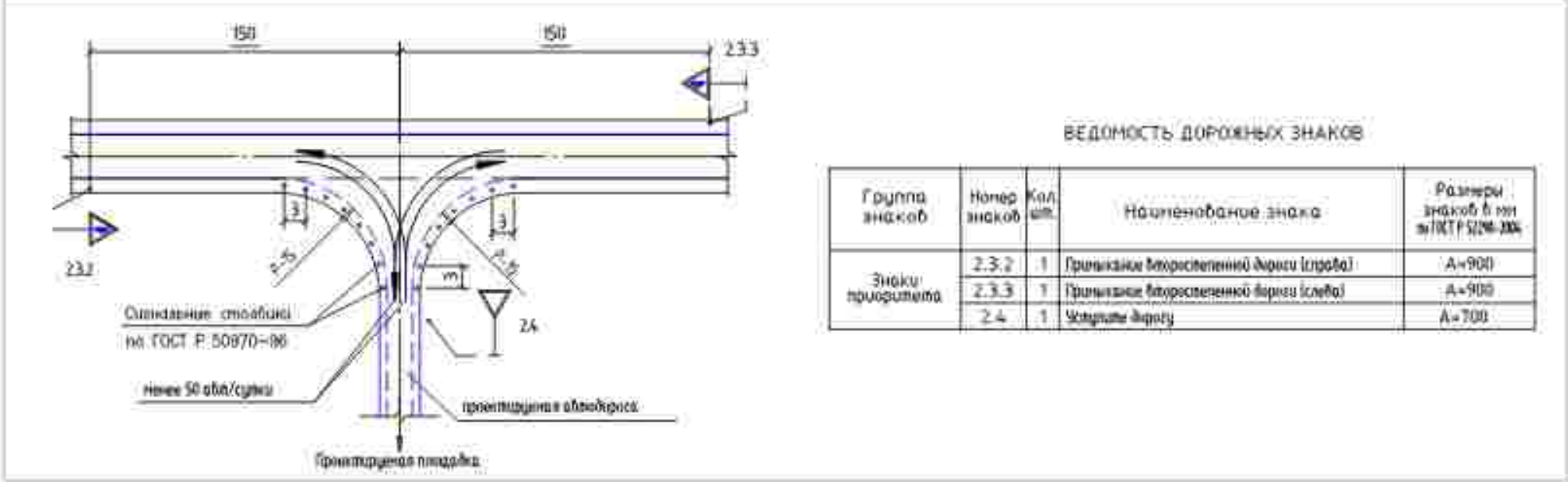
Хозяйственные проезды и скотопрогонные сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одних и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения на наземном общественном пассажирском транспорте соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дислокационно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспорте обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на проектируемых автодорогах к существующим



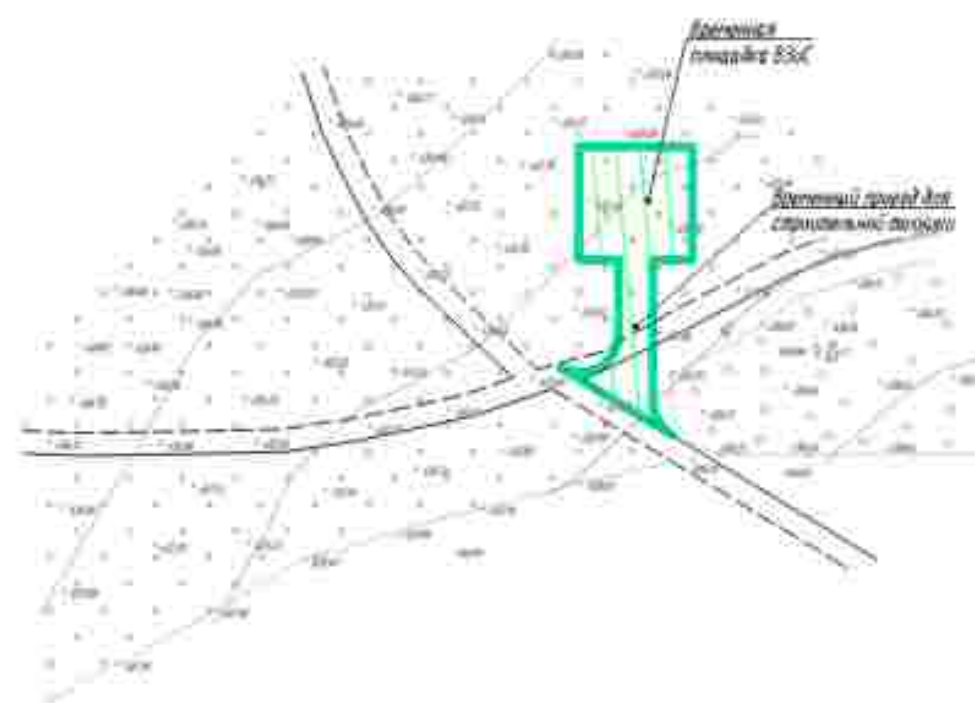
Согласовано:
Имя, И.подп. Подпись и дата, Взам. инв. №

Республика Башкортостан,
Абзелиловский р-н,
Краснобайский сельсовет

- Условные обозначения:
- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
 - ось проектируемой ВЛЭ-10 кВ
 - ось проектируемой КАС
 - ось проектируемого кабеля и вилочной КВЛ
 - ось проектируемого контура заземления
 - ось проектируемого газопровода
 - граница зон планируемого размещения линейных объектов, подпорные точки
 - граница зон планируемого размещения объектов и сооружений, подпорные точки
 - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3					
«Теплоэнергетика газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводками»					
Изм.	Кл. ин.	Лист	Код	Прот.	Дата
Разраб.	Масляева	24	02.2023		
Нач. отд.	Тошин				
Инж.пр.	Разова				
ГИП	Гузенико				
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений 1:8000					
				Страница	Лист
				П	24
				Листов	75



КП ТМ №25

ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков детоната не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безавтомобильный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

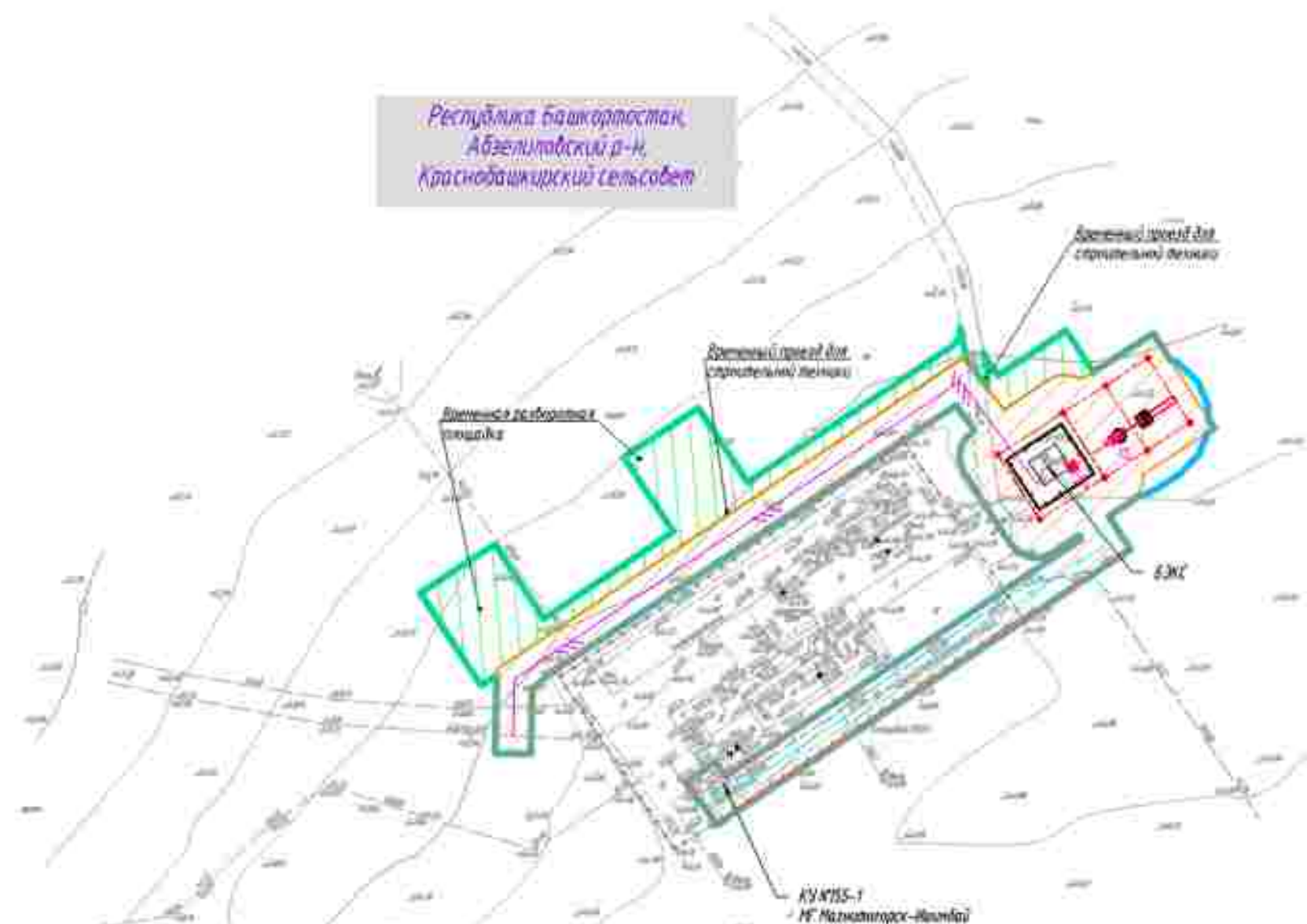
Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов вынужденного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопроганы, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

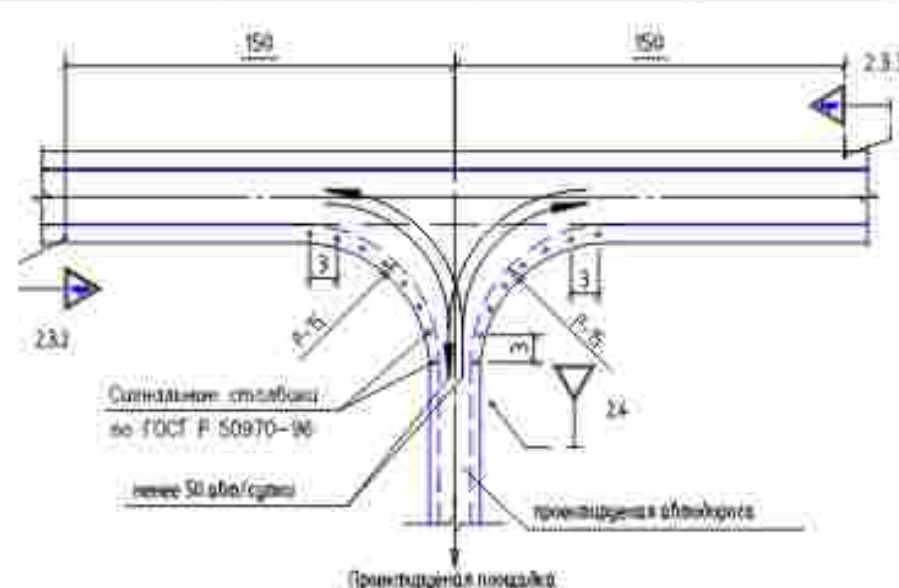
Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.



Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой КЛЗ
- ось проектируемого кабеля автоматики КИП/ИЛ
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

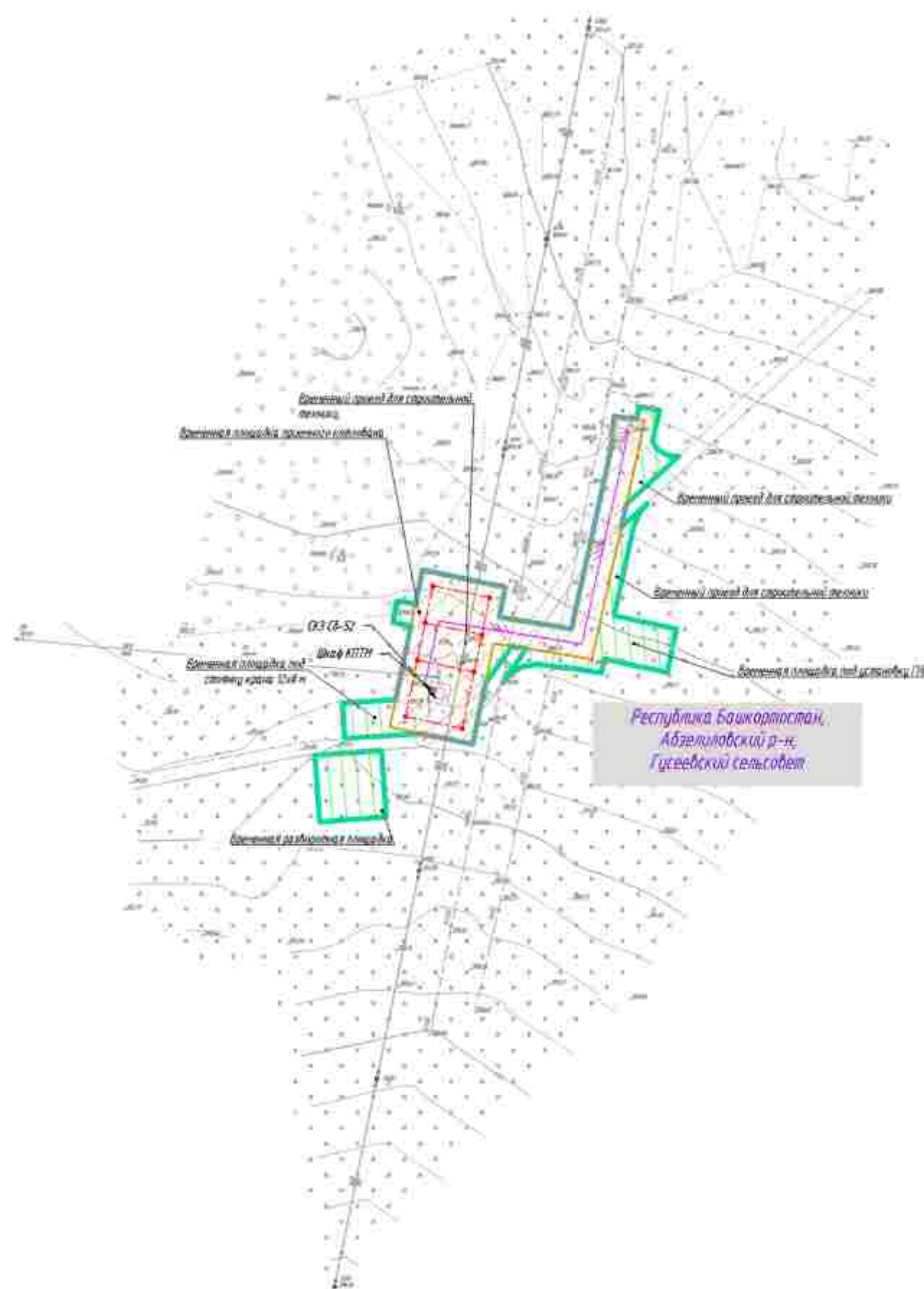
Группа знаков	Номер знака	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 50296-2006
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приоритет вперёд (сторона)	A=900
	2.3.3	1	Приоритет вперёд (сторона)	A=900
	2.4	1	Уступите дорогу	A=700

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3					
«Теплохизмонтаж газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводом-отводом»					
Изм.	Кв. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Мосунова				02.2023
Нач. отд.	Тишин				
Н.контр.	Разова				
ГИП	Гузунко				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть					
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000					
Страница			Лист		
П			25		
Листов			75		

Копировал

Формат_A2



ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, определена по линейным границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Основание определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Основание определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков дачного строительства не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии вытрезвительных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервисов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внутреннего транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогаты, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на тротуар и развязки отсутствуют.

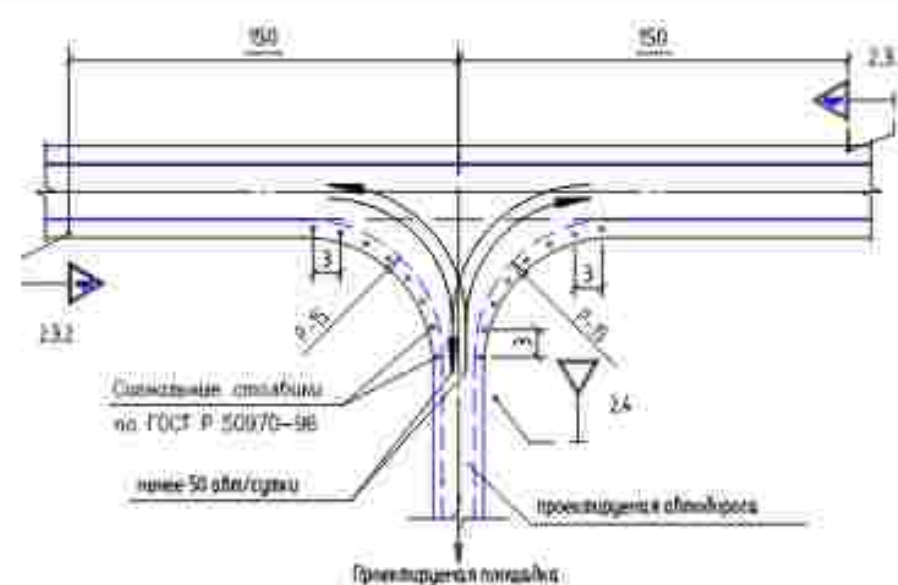
Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой К/Л
- ось проектируемого кабеля электропитания КИП/А
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знака	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 50970-96
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приоритет главной дороги (слова)	A=900
	2.3.3	1	Приоритет главной дороги (знак)	A=900
	2.4	1	Уступите дорогу	A=700

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3					
«Теплохотизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводом-отводом»					
Изм.	Кв. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Мосунова	02.2017			
Нач. отд.	Тошин				
Н.контр.	Разова				
ГИП	Гузунко				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть					
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000					
Страница			Лист		
П			26		
Листов			75		

ПРИМЕЧАНИЕ

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по выносам границах территориально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков дачного строительства не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервисов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

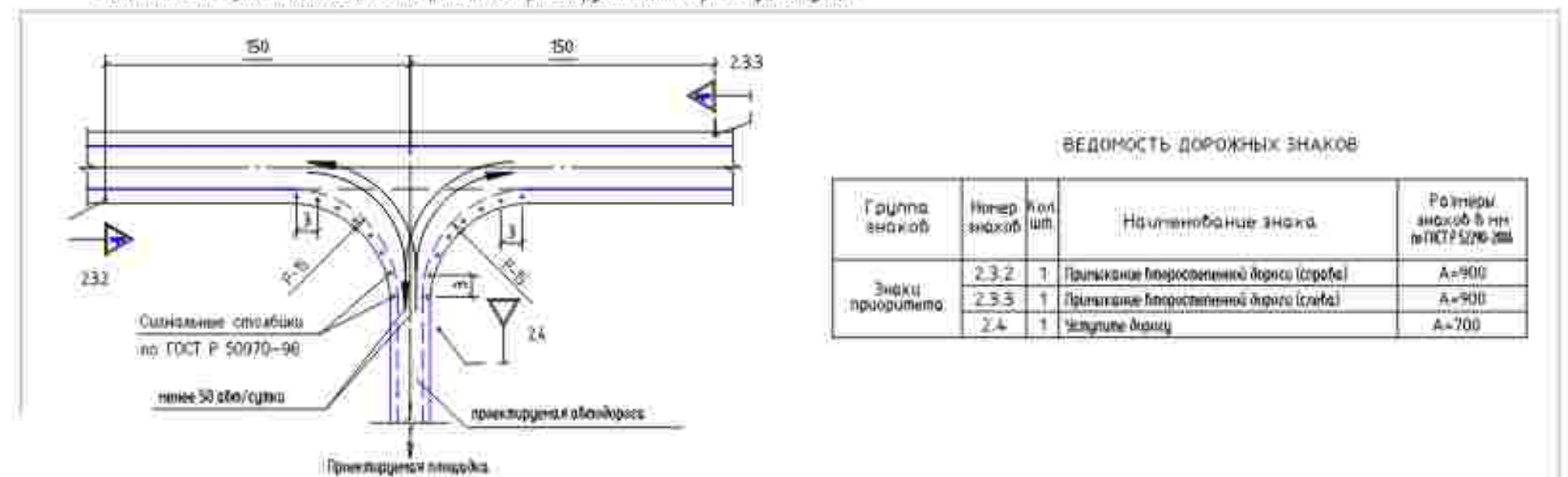
Хозяйственные проезды и скотопрогаты, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автомобильных дорог к существующим

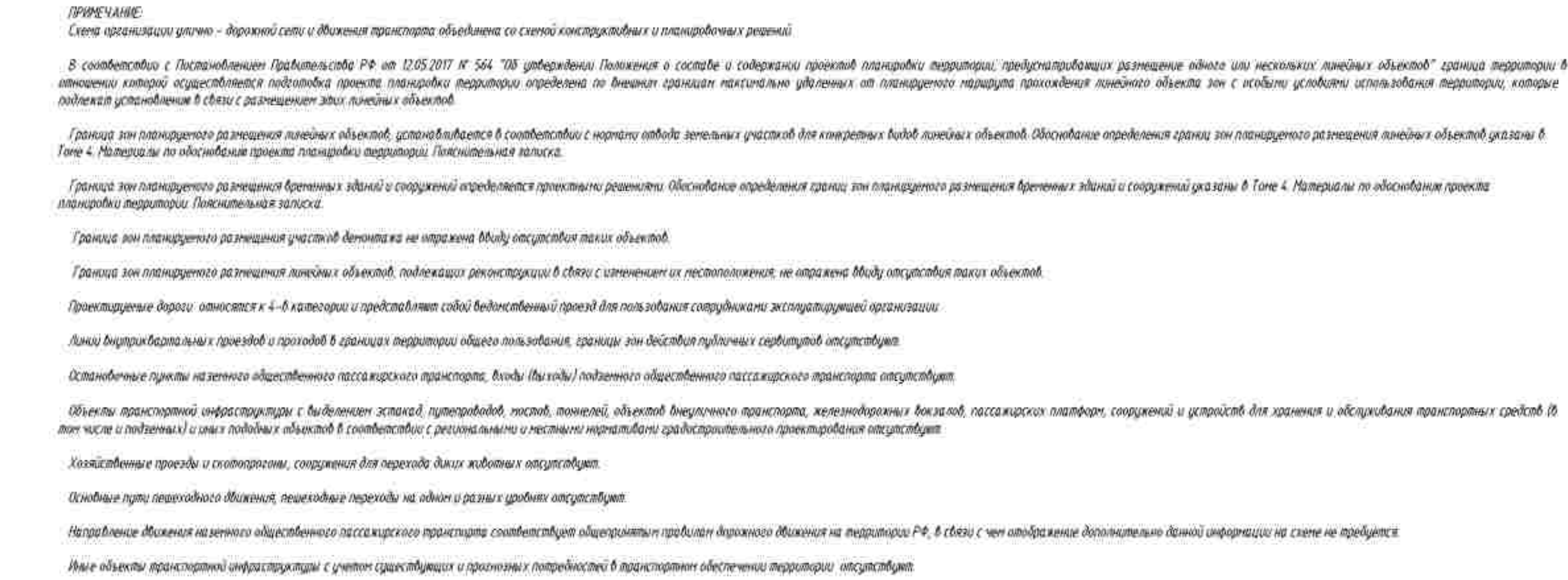


Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,73 кВ
- ось проектируемой ВЛЭ-10 кВ
- ось проектируемой КЛ
- ось проектируемого кабеля абонентского КИП/ИД
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3					
«Теплохотеланизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»					
Изм.	Кв. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Мосунова				02.2023
Нач. отд.	Тюшин				
Н.контр.	Разова				
ГИП	Гузенко				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть				Страница	Лист
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000				П	28
				Листов	75



Условные обозначения:

- ось проекционной кабельной линии 0,23 кВ
- ось проекционной ВЛ 0,38-10 кВ
- ось проекционной ВЛ
- ось проекционной кабельной абонентской КВЛ
- ось проекционной канализации для генерации
- ось проекционной газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, линейные точки
- граница зон планируемого размещения объектов линейных и сооружений, линейные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат - МСК 2 зона 2 (Система Бюро Балтийских 1977 г.												
						0672.00170.0.0003-П32.3.3						
						«Телекоммуникация газопроводов Магнитогорск - Ишимбай, Магнитогорск - Стерлитамак с газопроводами-отводами»						
Мат.	Мат.г	Лист	№.мат.	Подп.	Дата							
Разработ	Магнитогорск				01.02.2017							
Нач.смет	Тупилов											
Инженер	Раздобин											
ГИП	Гуляченко											
Материалы по обоснованию проекта газопроводов переводчиков / Гидравлическая часть						<table><tr><td>Стандия</td><td>Лист</td><td>Листов</td></tr><tr><td>П</td><td>24</td><td>75</td></tr></table>	Стандия	Лист	Листов	П	24	75
Стандия	Лист	Листов										
П	24	75										
Смета организации (учетно - дорожной) сети (включая транспортные, смете инженерных и планировочных решений) № 1/2008												
Копия/Лист						Филиппов А.21						

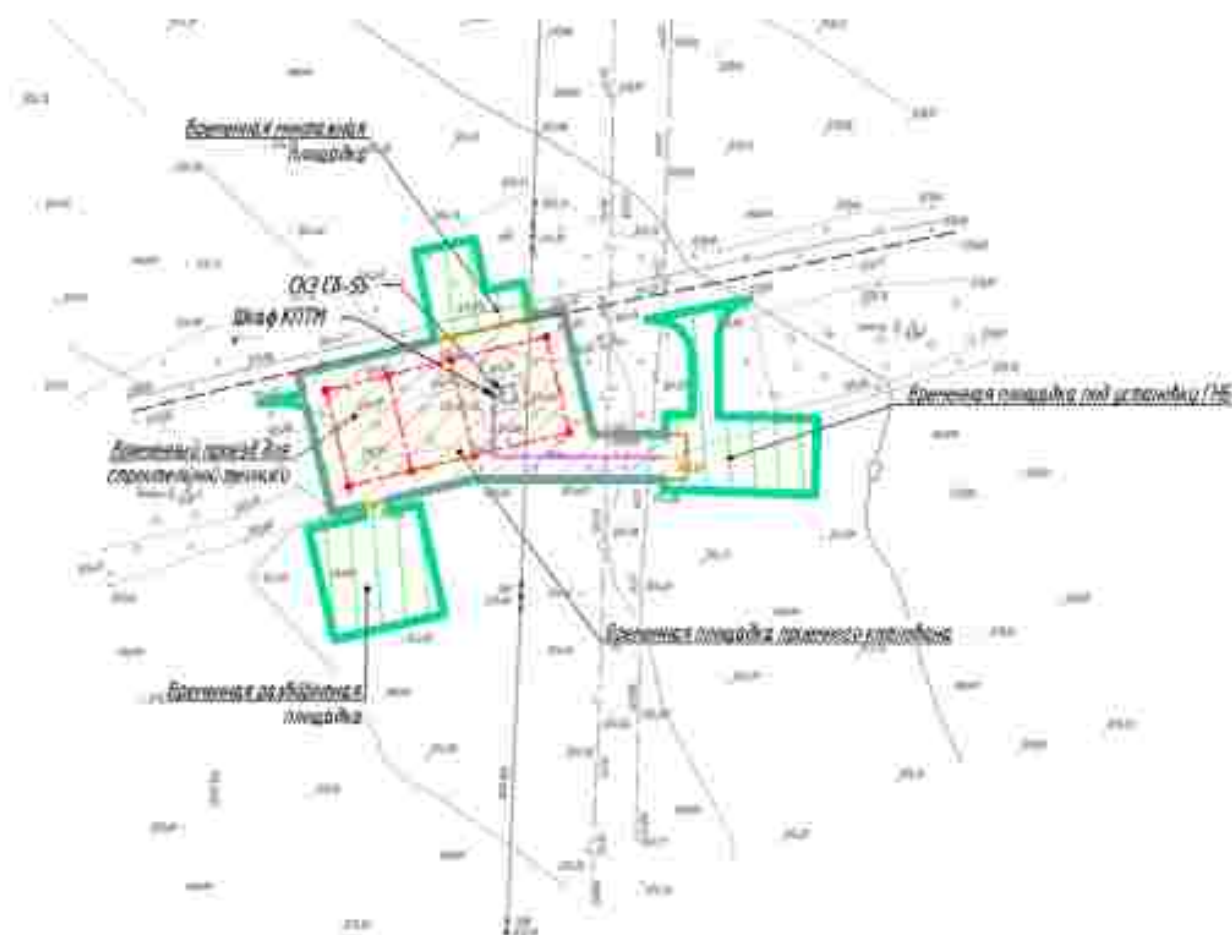
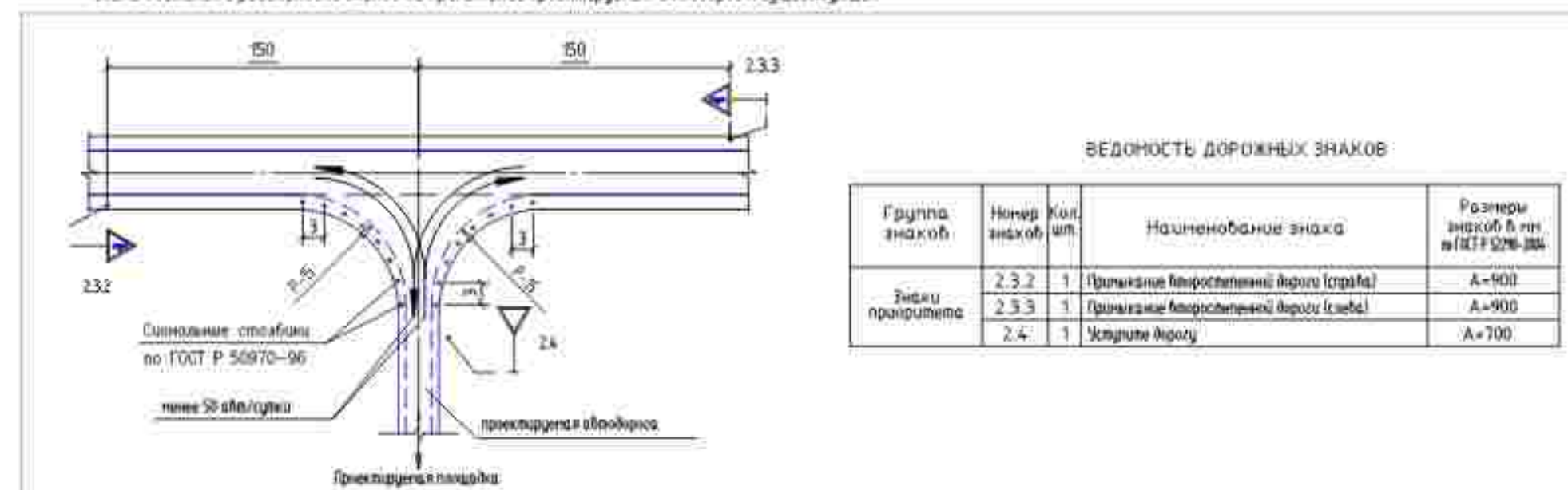
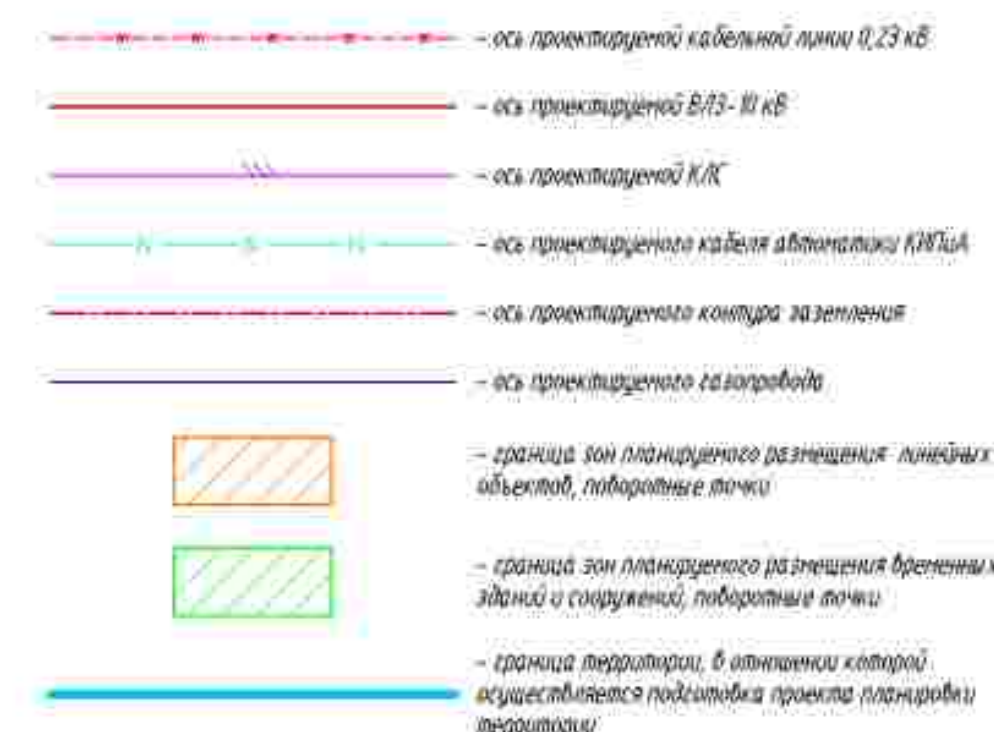


Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



Условные обозначения:



ПРИМЕЧАНИЕ

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2011 № 564 "Об утверждении Положения и составе и содержания проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков размещения не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-6 категориям и представляют собой безыскусственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервисов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогнаты, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

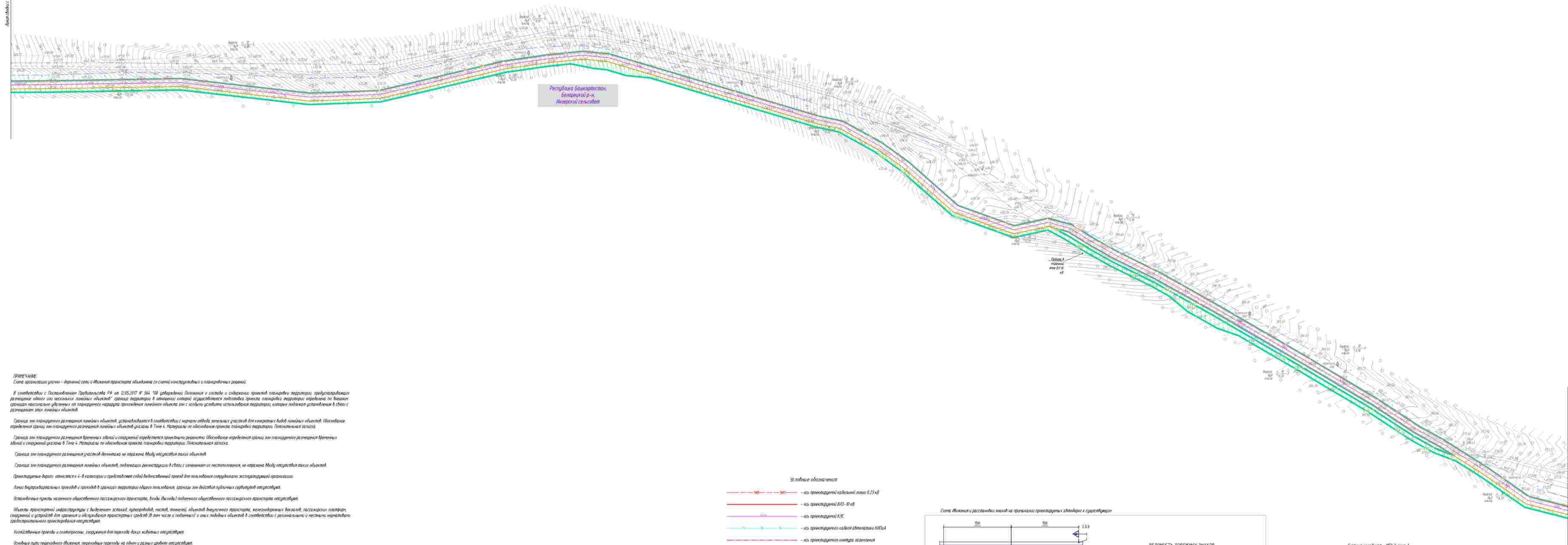
Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат - МСК 2, зона 2.
Система высот Балтийская 1977 г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3					
«Теплохизмонтаж газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводом-отводом»					
Изм.	Кв. уч.	Лист	К. док.	Подп.	Дата
Разраб.	Мусунова				02.2023
Нач. отд.	Тошин				
Н. контр.	Разова				
ГИП	Гузенок				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть				Страница	Лист
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М. 1:1000				П	30
				Листов	75





TRIMETHANE

Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена (с схемой конструктивных и планировочных решений)

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границей территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, определена по выделен границей территории выделены на планировке территории прилегающие линейные объекты зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению (в связи с размещением зон линейных объектов).

Границы зон планируемого размещения линейных объектов устанавливаются в соответствии с картой области, земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Основанием определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Точке 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений см. в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории: Пояснительная записка.

Граница им планираногa размешеня участка дeмoнcтpиpa нe oтpoжaнe. Мoдeл oтcтyпaнoгa тaкoгo oбъeктa

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не должна быть ближе, чем установленная таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатационной организации.

Діяли вилученого товару і прохідні в границях територіальної дії цього положення. Граничні зони діяльності публічних сервісів опосередковано

Стандартные пункты на линиях общественного пассажирского транспорта. Автобус (выход) подземного общественного пассажирского транспорта на остановку

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, туннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подвижных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативными актами, действующими на территории обслуживания.

Хозяйственные проезды и скотопрогнаны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют

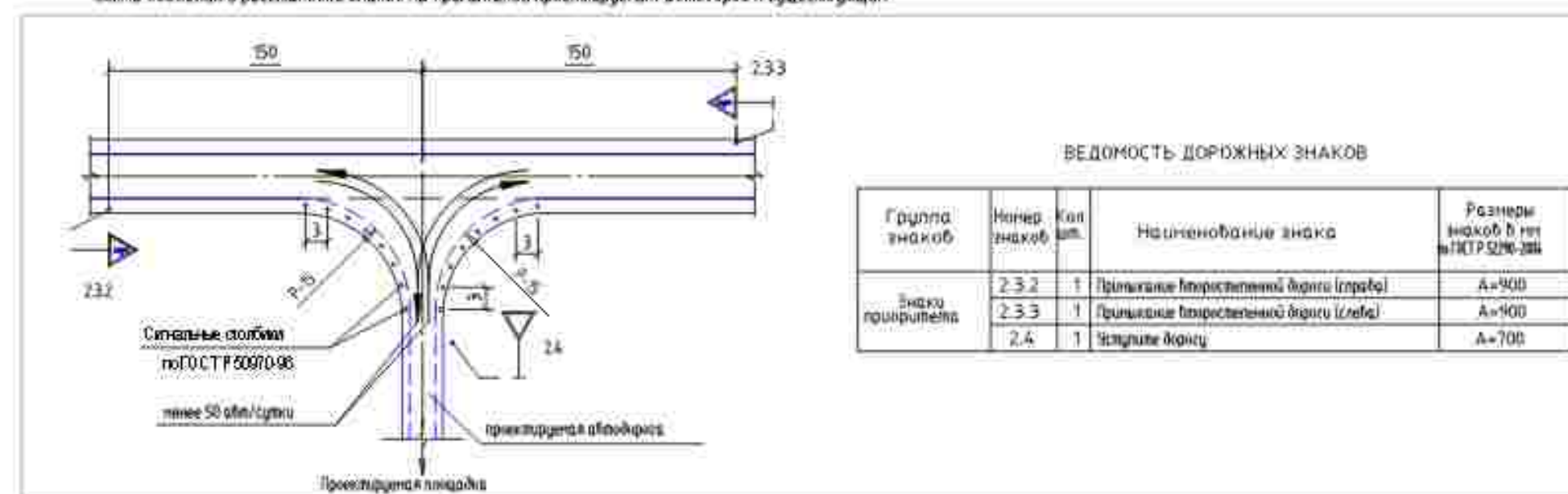
Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ. В связи с чем отображение дополнительной важной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории обслуживания

Условные обозначения

- M₁ — M₁ — ось проектирования каретки ланки 0,25 мВ
- SSS — ось проектирования ВЛЗ-10 мВ
- KSS — ось проектирования КЛЗ
- M₂ — M₂ — ось проектирования каретки абразива КМЛ
- — ось проектирования контура изделия
- — ось проектирования заготовки
- граница зон планирования размещения: линейной области, лобовые точки
- граница зон планирования размещения: брезента, дна и стенок, лобовые точки
- граница температур, в которых можно использовать и подготавливать процесс планирования

Схема обложения и расстановки знаков на привычной проектурных автодорог к существующим



Система координат – МСК 2 зона.
Система высот – Естественная 1977 г.

[illegible]

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай»

Изм.	Кат. ур.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Масляков			02.03.13	Проект	Этапы	Лист	

нач. отд.	Тилин	С.А.	планировки территории Графическая часть	п	33
Н.контр.	Разова	Н.А.			

αυτοπαραγωγή-δραστηριότητα

CONCLUSIONS

ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улицы – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.
В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внемким границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Основание определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения земельных участков, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.
Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безответственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.
Дороги внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон доступа публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, бушвы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.
Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.
Хозяйственные проезды и скатерти, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.
Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.
Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

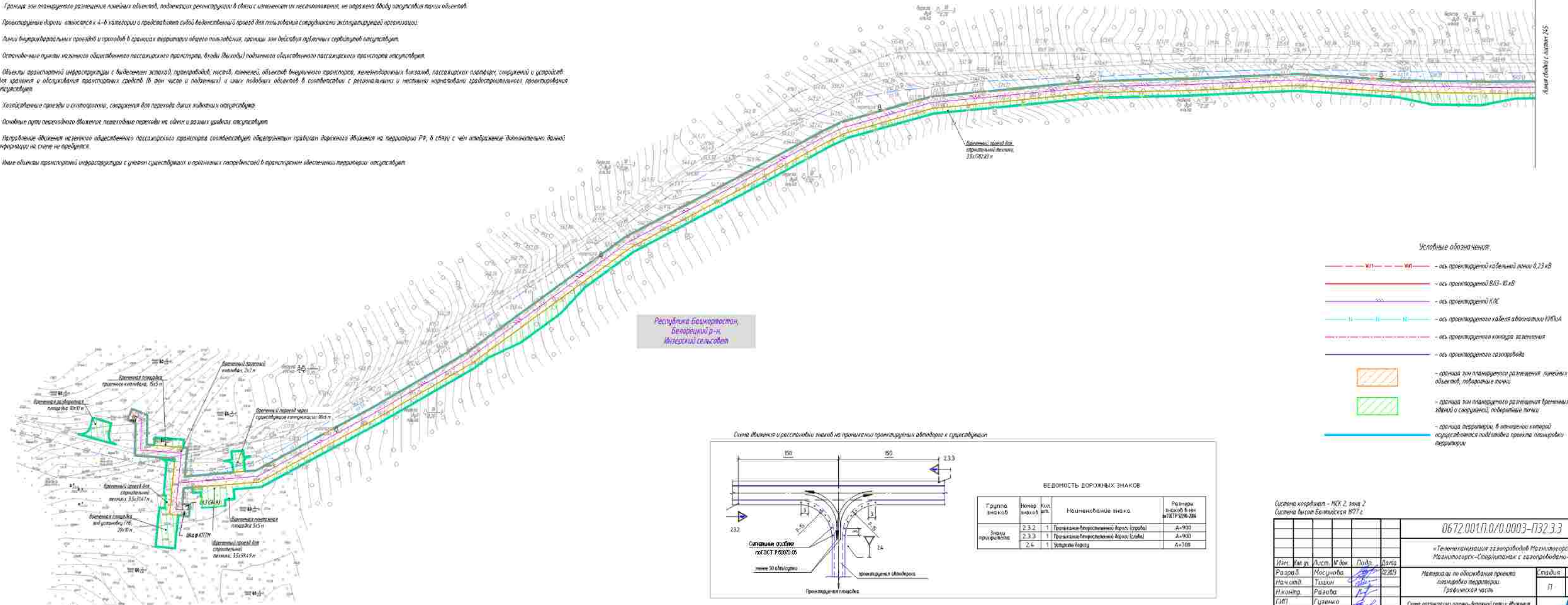
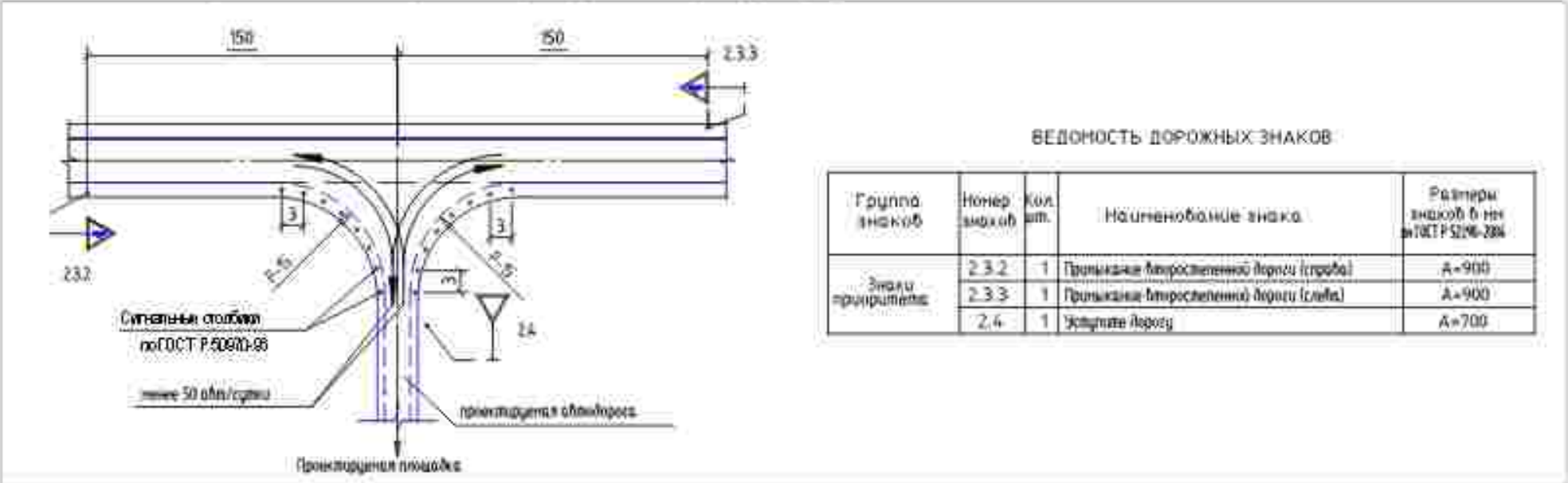


Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



- Условные обозначения:
- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
 - ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
 - ось проектируемой КЛ
 - ось проектируемого кабеля автоматики КЛБЛ
 - ось проектируемого контура заземления
 - ось проектируемого газопровода
 - граница зон планируемого размещения линейных объектов, подборные точки
 - граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, подборные точки
 - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

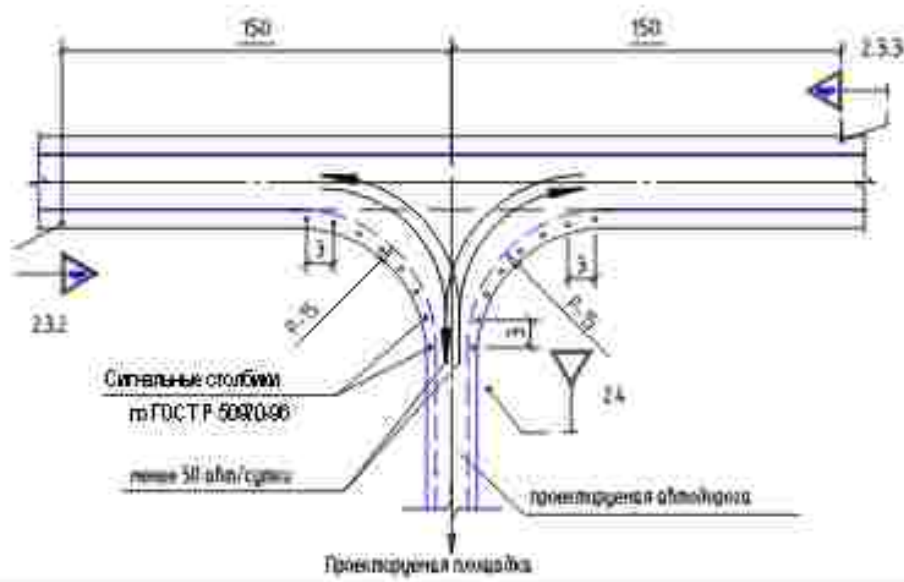
Система координат - МСК 2, зона 2						Система высот Балтийская 1977 г.			
						0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3			
						«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»			
Изм.	Км.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материал по обоснование проекта планировки территории. Графическая часть	Этадия	Лист	Листов
Разраб.		Мосинова			02.2023		П	34	75
Нач.отд.		Тишин							
Н.контр.		Разова							
ГИП		Гузенко				Схема организации улично-дорожной сети и объектов транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:8000			

Южно-Уральский государственный
природный заповедник

Республика Башкортостан,
Белорецкий р-н,
Инзерский сельсовет

- Условные обозначения:
- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
 - ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
 - ось проектируемой КЛС
 - ось проектируемой кабеля абонатки КИЛИА
 - ось проектируемого контура заземления
 - ось проектируемого газопровода
 - граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
 - граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
 - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



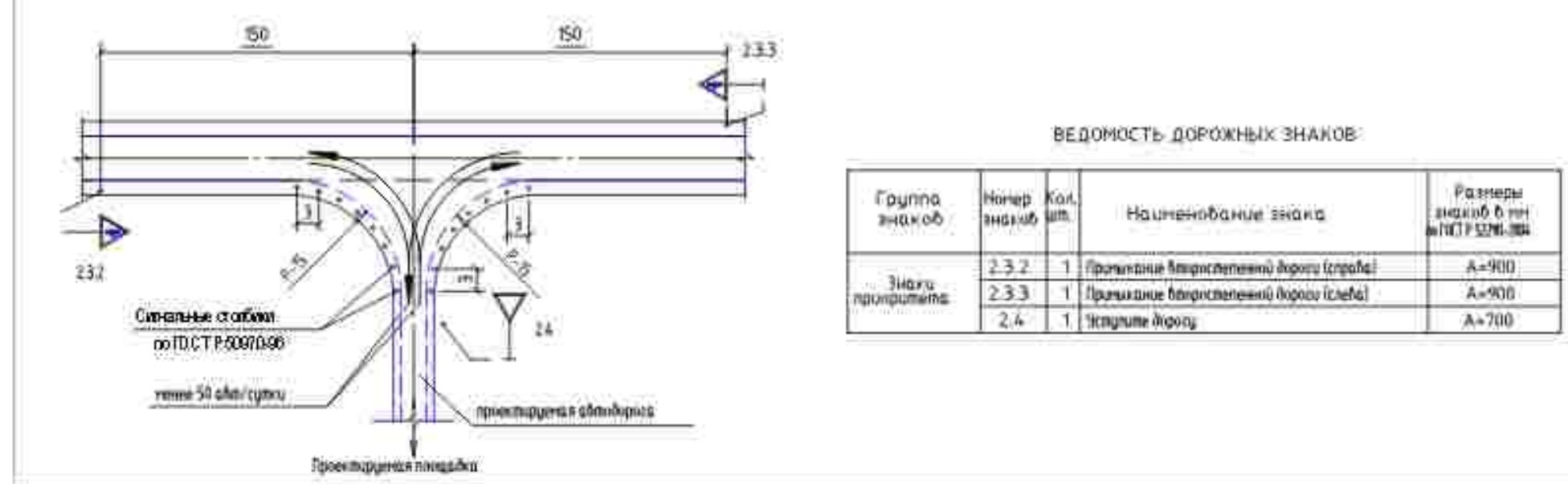
ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знака	Код знака	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ 5080-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приоритное право проезда вперед (светофор)	A=900
	2.3.3	1	Приоритное право проезда вперед (знак)	A=900
	2.4	1	Уступите дорогу	A=700

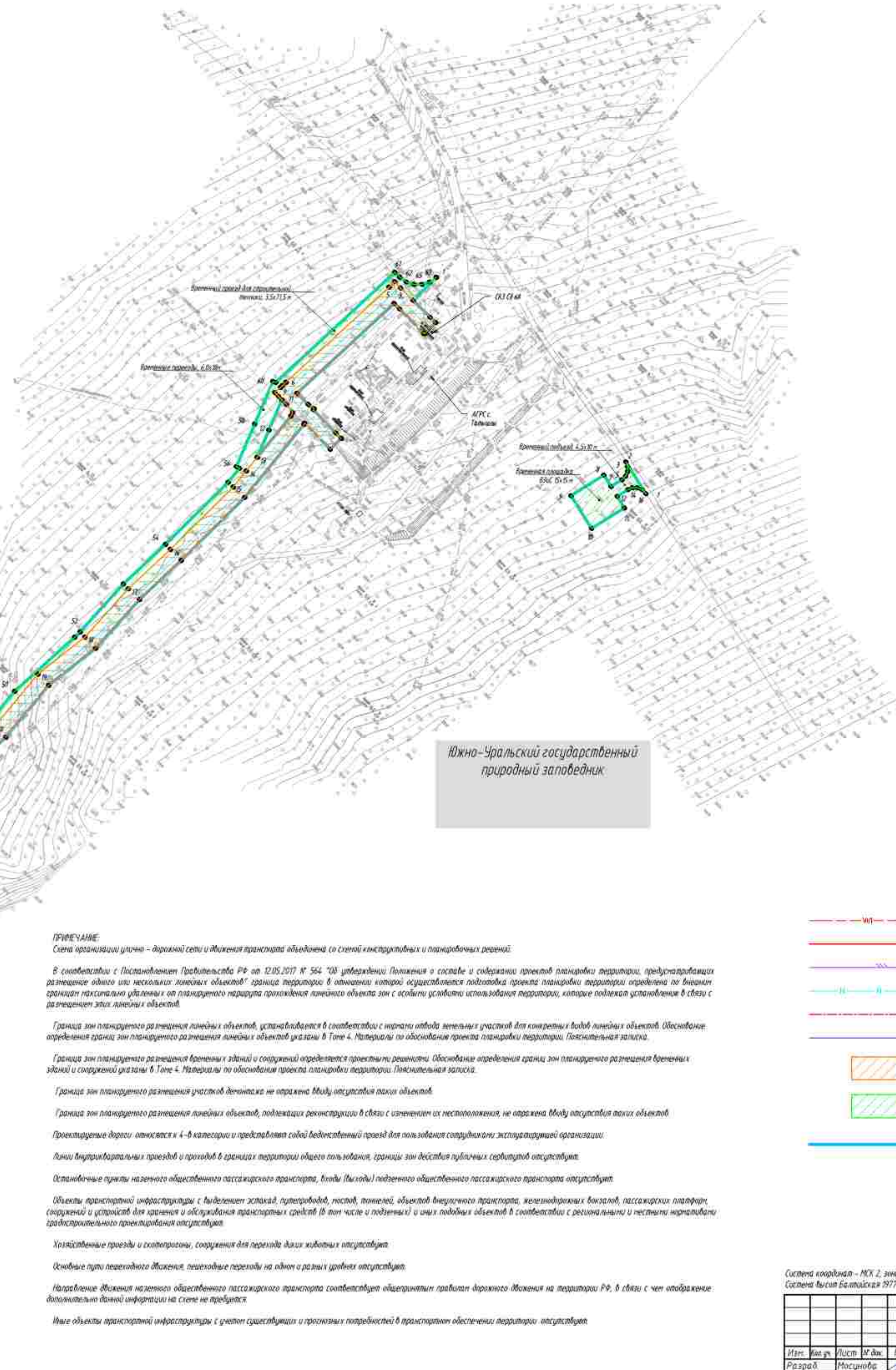
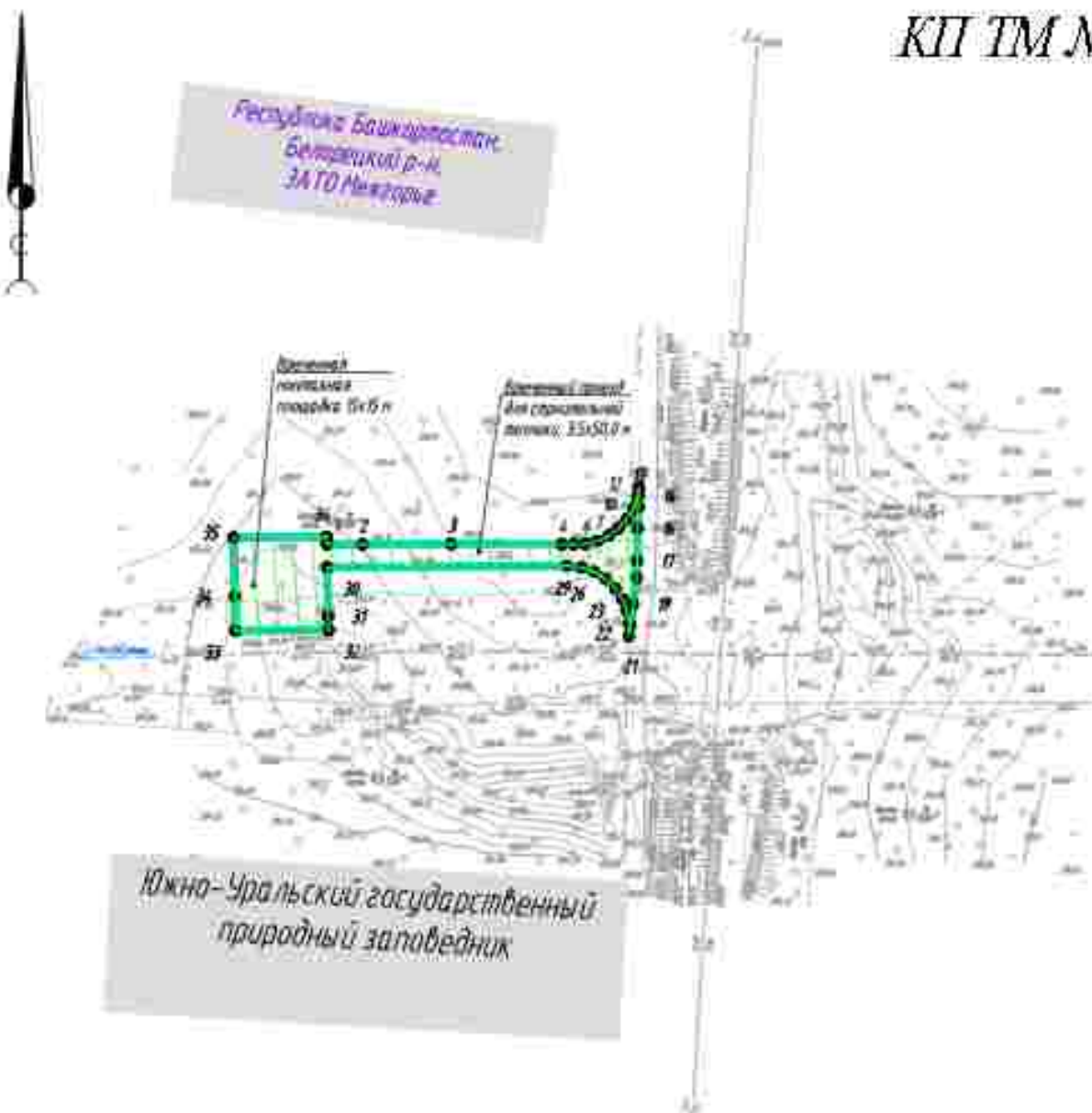
Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

						0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3			
						«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводом-автодорогой»			
Изм.	Км.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материал по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Этадия	Лист	Листов
Разраб.		Мосунова			02.2023		П	35	75
Нач.отд.		Тишин							
Н.контр.		Разова							
ГИП		Гузенко							
						Схема организациилично-дорожнойсети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000			
									

Схема движения и расстановки знаков на проектируемых автодорогах к существующим



КП ТМ № 73



ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, определяется по взаимным границам нахлестки удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с картой фонда земель для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Топо 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не ограничена. Могут отсутствовать такие объекты.

Граница зон планируемого размещения участков дачного назначения не является. Могут отсутствовать такие объекты.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не ограничена. Могут отсутствовать такие объекты.

Планируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безвозмездный проезд для пользования служебными эксплуатационными организациями.

Линии инженерных сетей и сооружений в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутных объектов.

Основанные пути наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, туннелей, объектов биомеханического транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогонные сооружения для передвижения домашних животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует утвержденным правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЭ-10 кВ
- ось проектируемой Л/С
- ось проектируемого кабеля в траншее КИП/И
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения линейных объектов и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется разработка проекта планировки территории

Система координат — МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

0672.001.П.0/0.0003-ПЗ.3.3

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай,
Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-обводками»

Изм.	Имя	Уч. д.	М. д.	Подп.	Дата
Разраб.	Масленникова				20.03.23
На ч. от	Тихонин				
Н. контр.	Раздоба				
ГИП	Гузенико				

Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Графическая часть	Страница	Лист	Листов
П	36			75

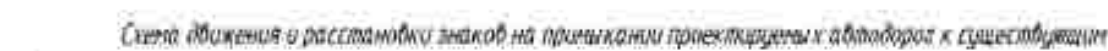
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений ПЗ.3.3

Копиробот

Формат А4



Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.



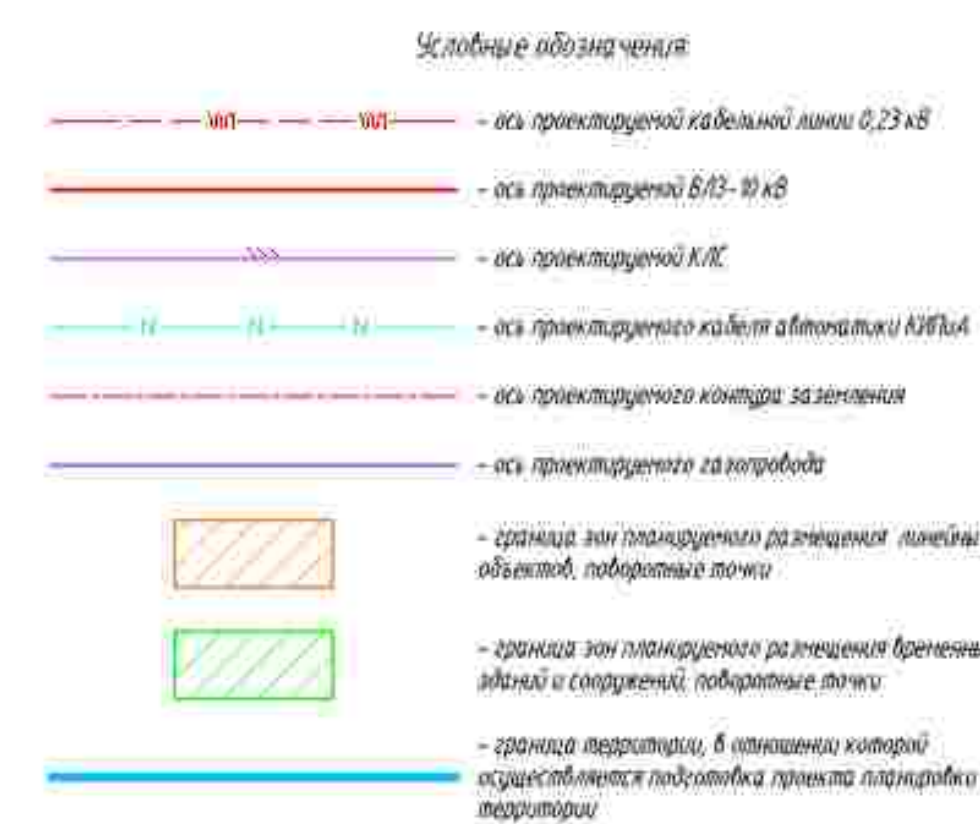
ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ				
Группа знаков	Номер знаков	Код, шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ 5767-2008
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приоритная транспортная дорога (сильная)	A=400
	2.3.3	1	Приоритная транспортная дорога (слабая)	A=400
	2.4	1	Уступки дороги	A=700

– **ПРОМЫСЛЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ** (в отношении капитала)

[illegible]

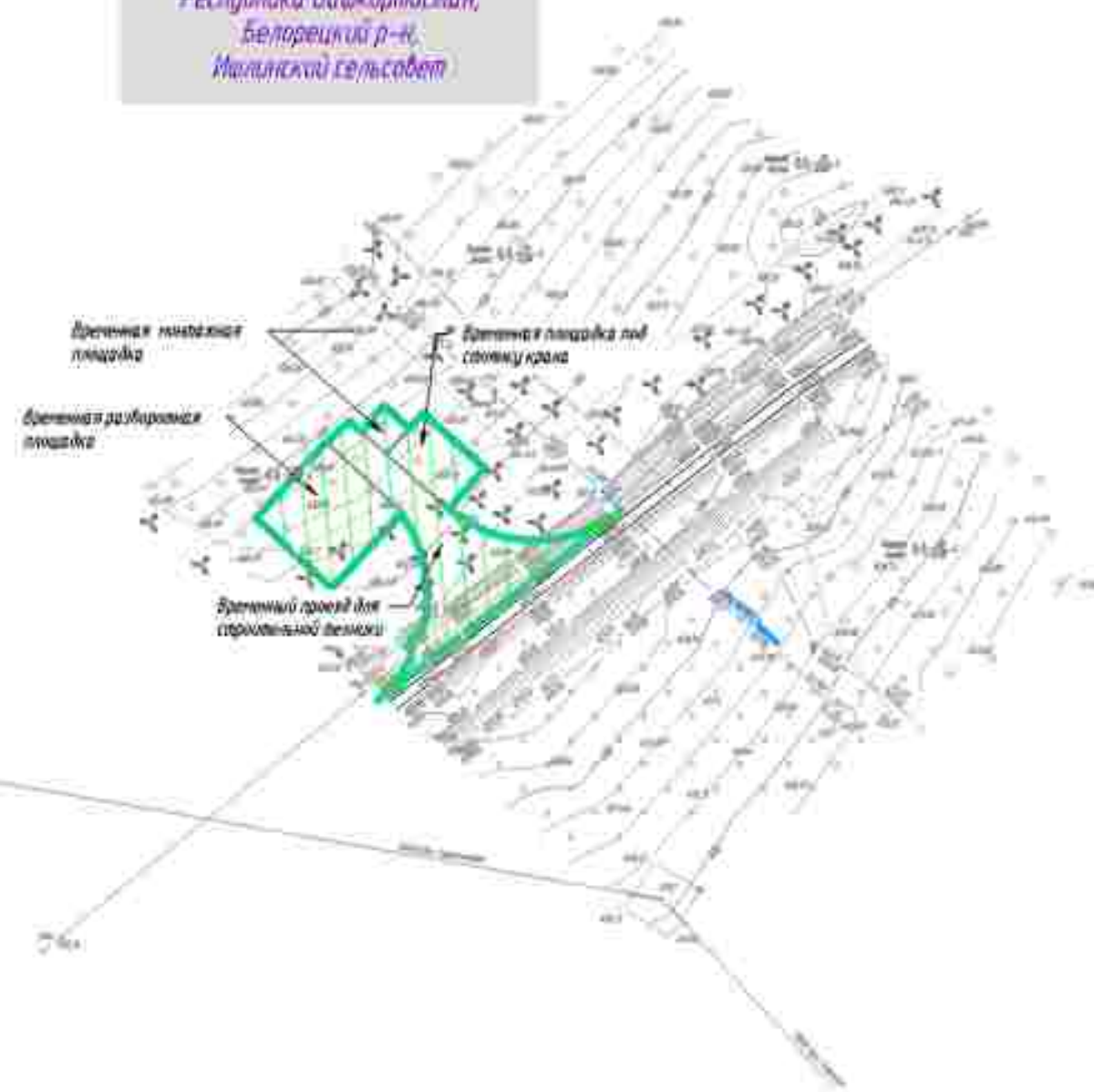


Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом сезонных изменений и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Környékén a



Республика Башкортостан,
Белорецкий р-н,
Ишимский сельсовет



Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,22 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой КЛ
- ось проектируемого кабеля автоматики КВЛ
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Топо 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Топо 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков размещения не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой выделенный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия субличных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

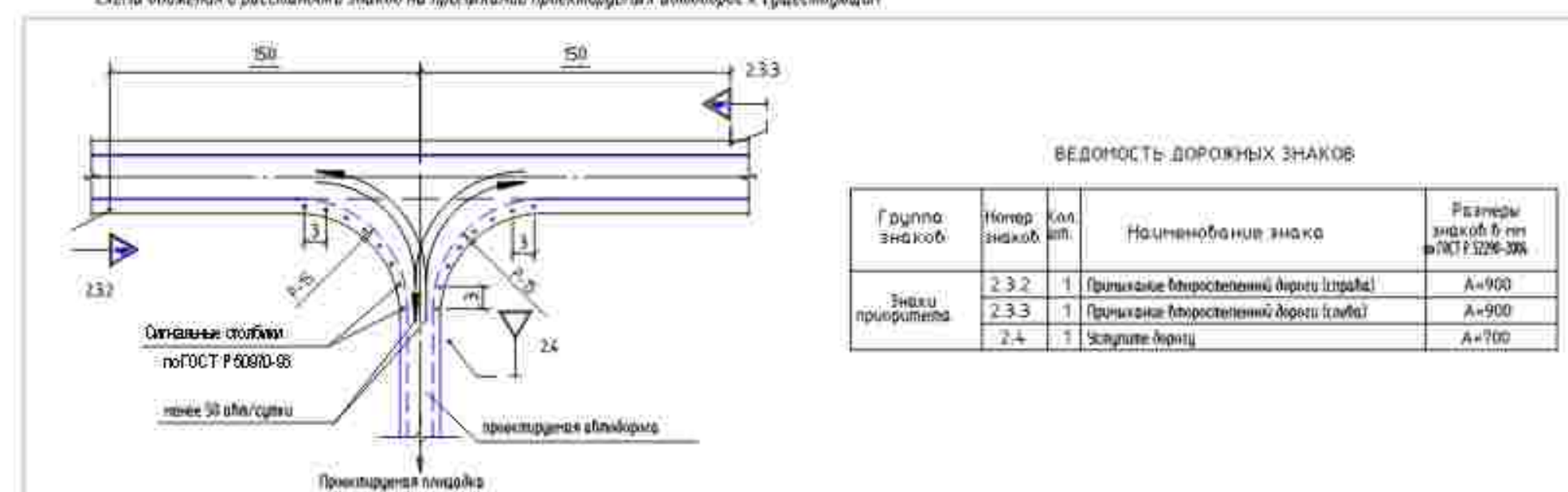
Хозяйственные проезды и скотопроганы, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на приближении проектируемых автодорог к существующим



Система координат - МСК 2, зона 2

Система высот Балтийская 1977 г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай,
Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»

Изм.	Взам. инв. Н	Лист	М. дат.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Мосунова				02.2023		П	39	75
Нач. отд.	Гушин								
Н.контр.	Разова								
ГИП	Гузенко					Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений П 1.0010			

Копировать

Формат_A2

Согласовано:

Взам. инв. Н

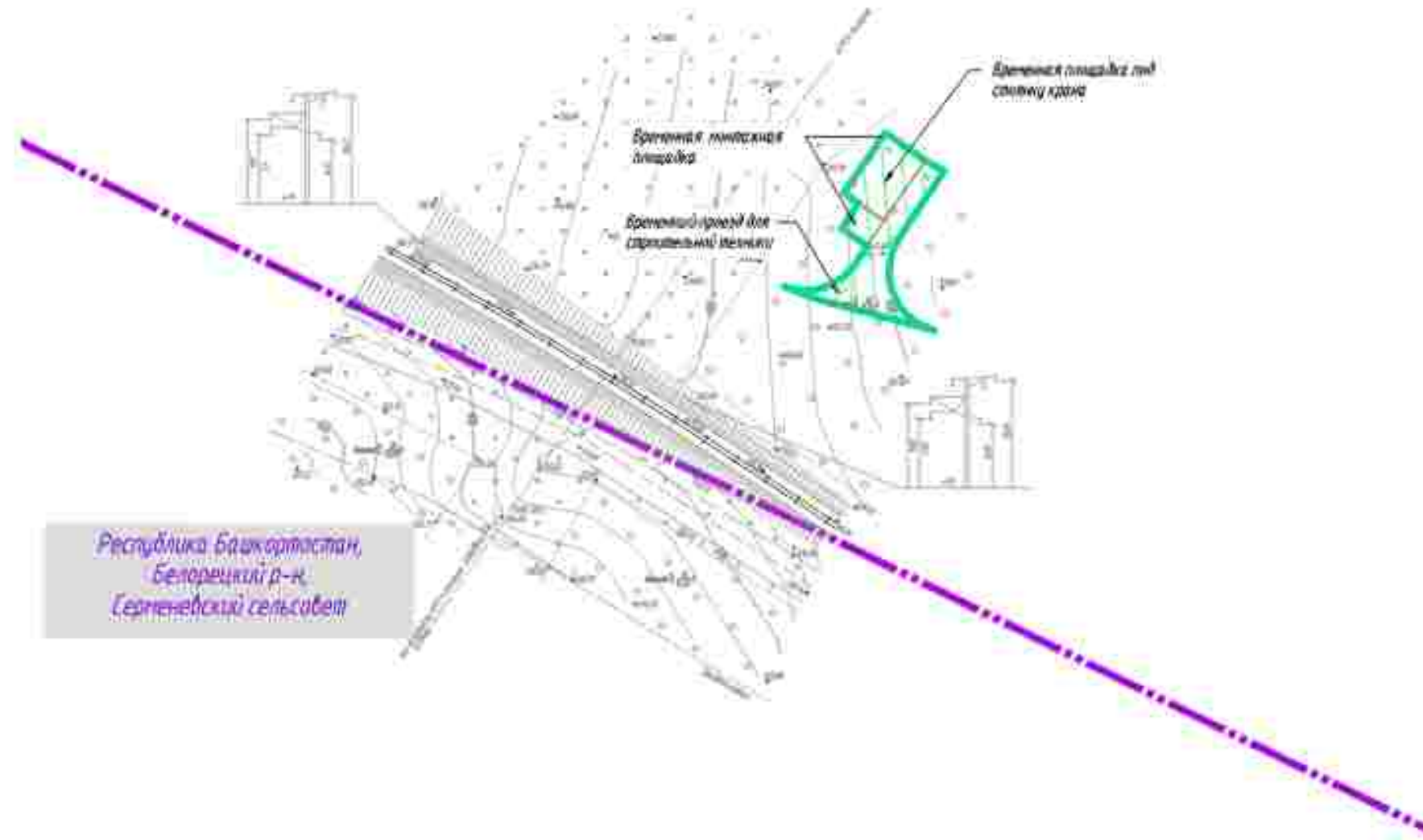
Подпись и дата

Инв. М. подл.





Республика Башкортостан,
Белорецкий р-н,
Азиковский сельсовет



Республика Башкортостан,
Белорецкий р-н,
Горнозаводский сельсовет

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ 10 кВ
- ось проектируемой КЛ
- ось проектируемого кабеля абонентской КИЛ
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ

Схема организации улицы - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектной решенной. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков дежурного не отражена. Ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена. Ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги - относятся к 4-й категории и представляют собой безветвиственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

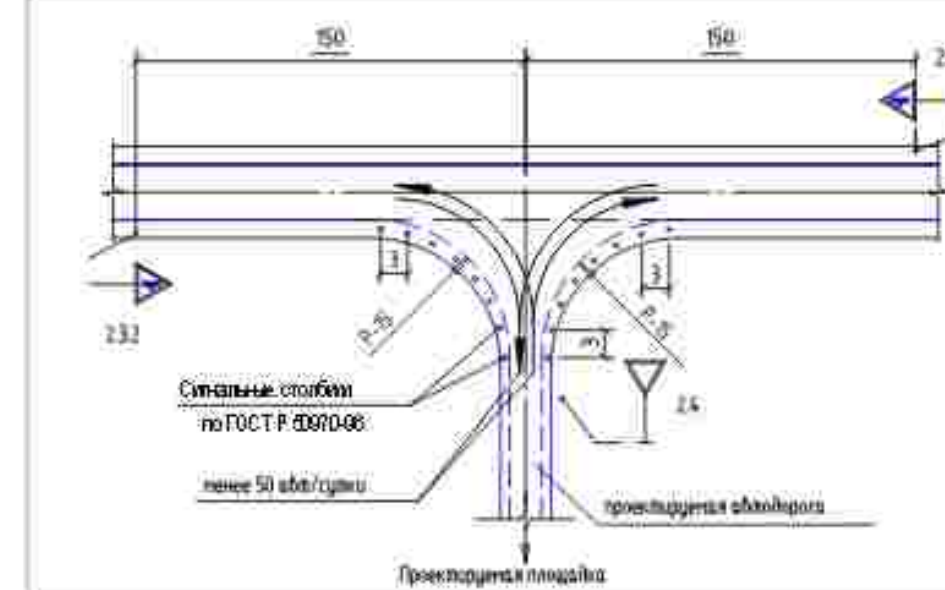
Хозяйственные проезды и скотопрогаты, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых особенностей в планировании обеспечения территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в см по ГОСТ Р 5209-2006
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приоритет в перекрестке дороги (сзади)	А=900
	2.3.3	1	Приоритет в перекрестке дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Заступает дорогу	А=700

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот - Балтийская 1977 г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3					
«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводками»					
Изм.	Кол. экз.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Мусунова				02.2023
Нач. отд.	Тюшин				
Н.контр.	Разова				
ГИП	Гузенок				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.				Страница	Лист
Схема организации улицы-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений № 1004				П	40
				Листов	75

Копировал

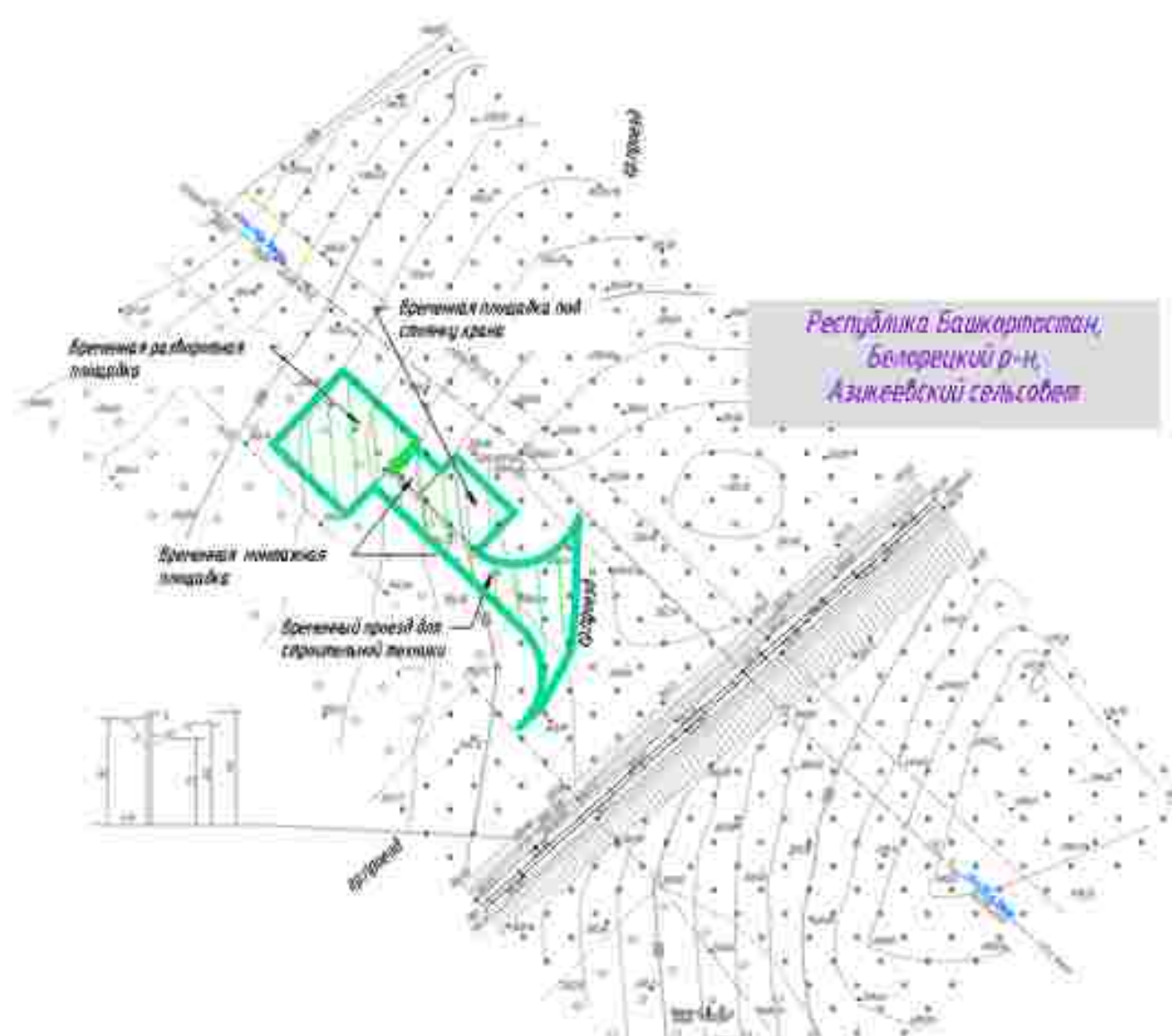
Формат_A2

Согласовано:

Взам. инв. №

Подпись и дата

Имя, И.П.И.



Сфера организации (лично – дорожной сети и движения транспорта объединяна со сферой конструктивных и планировочных решений)

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута протяжения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обозначение определения границы зон планируемого размещения линейных объектов указано в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяются проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Топ. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Горюхи не являются ни опасными, ни вредными для здоровья человека, поэтому их можно использовать в качестве топлива.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена. Между отсутствием таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-6 категориям и представляют собой безответственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии интраквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервисов отсутствуют

Остановочные пункты на земного общественного пассажирского транспорта. Виды (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта от станций

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением аэропортов, портов, мостов, тоннелей, объектов воздушного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования объектов

Характеристики процессов и параметров, влияющих на скорость и качество выполнения

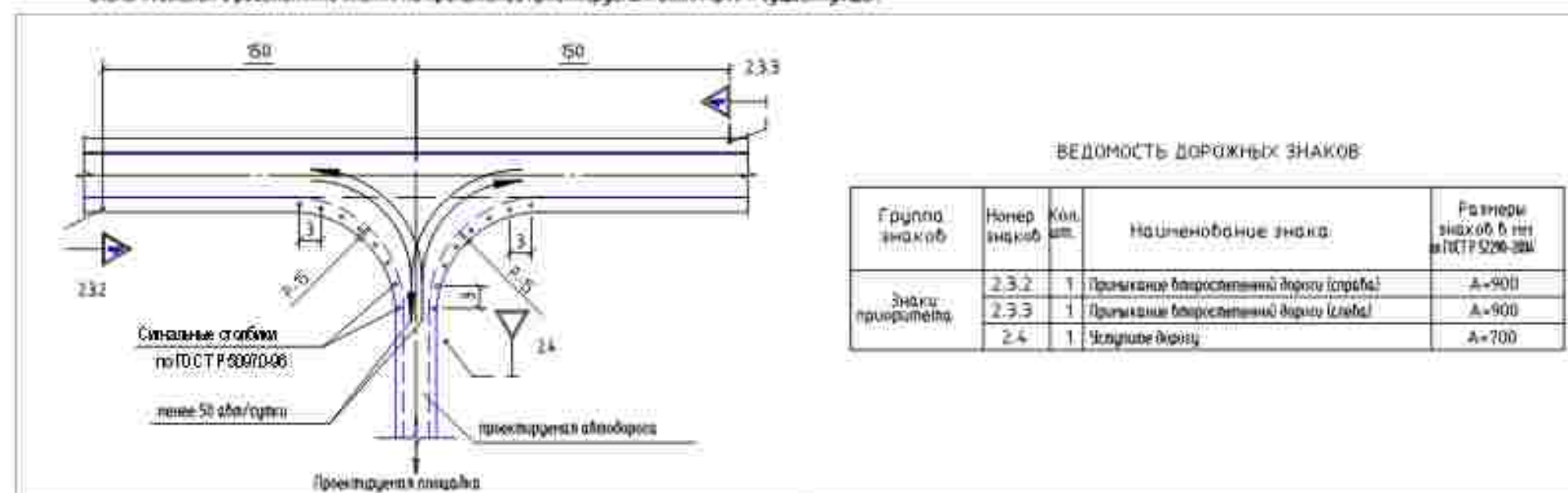
Скользящие пути десятилетнего обслуживания, рассчитанные переводом на один и тот же срок срочности депозитов

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории обслуживания

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
 - ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
 - ось проектируемой КАС
 - ось проектируемого кабеля автоматики КИЗ-А
 - ось проектируемого контура заземления
 - ось проектируемого газопровода
 - граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
 - граница зон планируемого размещения объектов, поворотные точки
 - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на притыкании проектируемых автодорог к существующим



Система координат – ИСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

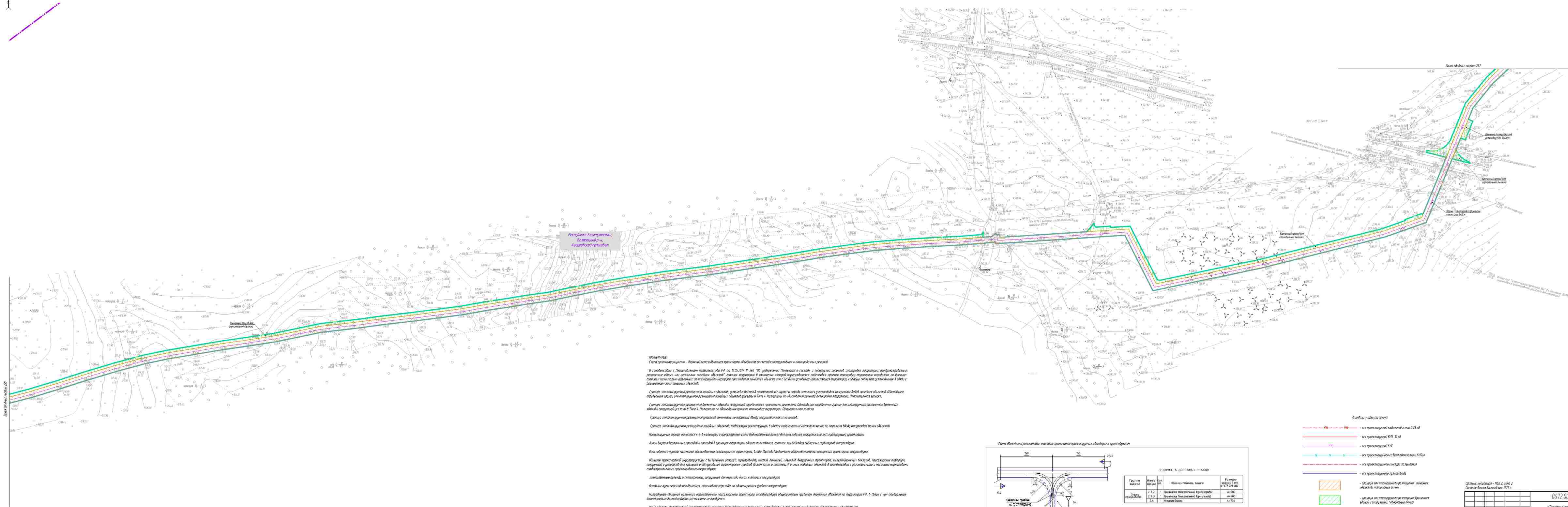
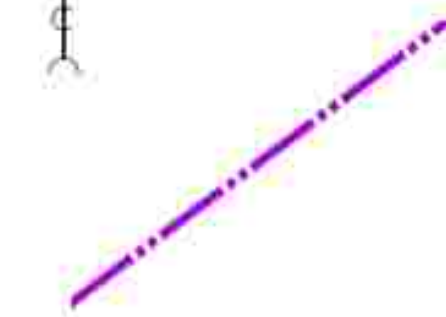
						0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3			
						«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»			
Изм.	Кол.ух	Лист	М.дог.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории Графическая часть	Стандия	Лист	Листов
Разраб.		Мисунова			02.2023		П	48	75
Нач.отд.		Тихонин							
Н.контр.		Разова							
ГИП		Гузунко							
						Смета организации улицы-дорожной сети и дворовая пространства, смета консервированных и планировочных решений М 1.0003			

Καλυρόβαη

Формат А2



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ				
Группа знаков	Номер знака	Код ОКД	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ 5206-86
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приоритное право проезда (прямая)	A=900
	2.3.3	1	Приоритное право проезда (светофор)	A=900
	2.4	1	Уступите дорогу	A=700



Служба организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со службой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по границе транзитной магистральной объектной по планируемому маршруту прохождения линейного объекта или с учетом условий использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения объектов и зонной и соорудимой определяется проекантами размещения. Обоснование определения границ зон планируемого размещения объектов и зонной и соорудимой указано в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка

Граница зон планируемого размещения объектов депоната не отражена ввиду отсутствия таких объектов

Горнолыжный курорт «Затон» является объектом, подлежащим реконструкции в связи с истощением

[illegible]

THESE RESEARCH RESULTS ARE PRELIMINARY AND SHOULD NOT BE USED TO MAKE ANY DECISIONS ABOUT THE SAFETY OF ANY PRODUCT OR SERVICE.

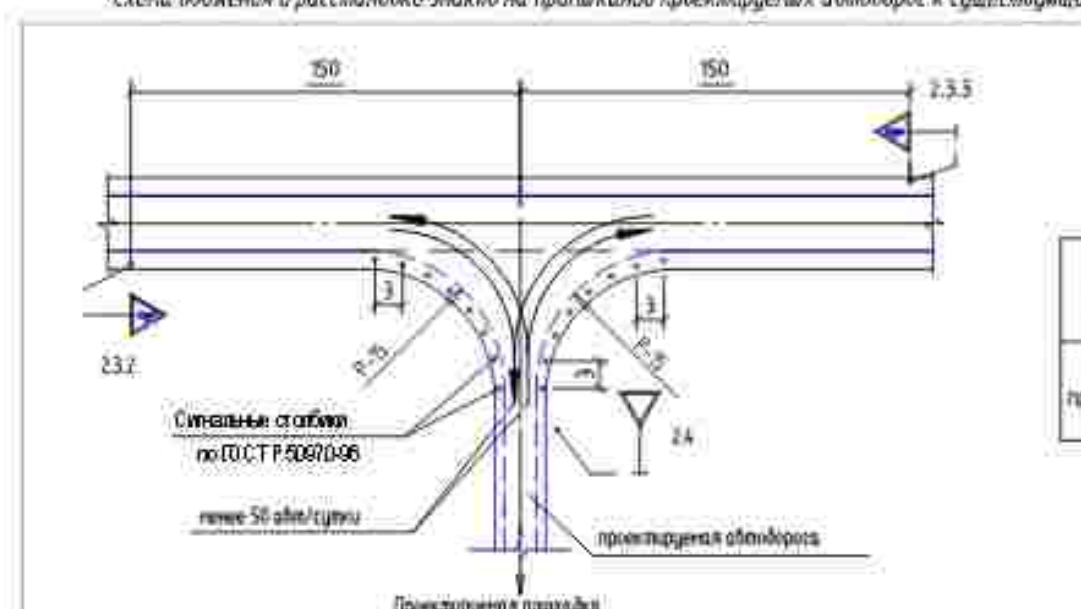
Объекты транспортной инфраструктуры с выделением элементов: путепроводов, мостов, тоннелей, объектов вымощенного пространства, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования.

Хозяйственные поездки и колхозники, содержание для перехода должт. жителей отсутствует

Описание пути развития отбора, происходящего по одному из признаков, по которым отбираются особи

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует обозначениям правил дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение диспетчером данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транзитного использования с учетом специфических и особых нужд потребителей в транзитном обеспечении перевозкам, осуществляемым



Группа знаков	Номер знака	Код шп.	Наименование знака	Размеры знаков в мм в/г/б/к/д/о/ж
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приказание транспортных средств (грузов)	A=900
	2.3.3	1	Приказание транспортных средств (слева)	A=900
	2.6	1	Число полос	A=700

He and I (1997) and *He and I* (1998)

- [illegible]

Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

[illegible]

Система организации улицы – дорожной сети и движения транспорта объединена со системой конструктивных и планировочных решений.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земель и учатков для конкретно видов линейных объектов. Основание определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Гл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Основание определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков донного грунта не совпадает с границей расположения таких объектов

Граница зон планируемого размещения объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и предполагают собой безостановочный проезд для питания сотрудников эксплуатирующей организации.

Линии внутрибортальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервититов отсутствуют.

Исходные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, виды (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов библиотечного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и прицепов) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования и соответствующими

Хозяйственные расходы и амортизации, содержания для перекармливания животных отсутствуют

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях, оппозит

Направление движения назначенного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительных данных информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Условные обозначения:

$\sim 0,7$ – коэффициент полезного действия трансформатора; $U_{\text{н}} = 0,23 \text{ кВ}$ – номинальное напряжение вторичной обмотки трансформатора.

— ось проекционная 6/13— 8 кб

— ось проектирующей К/В

— ось протитрусового кабеля автоматического КИП/ИД

— *сб. опубликованных материалов по самбо*

— *до представления в суд*

 - граница зон планируемого размещения объектов, поворотные точки

– граница зон планового размещения временных зданий и сооружений, подлежащих сносу

- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат – МСК 2, эпоха 2
Система высот Балтийская 1977 г.

0672 0017 0/0.0003-732 33

«Телемеханизация зазороводов Магнитогорск-Ишимбай,
Магнитогорск. Строительство зазороводов, водоудовлетворения»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.	Стодия	Лист	
Графическая часть	п	45	

Смета организации инженерно-дорожных сетей и объектов транспорта, смета конструктивных и планировочных элементов И 1 0000



Копиробал

Формат: А2

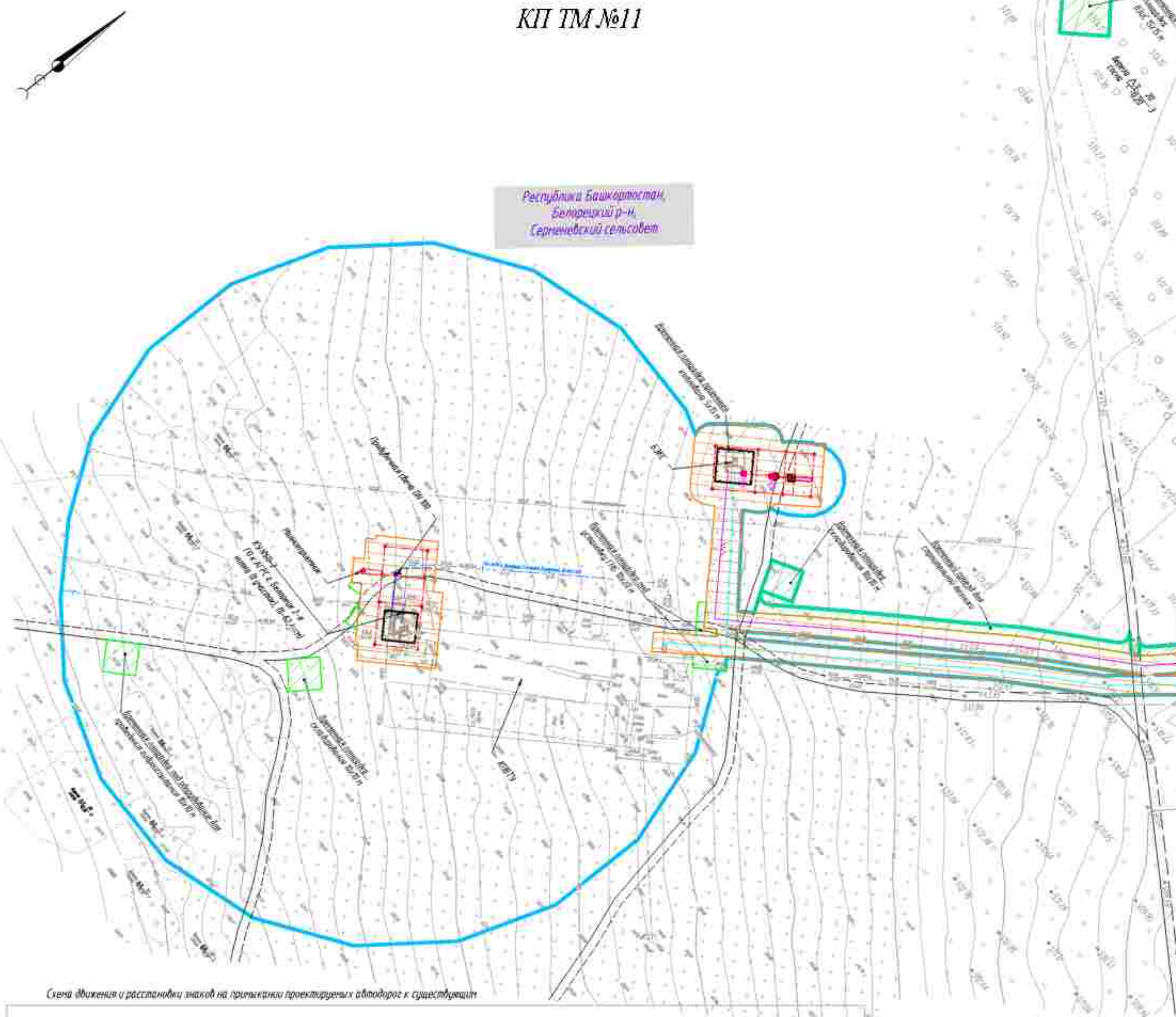
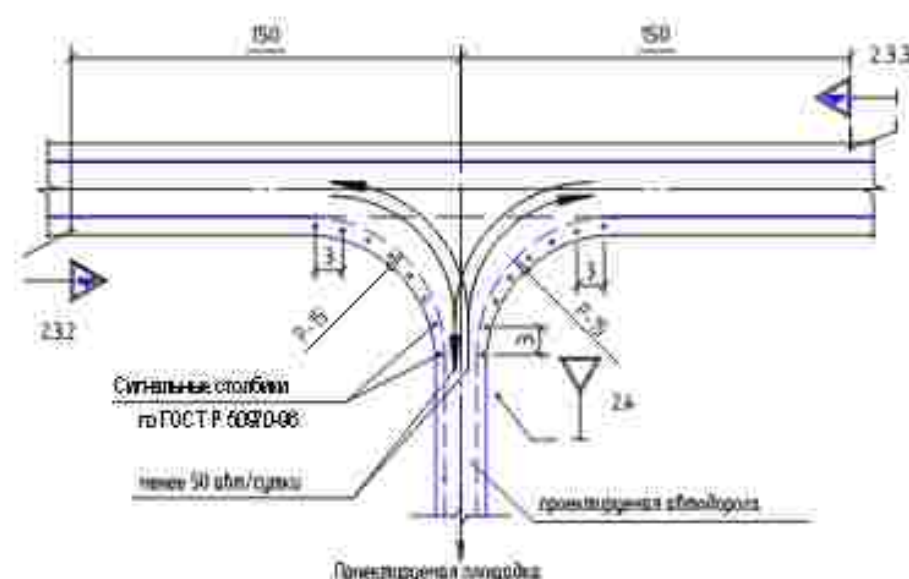


Схема движения и расположения знаков на прицепки проективных автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	номер знака	кол. шт.	Наименование знака	Размеры знака в мм по ГОСТ 5929-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приказание велосипедистам двигаться (слева)	A=900
	2.3.3	1	Приказание велосипедистам двигаться (справа)	A=900
	2.4	1	Велосипедистам двигаться	A=700

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3							
«Теплогазификация газопроводов Магнитогорск-Маяковский, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводом-отводом»							
Изн.	Изм.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Мосунова			02.2023		
Нач. отд.		Тюпин					
Н.контр.		Разова					
ГИП		Гузенко					
Материалы по обоснованию проекта планировки территории Графическая часть					Листов	Лист	Листов
					П	45	75
Смета организации участка-дворовый сети и дворовый транспорта, смета конструкций из поликарбоната дешевый М 1 0200							

Республика Башкортостан,
Белорецкий р-н,
Азиевский сельсовет

Республика Башкортостан,
Белорецкий р-н,
Железнодорожный сельсовет

- Условные обозначения:
- из проектной кабельной линии 0,23 кВ
 - из проектной ВЛС-ВЛ
 - из проектной КЛС
 - из проектной кабельной линии КЛС-4
 - из проектной кабельной линии
 - из проектной кабельной линии
 - граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих регистрации
 - граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих регистрации
 - граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих регистрации

ПРИМЕЧАНИЕ:

Сеть организации учета – дворовой сети и ИЖС не проектируется и не указывается на плане.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564-П утверждены Правила о составе и содержании проектной документации, предусматривающей размещение объектов линейных объектов. Проект территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта территории, утвержденного на федеральном уровне, является документом, который подлежит государственной регистрации в Едином государственном реестре недвижимости.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемая в соответствии с проектом, является границей зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих регистрации.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемая в соответствии с проектом, является границей зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих регистрации.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемая в соответствии с проектом, является границей зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих регистрации.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемая в соответствии с проектом, является границей зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих регистрации.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемая в соответствии с проектом, является границей зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих регистрации.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемая в соответствии с проектом, является границей зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих регистрации.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемая в соответствии с проектом, является границей зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих регистрации.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемая в соответствии с проектом, является границей зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих регистрации.

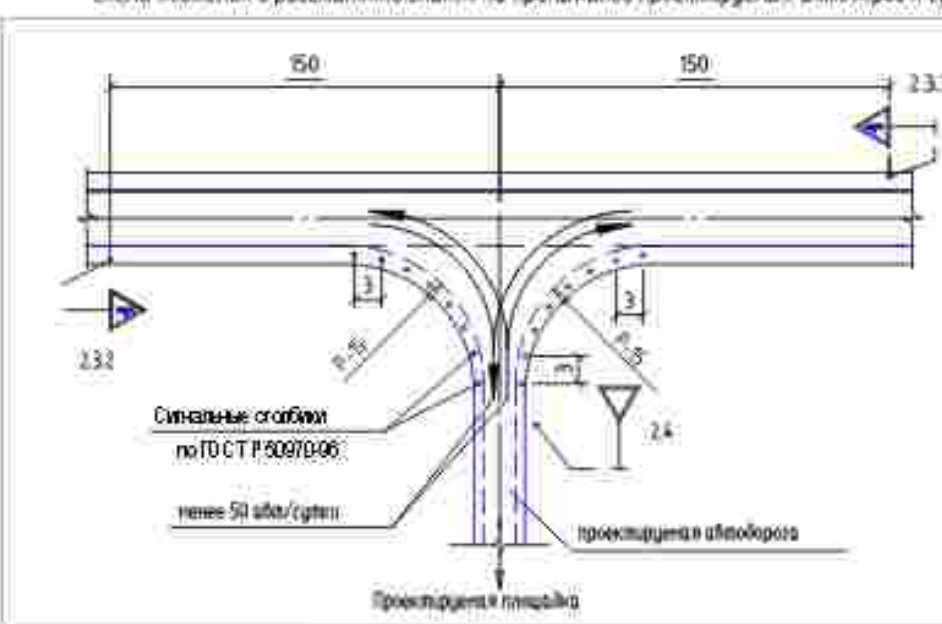
Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемая в соответствии с проектом, является границей зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих регистрации.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемая в соответствии с проектом, является границей зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих регистрации.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемая в соответствии с проектом, является границей зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих регистрации.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемая в соответствии с проектом, является границей зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих регистрации.

Схема ИЖС и размещения знаков на территории проектной территории



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ			
Группа знаков	Код знака	Назначение знака	Размеры знаков в мм
Знаки приоритета	2.3.2	Приоритет перед встречным движением	А=600
	2.3.3	Приоритет перед встречным движением	А=600
	2.4	Знаки приоритета	А=700

Система координат – ПКЗ 2, зона 2

Система высот – Балтийская 1977 г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3

Исходные данные: газопроводный проект, утвержденный на федеральном уровне.

Исходные данные: газопроводный проект, утвержденный на федеральном уровне.

Исходные данные: газопроводный проект, утвержденный на федеральном уровне.

Исходные данные: газопроводный проект, утвержденный на федеральном уровне.

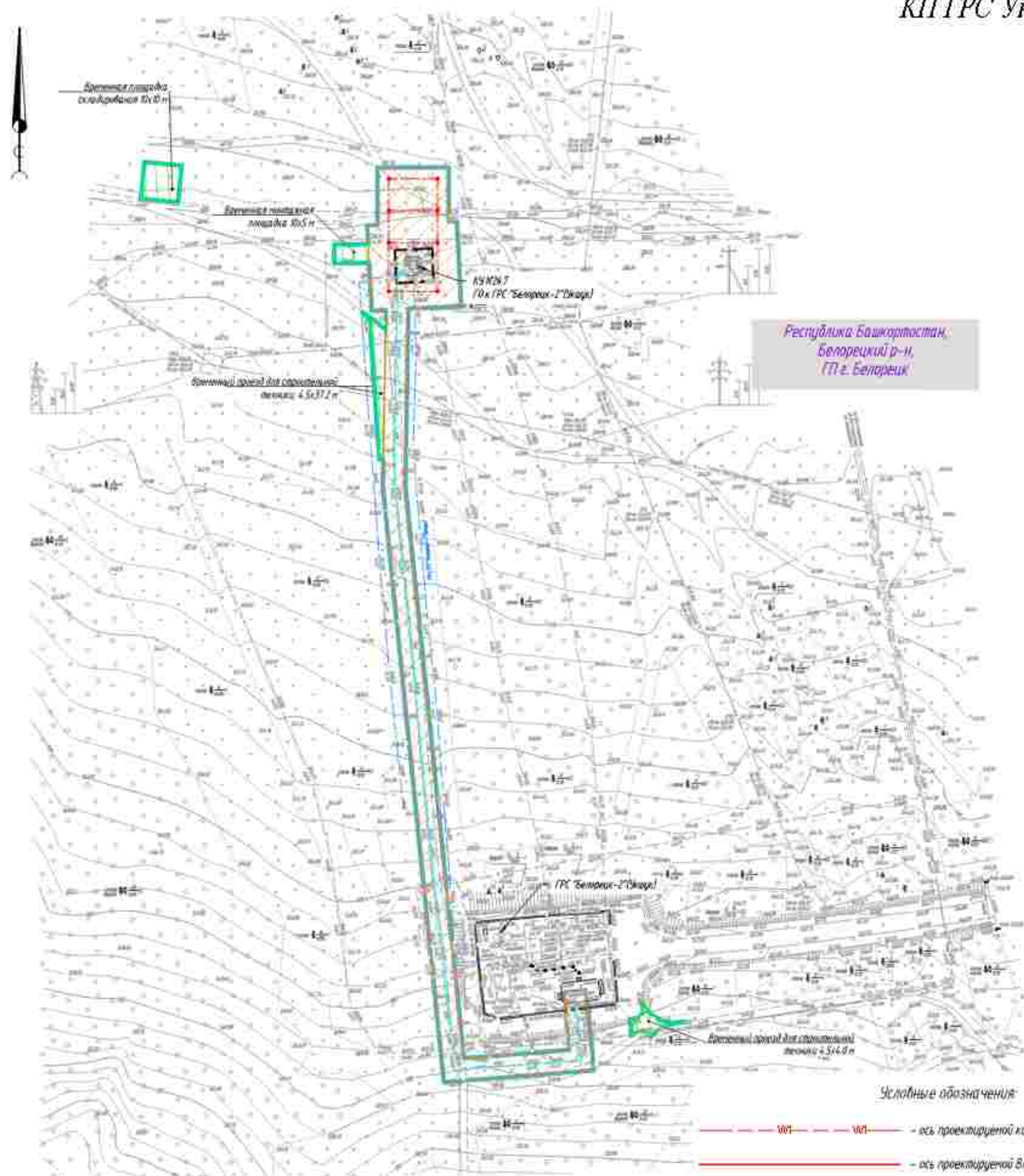
Исходные данные: газопроводный проект, утвержденный на федеральном уровне.

Исходные данные: газопроводный проект, утвержденный на федеральном уровне.

Исходные данные: газопроводный проект, утвержденный на федеральном уровне.

Исходные данные: газопроводный проект, утвержденный на федеральном уровне.

Исходные данные: газопроводный проект, утвержденный на федеральном уровне.



Республика Башкортостан,
Белорецкий р-н,
ГП «Белорус»

ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода зеленых участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков донного не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безостановочный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервисов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, выходы (въезды) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов выделенного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

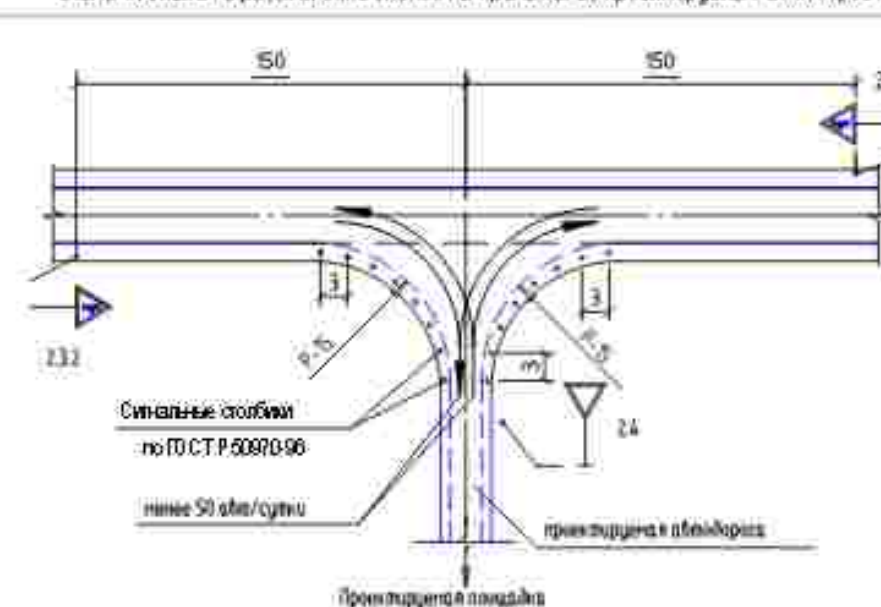
Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на прилегающей проектируемой автодороге к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52296-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приоритное право проезда вперед (сбоку)	A=900
	2.3.3	1	Приоритное право проезда вперед (сбоку)	A=900
	2.4	1	Уступите дорогу	A=700

Условные обозначения:

- --- - ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- --- - ось проектируемой ВЛЭ-10 кВ
- --- - ось проектируемой КЛС
- --- - ось проектируемого кабеля автоматики КЛПА
- --- - ось проектируемого контура заземления
- --- - ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

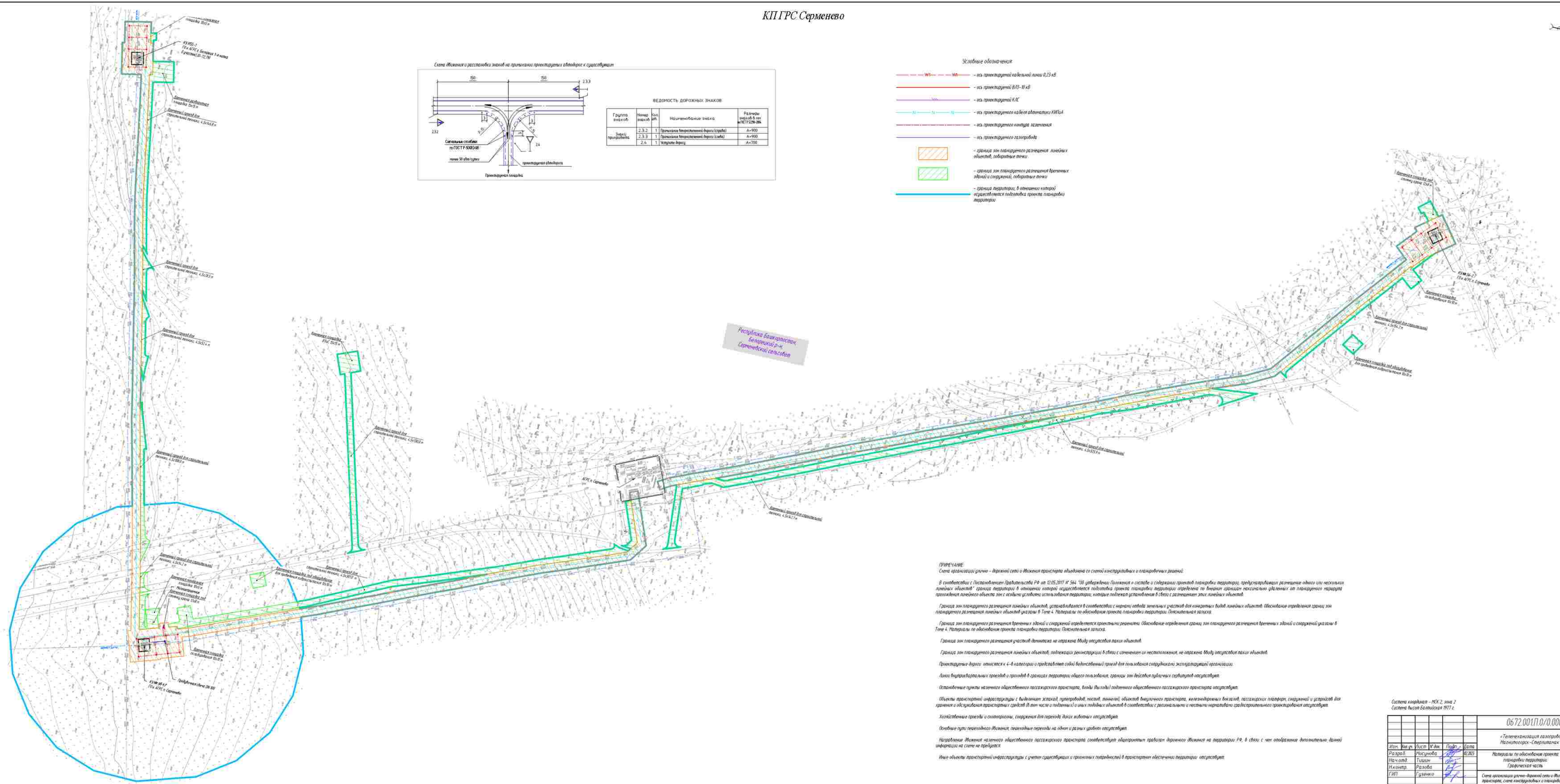
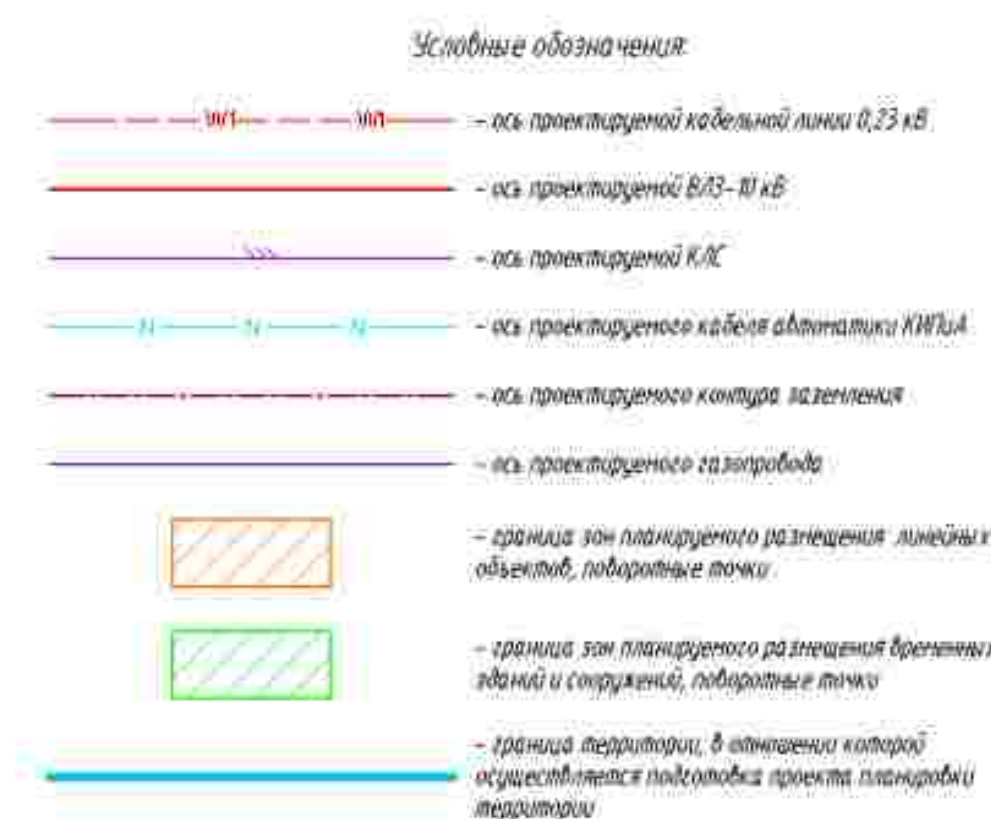
Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3				
«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводками»				
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Дата
Разраб.	Мосунова	1	02/2023	
Нач. отд.	Тошин			
Н.контр.	Разова			
ГИП	Гузунко			
Материалы по обоснованию проекта планировки территории			Страница	Лист
Графическая часть			11	47
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений № 10001			Листов 75	

Копировал

Формат А2

Согласовано:					
Имя, И.П.Ф.	Взам. инж. И.	Подпись и дата			



информация на схеме не требуется

[illegible]

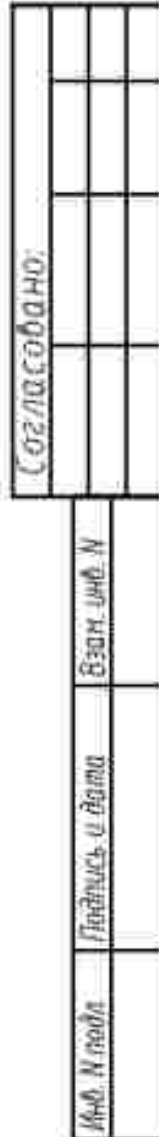
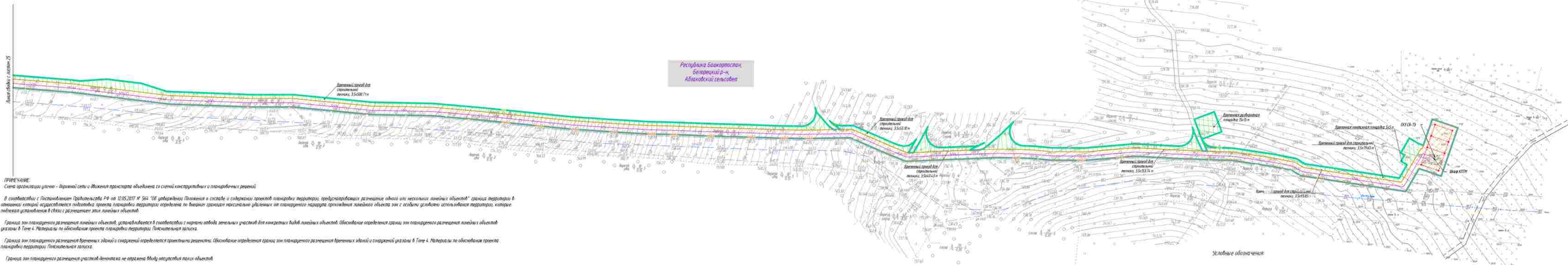
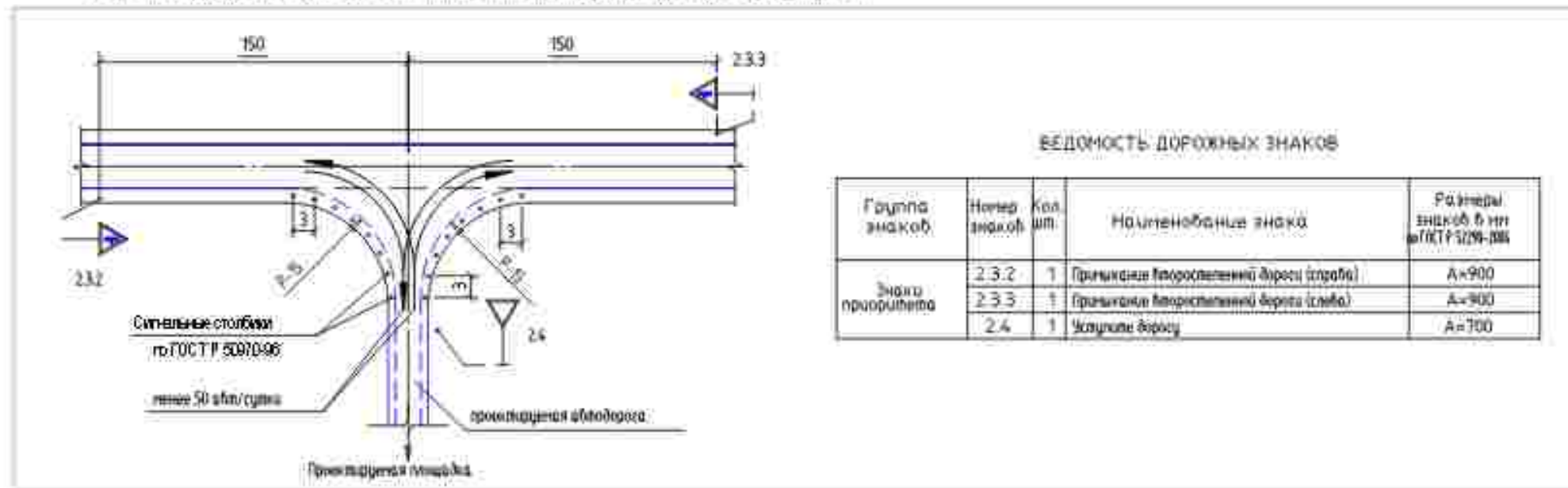


Схема размещения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улицы – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определяется по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемая в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов, обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Топе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения бранеемных зданий и сооружений определяется проектной решенной. Обоснование определения границ зон планируемого размещения бранеемных зданий и сооружений указаны в Топе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков дачного назначения не определена. Между отсутствием таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не определена. Между отсутствием таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безостановочный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии выезда на проезды и приходы в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, виадуктов, объектов линейного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с требованиями и нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотоводческие, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направленные движения на наземном общественном пассажирском транспорте соответствуют общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

- Символы обозначения:
- ось проектируемого подземного эстакада
 - ось проектируемой В/Л-10 км
 - ось проектируемой К/Л
 - ось проектируемого подземного кабеля К/Л
 - ось проектируемого подземного кабеля К/Л
 - ось проектируемого газопровода
 - ось проектируемого контура заземления
 - граница зон планируемого размещения линейных объектов
 - граница зон планируемого размещения бранеемных зданий и сооружений
 - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

0672.001П.0.0.0003-П32.3.3

«Телекоммуникационная газопроводная Магистраль-Ишанбай, Магистраль-Стерлитамак с газопроводом-автодорогой»

Изм.	Кол. изм.	Лист	М. д. в.	Подп.	Дата
Разраб.	Маслянова	02.02.2023			
Нач. отд.	Тихонов				
Разраб.	Гузенко				
Контр.	Гузенко				
Генп.					

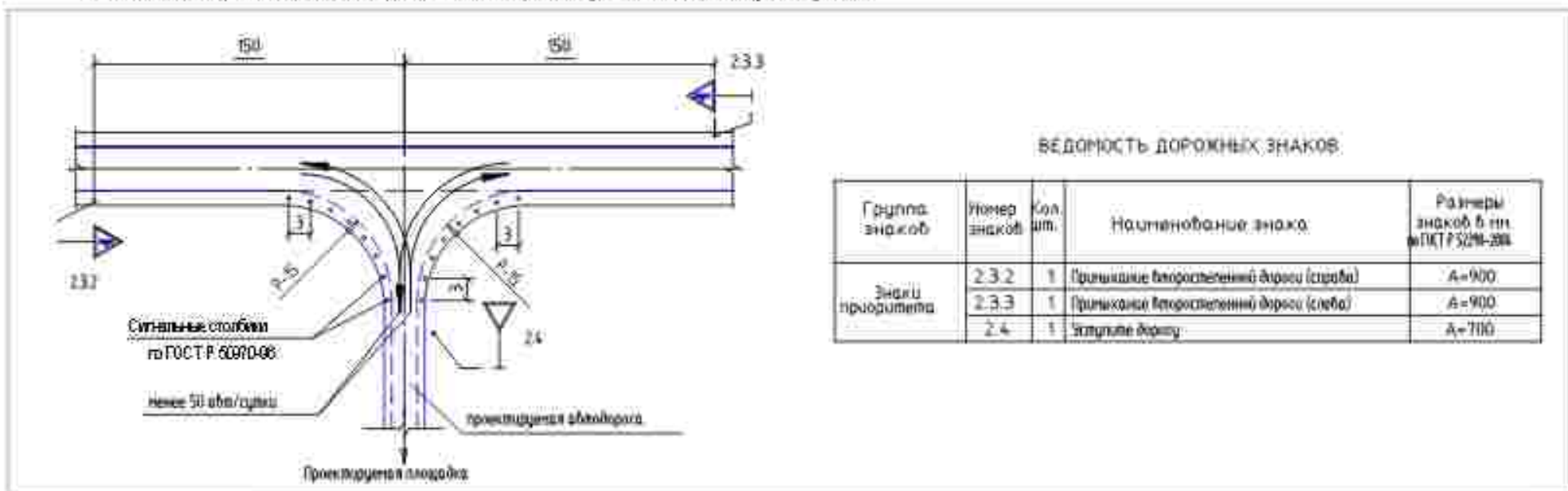
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.

Схема организации улицы-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений № 1.000

Копировать

Формат А3x4

Схема движения и расстановки знаков на прилегающей территории к объектам



Республика Беларусь,
Белоречийский р-н,
П.п. Бельск

Республика Беларусь,
Белоречийский р-н,
Александровский сельсовет



Автомобильная дорога 256

Условные обозначения:

- ось проектируемого подземного электрокабеля
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой КЛЗ
- ось проектируемого подземного кабеля КИЛ
- ось проектируемого газопровода
- ось проектируемого контура заземления
- граница зон планируемого размещения линейных объектов
- граница зон планируемого размещения объектов зданий и сооружений
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по выносам границах максимальных удалений от планируемого маршрута приближения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для размещения объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Плановый листок.

Граница зон планируемого размещения объектов зданий и сооружений определяется проектной документацией. Обоснование определения границ зон планируемого размещения объектов зданий и сооружений указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Плановый листок.

Граница зон планируемого размещения объектов недвижимости не отражена. Ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена. Ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безответственный проезд для пользования соответствующей организацией.

Линии дворовых территорий проездов и прилегающих в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервисов отсутствуют.

Основные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, виадуков, объектов внеуличного пространства, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогнаны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует утвержденным правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот – Балтийская 1977 г.

0672.001П.07.0.0003-П32.3.3					
«Телекоммуникация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводом-автоматизации»					
Изм.	Кол. изм.	Лист	М.д.	Подп.	Дата
Разраб.	Маслова	1	02.2023		
Нач. отд.	Тихонов				
Исполн.	Разова				
ГМП	Гузевко				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.				Страница	Лист
				П	52
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений № 1.000				Листов	
				75	

КП ТМ №66

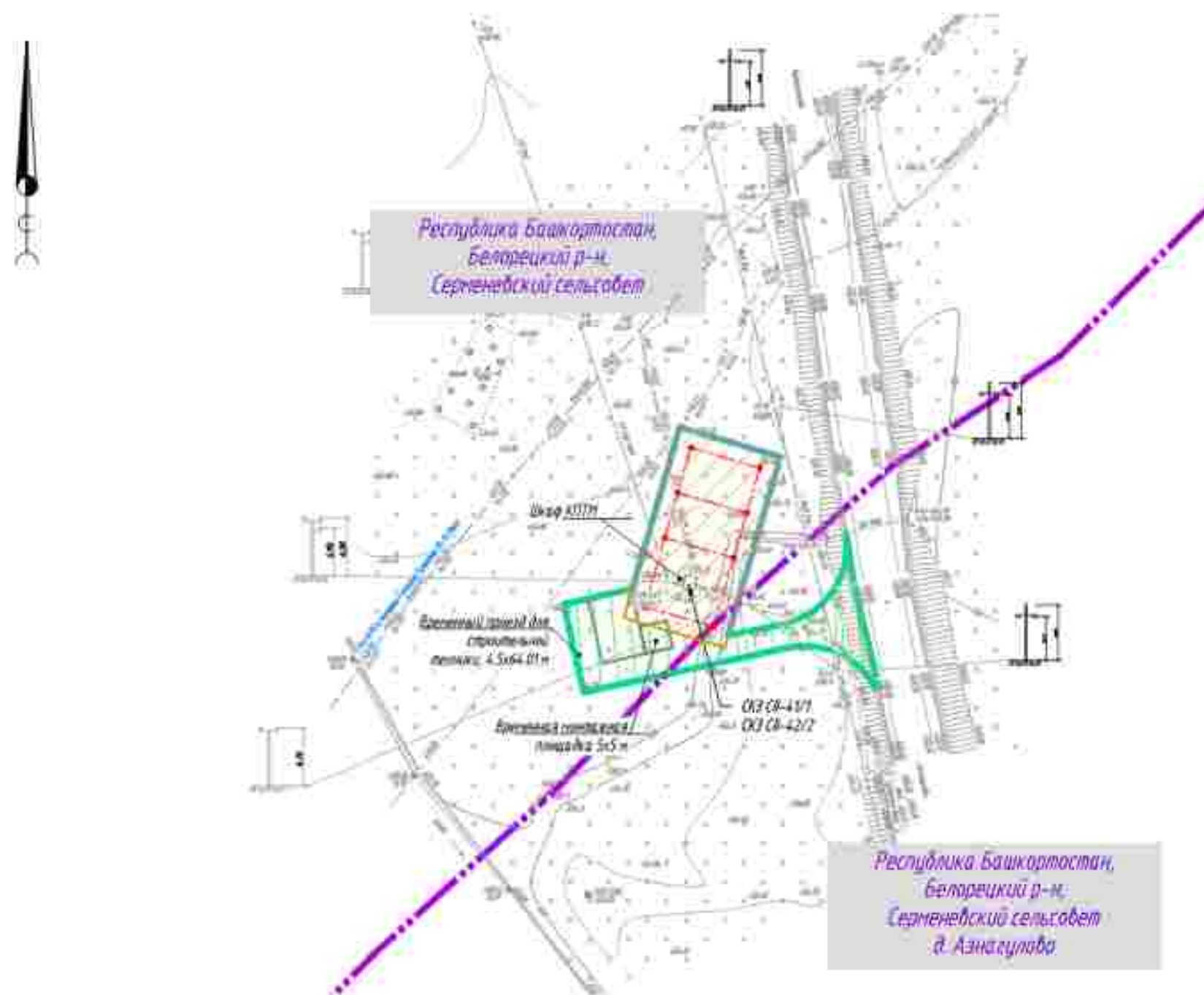
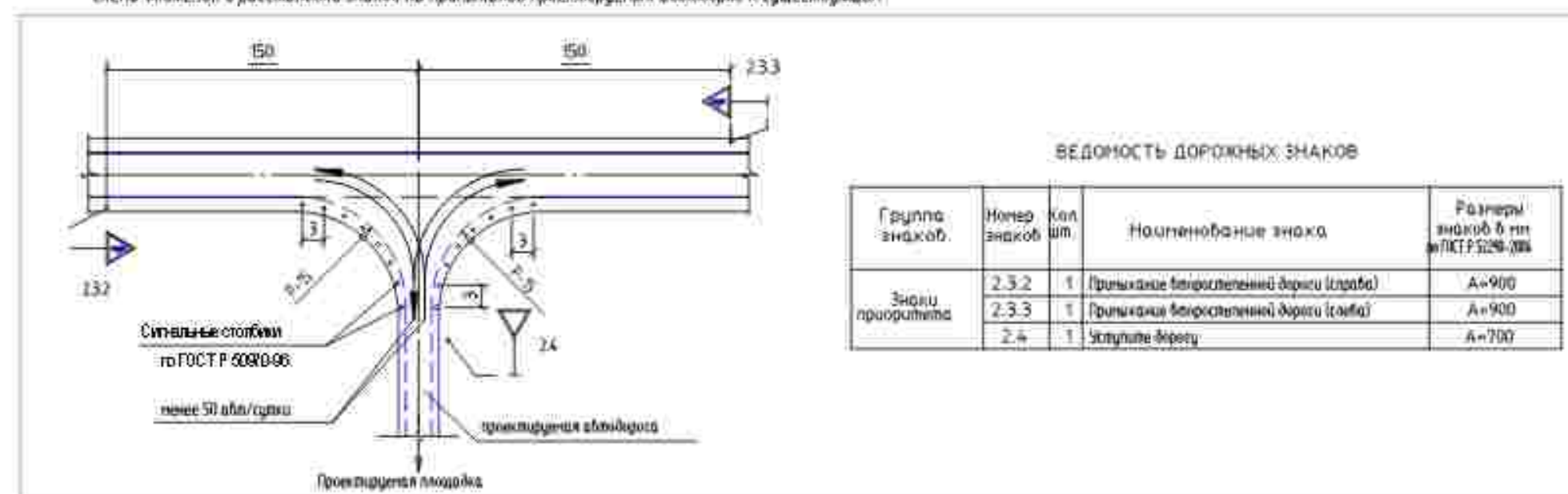


Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



Условные обозначения

- ось проектируемого подземного электрокабеля
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой К/С
- ось проектируемого подземного кабеля КВТ0А
- ось проектируемого газопровода
- ось проектируемого контура заземления
- граница зон планируемого размещения линейных объектов
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, определена по внешней границе максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Таблице 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пятисетевая записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектной решенностью. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Таблице 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пятисетевая записка.

Граница зон планируемого размещения участков детноты не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитютов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат - МСК 2, зона 2

Система высот Балтийская 1977 г.

0672.001.П.0/0.0003-ПЗ.3.3					
«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводками»					
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Мосунова				02.2023
Нач. отд.	Тошин				
Н.контр.	Разова				
ГИП	Гузенок				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.				Страница	Лист
				11	54
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений № 110001				Листов 75	

Копировал

Формат_A2



-
- The diagram consists of a vertical stack of horizontal lines of different colors, each with a corresponding text label to its right. The lines are as follows:
- A red line with two small red circles at its ends, labeled: - ось проекционного подвешенного электрокабеля
 - A solid red line, labeled: - ось проекционной ВЛЗ-10 кВ
 - A solid purple line, labeled: - ось проекционной К/Л
 - A solid cyan line with three small cyan circles at its ends, labeled: - ось проекционного подвешенного кабеля ВЛЗ/А
 - A solid dark blue line, labeled: - ось проекционного газопровода
 - A dashed purple line, labeled: - ось проекционного контура заземления
 - A solid orange line, labeled: - граница зон планируемого размещения линейных объектов
 - A solid green line, labeled: - граница зон планируемого размещения зданий и сооружений
 - A solid blue line, labeled: - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

CPHMEYAHNE

Схема организации улицы – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определяется по линиям границамакximально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта дин с учетом удобства использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земель на участки для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указано в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Титуле 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков размещения не должна обходить объекты таких объектов

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не опровержена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-6 категории и представляют собой бездонсаменный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии выноса бортовых проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия примычных габаритов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов воздушного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подвижного состава) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативными градостроительными проектами градостроительного назначения.

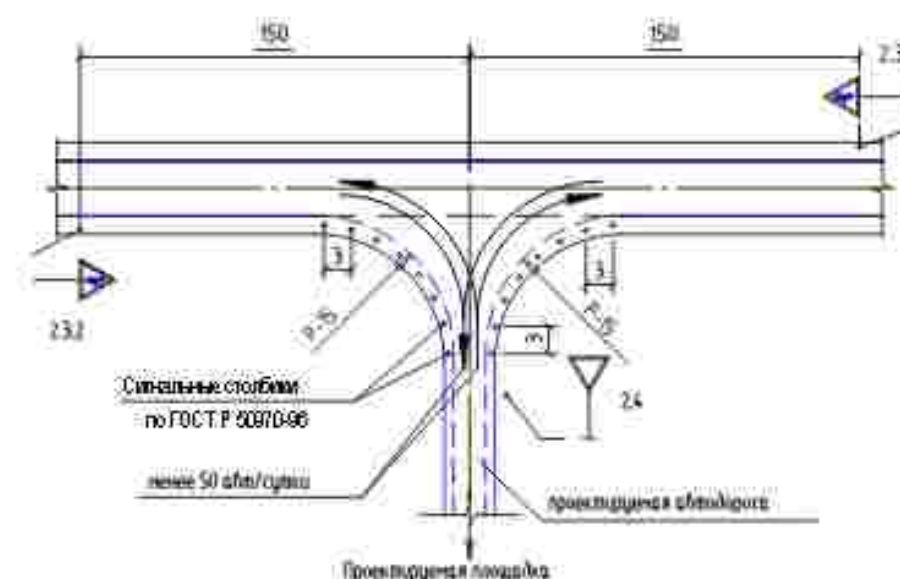
Хозяйственные проезды и скотопрогнаны, содержащие для перехода диких животных, отсутствуют.

Основными путями пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях, отсутствуют

Направление движения названного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ. В связи с чем отобразить дополнительные данные информации на схеме не представляется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

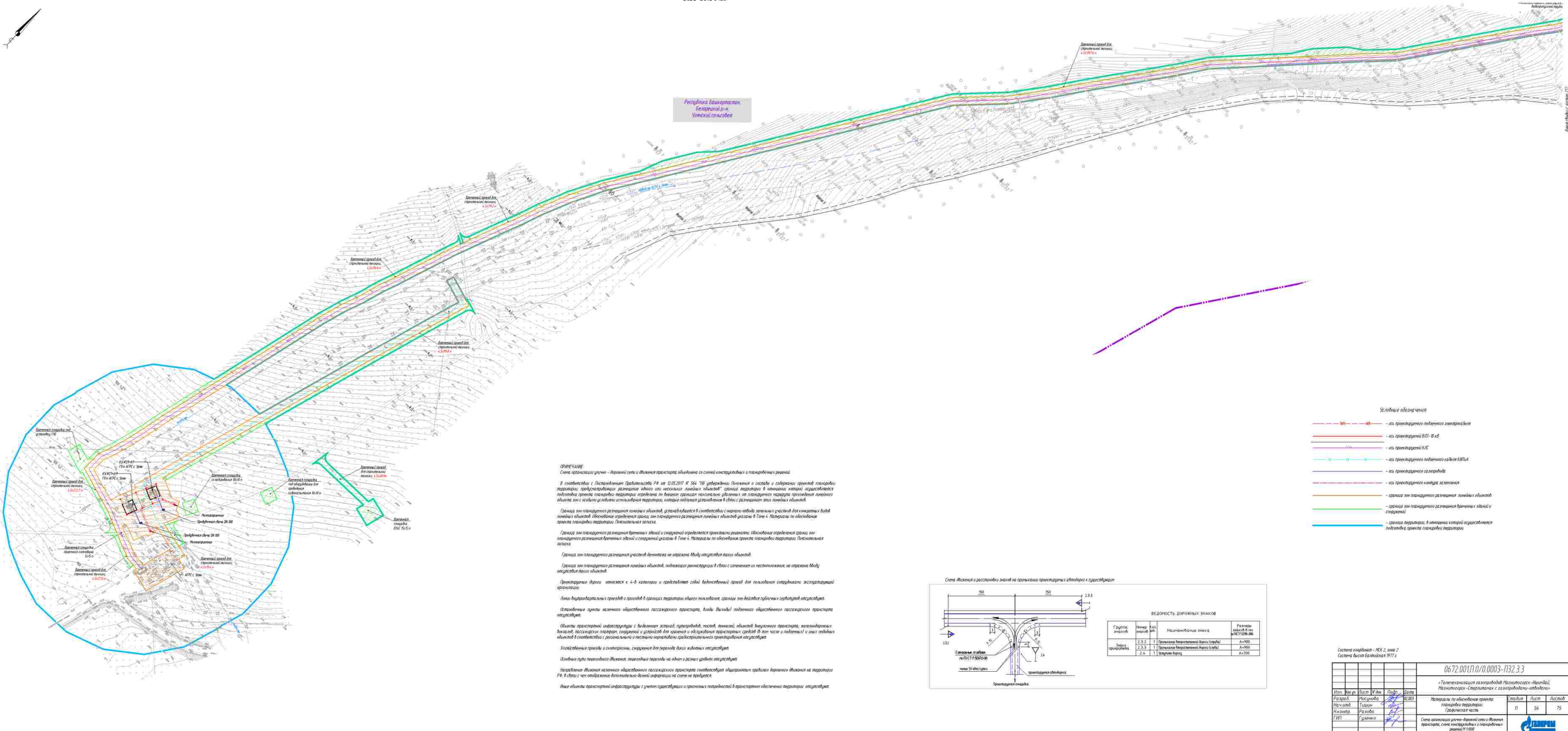
Группа знаков	Интер. знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм ГОСТ 7529-88
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приоритет в транспортном потоке (слева)	A=900
	2.3.3	1	Приоритет в транспортном потоке (справа)	A=900
	2.3.4	1	Уступка дорогу	A=700

Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

						0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3			
						«Телемеханизация за опробоходов Магнитогорск-Мининбай, Магнитогорск-Стерлитамак с за опробоходими-отбодами»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснование проекта планировки территории Графическая часть	Страница	Лист	Листов
Разработ			Мисунова	<i>[Подпись]</i>	02.2023		П	55	75
Нач. отд.			Тишин	<i>[Подпись]</i>					
Н.контр.			Разова	<i>[Подпись]</i>					
ГИП			Гузенко	<i>[Подпись]</i>		Смета организации участно-дорожной сети и объектов транспорта, Смета консервационных и планировочных решений М 1.0001			

Καλυρόδαη

Формат А2



Республика Беларусь,
Белоречский р-н,
Узеньский сельсовет

- Условные обозначения:
- от проектного подтегного электроснабжения
 - от проектной ВЛ 10 кВ
 - от проектной КЛ
 - от проектного подтегного кабеля КИП
 - от проектного газопровода
 - граница зон планируемого размещения объектов
 - граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений
 - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ:
Стена организации улицы - дорожной сети и движения транспорта объединена со стеной конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 584 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, определяется по выделенным границам земельных участков на планировочном уровне прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Листовая записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектной решенной. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Листовая записка.

Граница зон планируемого размещения участков дачного не введена. Материалы отсутствуют.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их назначения, не введена. Материалы отсутствуют.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безветвиный проезд для пользования сооружениями эксплуатирующей организации.

Линии безветвиных проездов и проездов в границах территории общего пользования, границы зон действия публики с сервитутной оградой.

Особые условия размещения общественного пассажирского транспорта, выходы (въезды) подтегного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов выделенного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подтегных) и иных линейных объектов в соответствии с региональными и местными нормативными градостроительными проекционными актами отсутствуют.

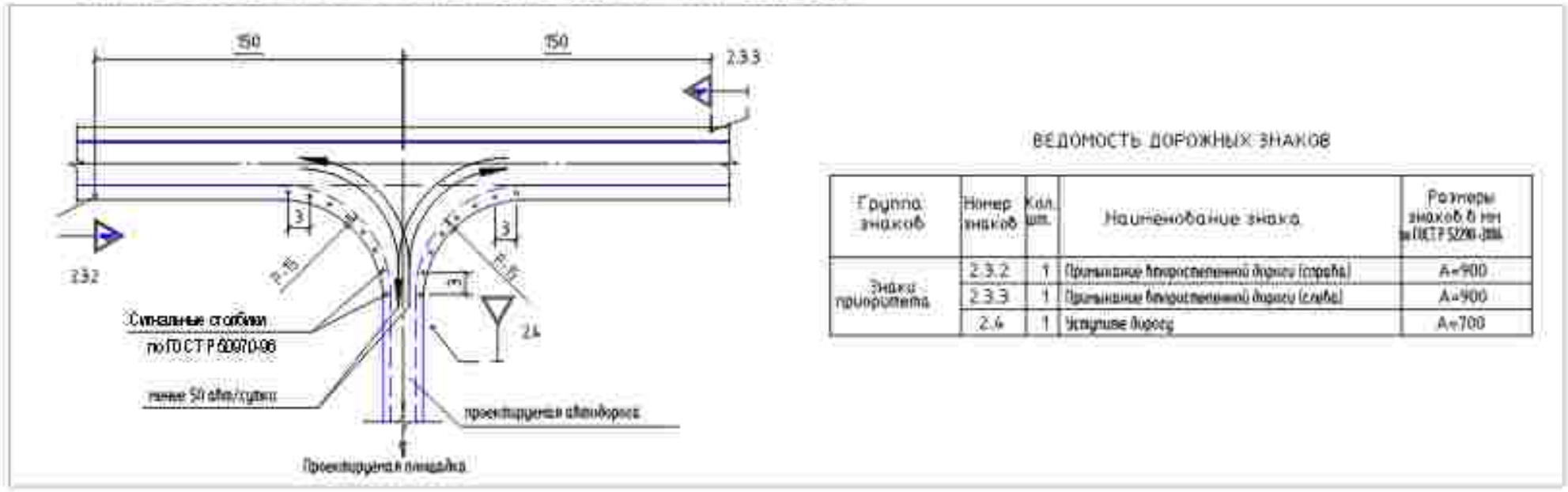
Хозяйственные проезды и скважины, сооружения для перепада воды, колодези отсутствуют.

Особые пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Назначение движения наземного общественного пассажирского транспорта осуществляется общепринятым профилем дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

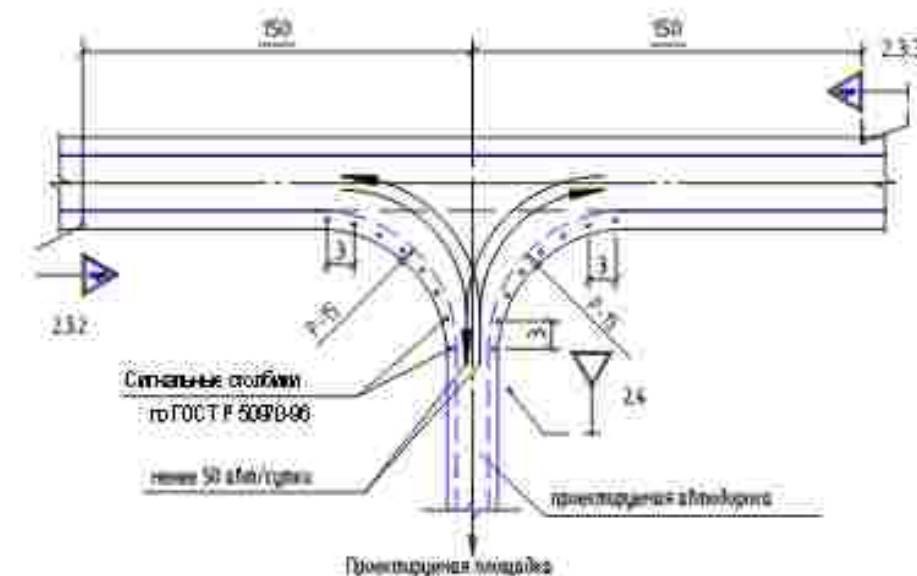
Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и планируемых подтегностей в транспортном обеспечении территории, отсутствуют.

Стена движения и размещения знаков на примыканиях проектируемых автодорог к существующим



Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3					
"Телетехнология газопроводов Нахитовск-Нахитов"					
Нахитовск-Сарыташ с газопроводом-отбойным					
Изм.	Изм.	Изм.	Изм.	Изм.	Изм.
Разраб.	Изм.	Изм.	Изм.	Изм.	Изм.
Наим.	Изм.	Изм.	Изм.	Изм.	Изм.
Изм.	Изм.	Изм.	Изм.	Изм.	Изм.
Изм.	Изм.	Изм.	Изм.	Изм.	Изм.
Материалы по обоснованию проекта планировки территории				Этадия	Лист
Гравическая часть				П	56
Стена организации улицы - дорожной сети и движения транспорта, стена конструктивных и планировочных решений М 1:500					75
Копировать					



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ				
Группа знаков	Номер знаков	Код шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ 5229-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приближение к перекрестку без приоритета (слева)	A=900
	2.3.3	1	Приближение к перекрестку без приоритета (справа)	A=900
	2.4	1	Уступки дороге	A=700

Условия обслуживания

-  - ось проектируемого подземного электрокабеля
-  - ось проектируемого К/С
-  - ось проектируемого подземного кабеля КВВГ-А
-  - ось проектируемого газопровода
-  - ось проектируемого кинштута заземления
-  - граница зон планируемого размещения линейных объектов
-  - граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений
-  - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема организации улицы - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положений о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границ территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, определенная на внешнем границами участка, удаленных от планируемого маршрута прокладки линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельны́х участков для конкретной видо́в линейны́х объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейны́х объектов указаны в Точке 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Полнотекстовая записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяются проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Табл. 6. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков донного жала не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражены ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дорожки относятся к 4-й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Длина внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе в подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативными градостроительными проекционными документами.

Хозяйственные проезды и скотопрогонны, сооруженные для перемещения диких животных отсутствуют

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на объекте и разнык уровней отсутствуют

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется

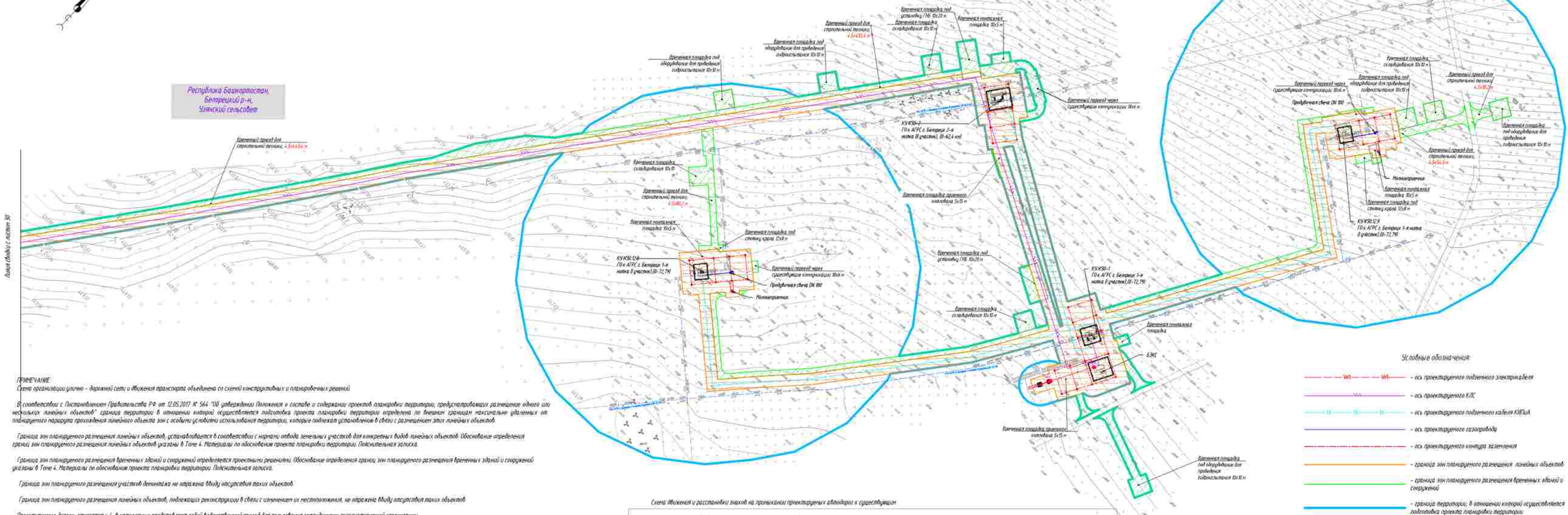
Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

						0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3			
						«Телетеханизация газопроводов Магнитогорск-Мишная, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводом-отводом»			
Изн.	Кв.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Мосухова			02.2023		П	57	75
Нач. отд.		Тошин							
Н.контр.		Разова							
ГВП		Гузенко							
Смета организации улично-дорожной сети и движения транспорта, смета конструктивных и планировочных работ М 1.0001									

КП ТМ №3, КП ТМ №32

Республика Башкортостан,
Белорецкий р-н,
Узинский сельсовет



ПРИМЕЧАНИЕ:
Система организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по линейным границам таксимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табле 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения земельных участков децентра не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой водонепроницаемый проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии выделенных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитютов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

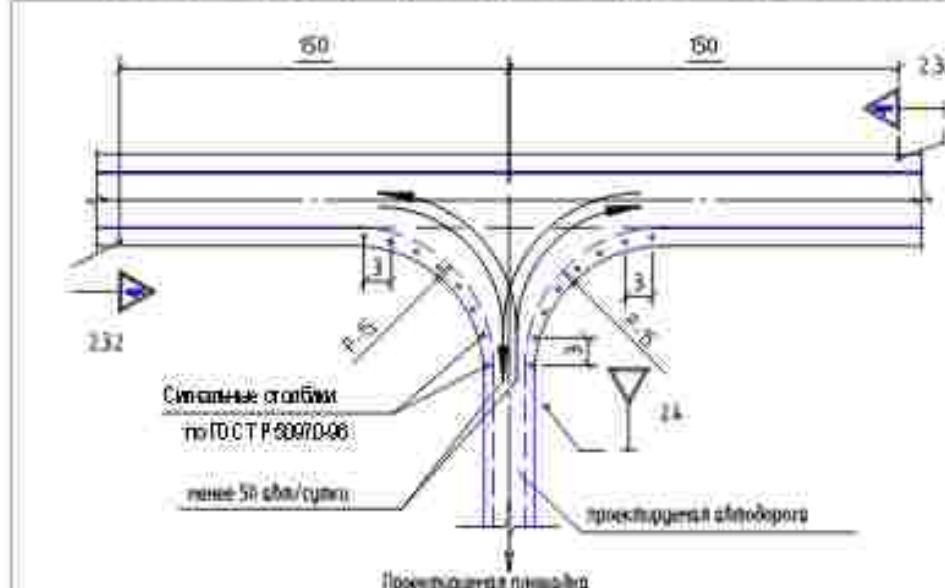
Хозяйственные проезды и скотопрогон, сооружения для перегона диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на плане не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автомобильных дорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ				
Группа знаков	Номер знака	Кол. шт.	Назначение знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ 5929-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приоритет для транспортных средств (слева)	А=900
	2.3.3	1	Приоритет для транспортных средств (справа)	А=900
	2.4	1	Уступки дороге	А=700

- Условные обозначения
- ось проектируемого подземного электрокабеля
 - ось проектируемого КЭС
 - ось проектируемого подземного кабеля КВБЛ
 - ось проектируемого газопровода
 - ось проектируемого контура заземления
 - граница зон планируемого размещения линейных объектов
 - граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений
 - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат - МСК 2, зона 2.
Система высот Балтийская 1977 г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3					
«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводом-автодорогой»					
Изм.	Км.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Мосунова	Тшшш			02.2023
Н.контр.	Разова				
ГИП	Гузенко				
Материал по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.			Этадия	Лист	Листов
			П	58	75
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М и ВОО					

Копировал

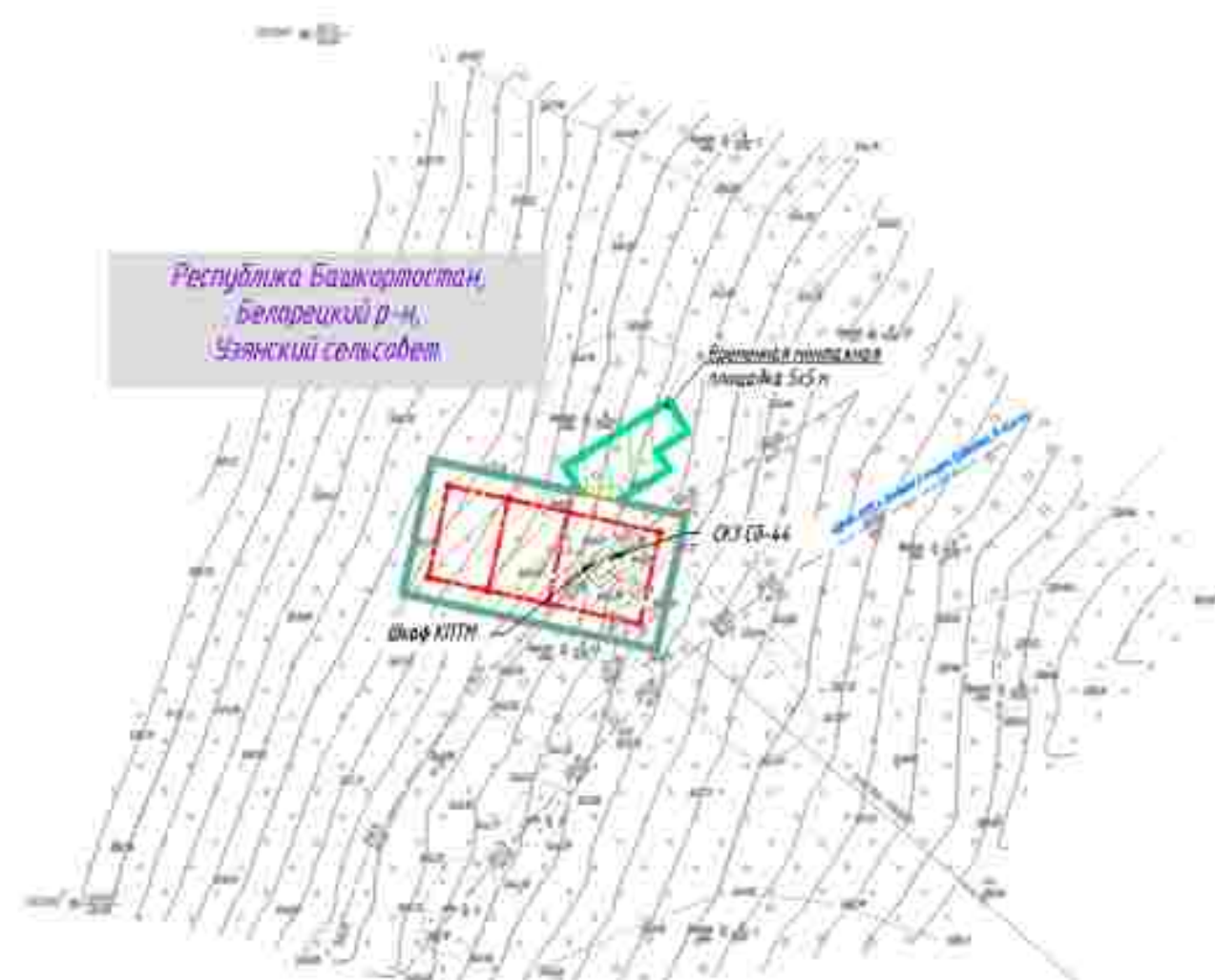
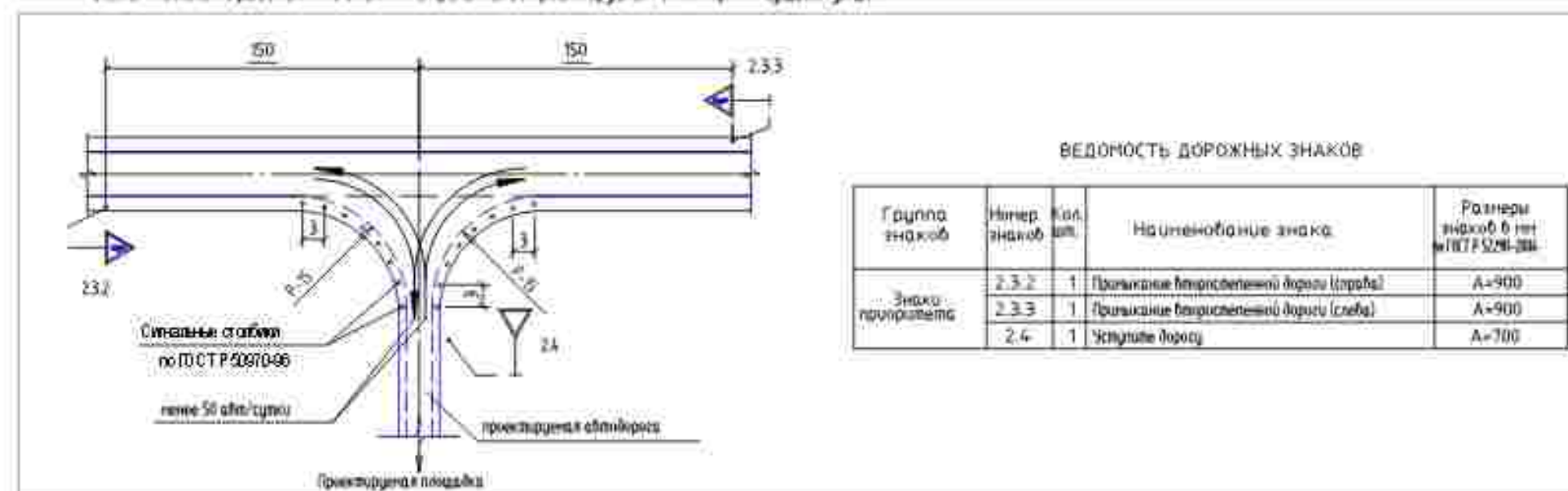


Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Основание определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табле 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Основание определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Табле 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков размещения не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безынженерный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внутреннего транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопроганы, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Условные обозначения:

- ось проектируемого подземного электрокабеля
- ось проектируемого К/Л
- ось проектируемого подземного кабеля КВ/Л
- ось проектируемого газопровода
- ось проектируемого канализационного водовода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат - МСК 2, зона 2

Система высот Балтийская 1977 г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3					
«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»					
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Мусунова				02.2023
Нач. отд.	Тоштин				
Н.контр.	Разова				
ГИП	Гузунко				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.				Страница	Лист
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений № 10001				11	59
				Листов	75

Копировал

Формат_A2

Согласовано:					
Имя, И.П.Ф.	Взам. инж. И.	Подпись и дата			

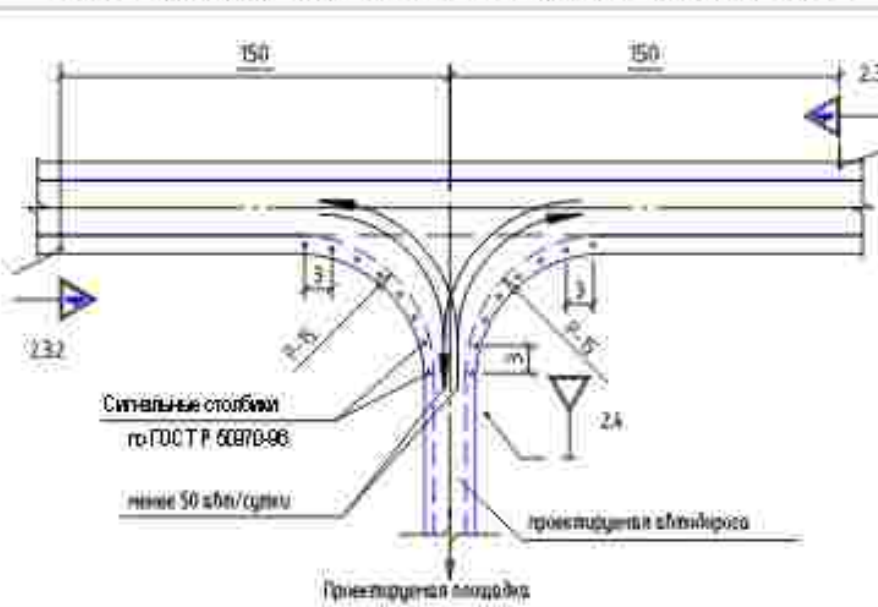


© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

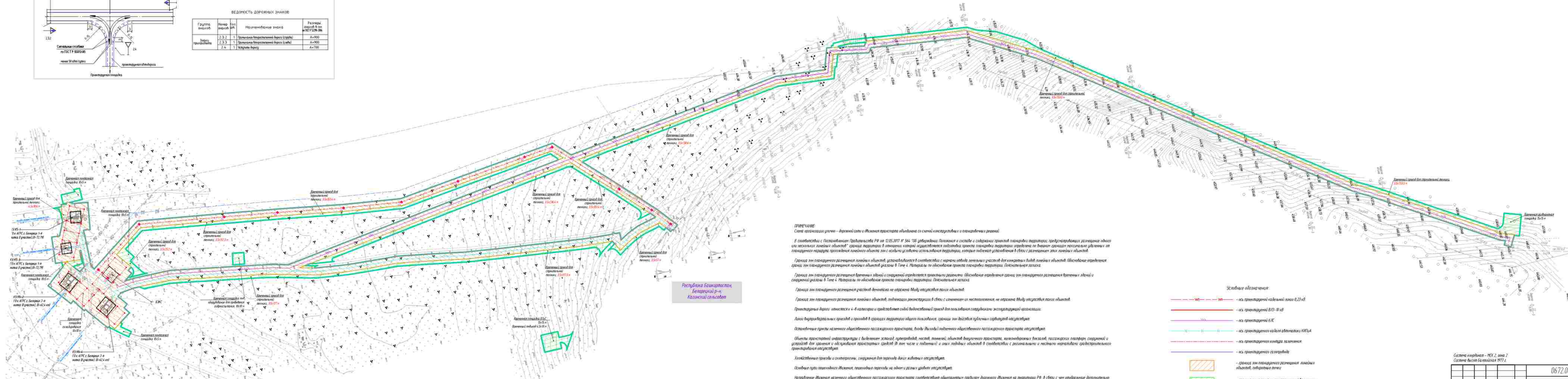


Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Схема движения и расстановки знаков на прилегающей проектируемой автодороге к существующей



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ				
Группа знаков	Номер знака	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ 32026-2006
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приказание въезжать на дорогу (светофора)	A=900
	2.3.3	1	Приказание въезжать на дорогу (светофора)	A=900
	2.4	1	Указание на дорогу	A=700



REFERENCES

Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих разделение одного или нескольких линейных объектов" границе территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определены по внешним границам насаждений, удаленных от планировки территории, при условии наличия линейного объекта, за счет которого осуществляется подготовка территории, которые подлежат установлению в виде 3-х разграничений за счет линейных объектов.

Границы зон планирования размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планирования размещения линейных объектов указаны в Точке 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка).

Граница зон планируемого размещения объектов и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения объектов и сооружений указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Взаимосвязь с запиской

Граница зон планируемого размещения объектов размещения не определена. Могу ли я получить такой объект?

Горизонтальне положення розміщення кінцевої об'єкти, підлягає реконструкції в світлі з'ясування її місцезнаходження, не означає ідентифікації таких об'єктів.

Проективные доли относятся к 4-й категории и представляют собой безответственный проклад для получения гарантийных обязательств от поставщика.

Данные, полученные в результате исследования, свидетельствуют о том, что в настоящее время в России наблюдается тенденция к снижению уровня доверия к государственным институтам, что может негативно сказаться на эффективности государственного управления.

Одобрено редакцией редакционно-издательского отдела 10.05.2017 г.

86

способов для хранения и обслуживания пространственных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Колесные проезды и скатостроги, сооружения для перетяжки джипов отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем изображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Внебюджетным транспортным инновационным с центром синергизующих и разнородных потерь, как в транспортном обеспечении, так и в отставлении

Условные обозначения:

- ось проекционной шкалы деления $0,23 \text{ мВ}$
- ось проекционной ВЧ-В мВ
- ось проекционной ИЛС
- ось проекционного канала аббревиатуры ИЛС/А
- ось проекционного контура заземления
- ось проекционного сдвигов
- граница зон планового размещения линейных объектов, оборотные точки
- граница зон планового размещения бревенчатой застройки и сооружений, оборотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется полномочия проекта планировки территории

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот - Балтийская 1977 г.

[illegible]

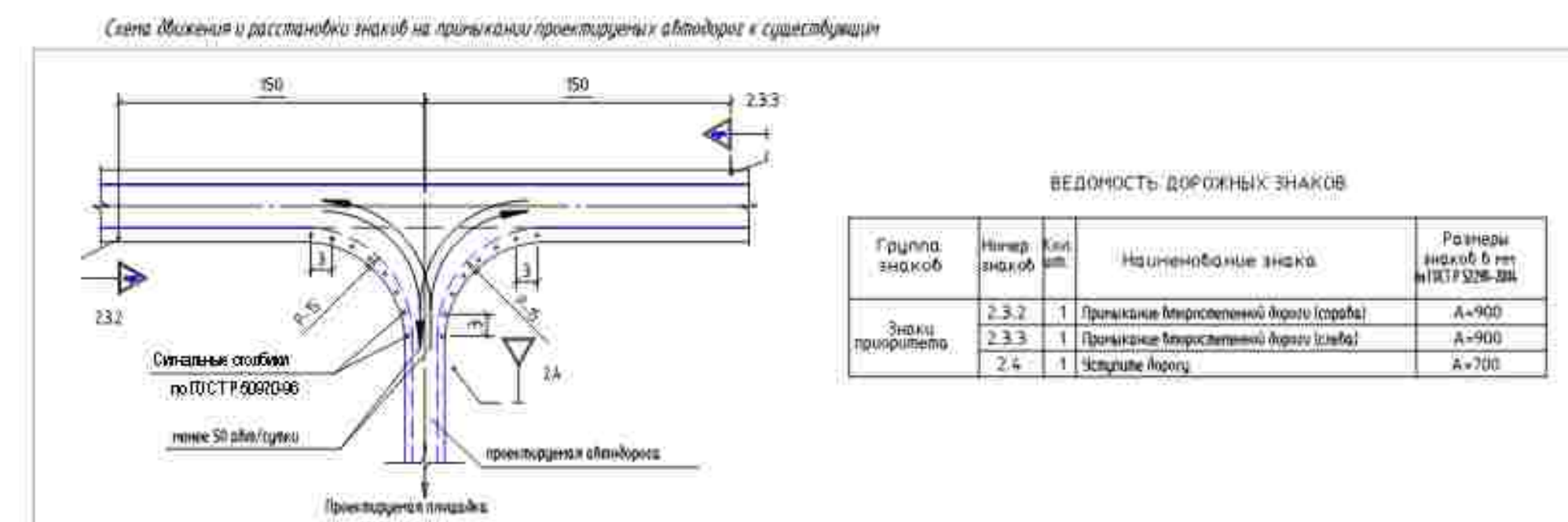


Diagram illustrating the stress distribution in a beam cross-section under a bending moment. The cross-section is a trapezoid with a top width of 100 mm and a bottom width of 50 mm. The height is 100 mm. The stress distribution is parabolic, with a maximum stress of 100 N/mm² at the top and zero stress at the bottom. The diagram is labeled with "100 mm" at the top, "50 mm" at the bottom, and "100 mm" on the right side. The stress distribution is labeled with "100 N/mm²" at the top and "0 N/mm²" at the bottom. The diagram is labeled with "Bemessungsmoment 60 kNm" and "Bemessungsspannung 100 N/mm²".

- Система аккредитации - РКА 2, зона 2
Система вывоза Балтийского 1977 г.

[illegible]

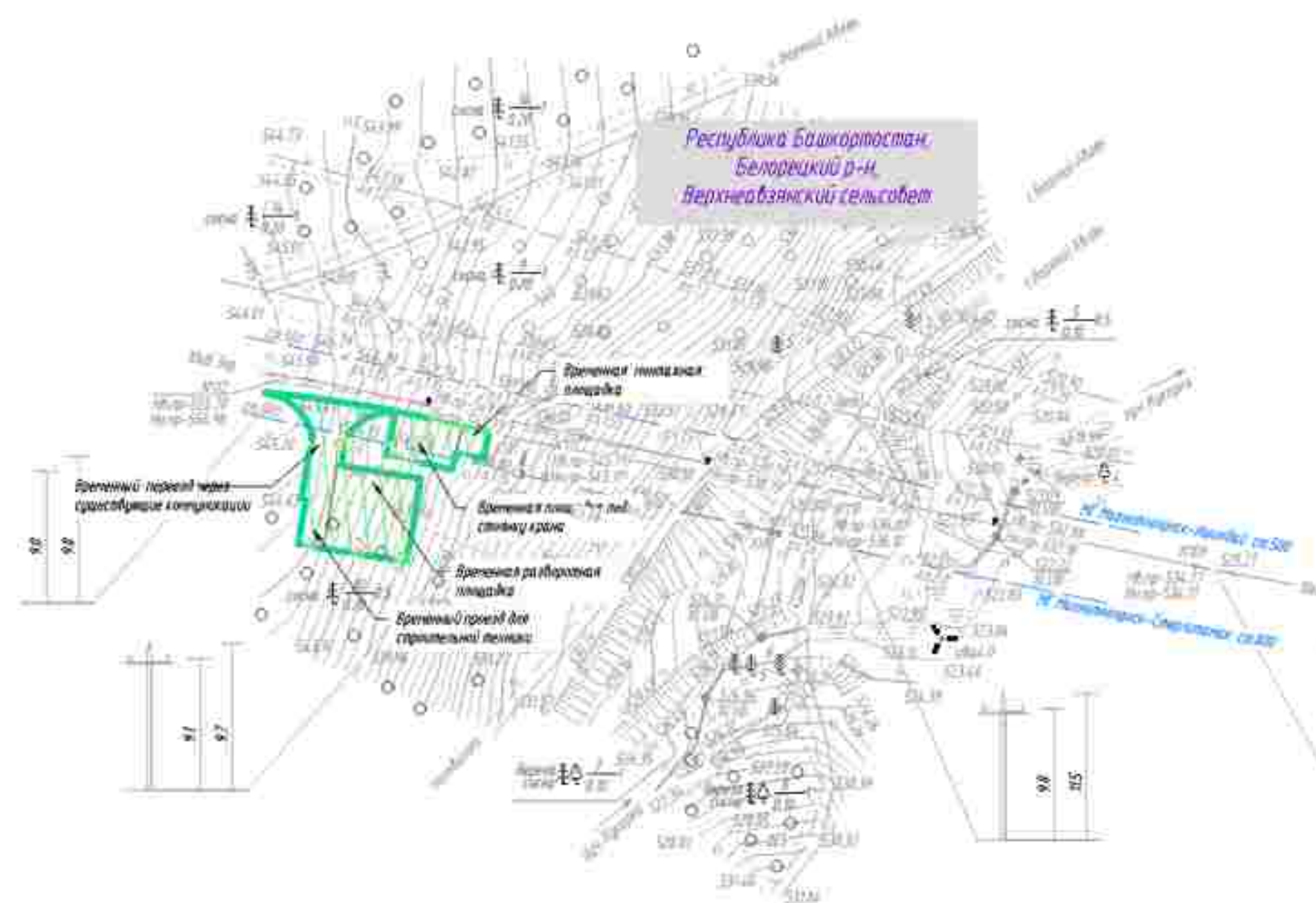
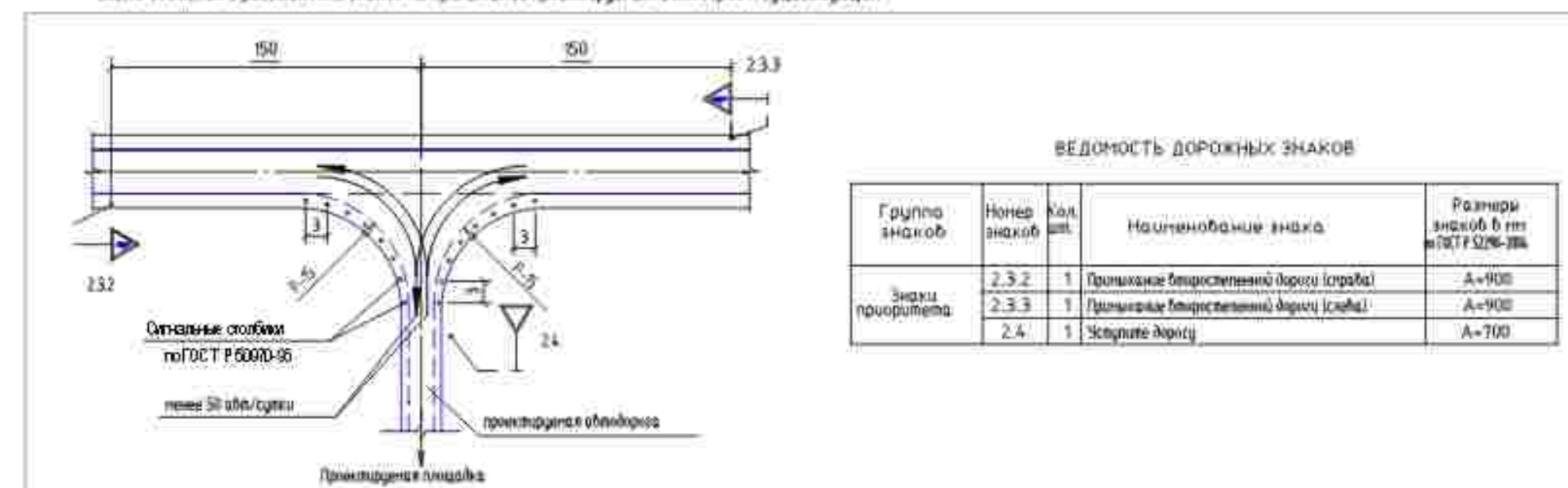


Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знака	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 5206-2006
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приоритное направление движения (схема)	A=900
	2.3.3	1	Приоритное направление движения (схема)	A=900
	2.4	1	Уступите дорогу	A=700

Условные обозначения

		- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
		- ось проектируемой 0,4/3-10 кВ
		- ось проектируемой КЛ
		- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
		- ось проектируемого контура заземления
		- ось проектируемого газопровода
		- граница зон планируемого размещения линейных объектов, лабораторные точки
		- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, лабораторные точки
		- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков размещения не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой безответственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, боксы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Жизненные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат - МСК 2, зона 2

Система высот Балтийская 1977 г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3

«Теплоэнергетическая газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводом-отводом»

Изм.	Возм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.	Стандарт	Лист	Листов
Разраб.	Мосунова	02.2023					П	63	75
Нач. отд.	Тошин								
Н.контр.	Разова								
ГИП	Гузенко								

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений П 1000

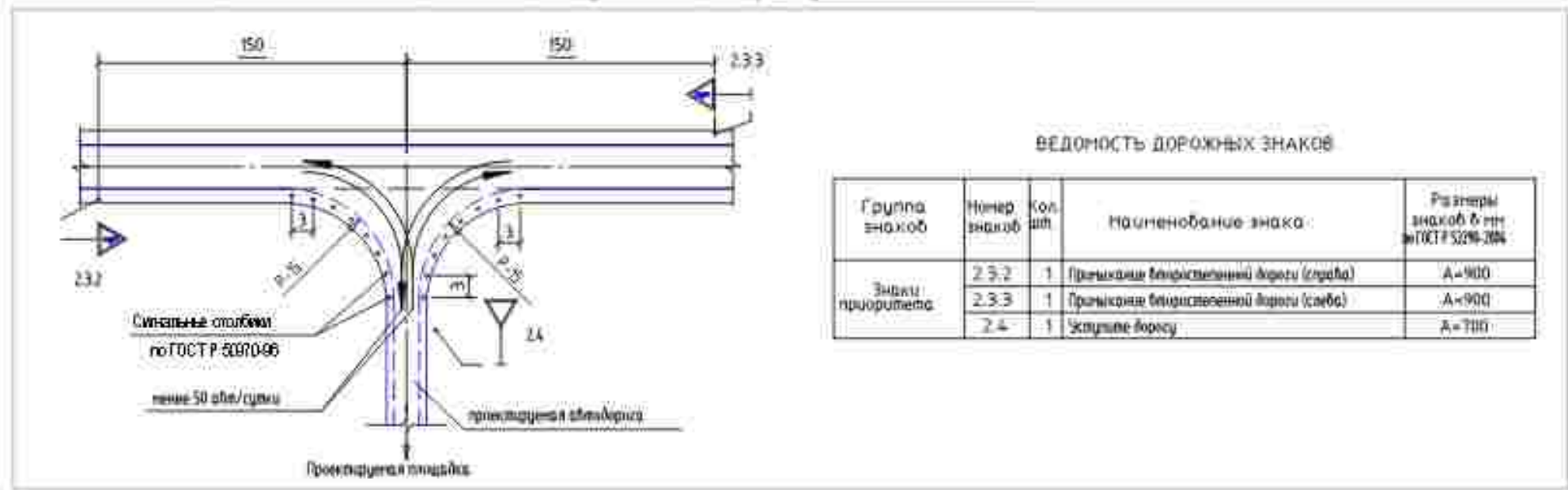


Копировал

Формат_A2

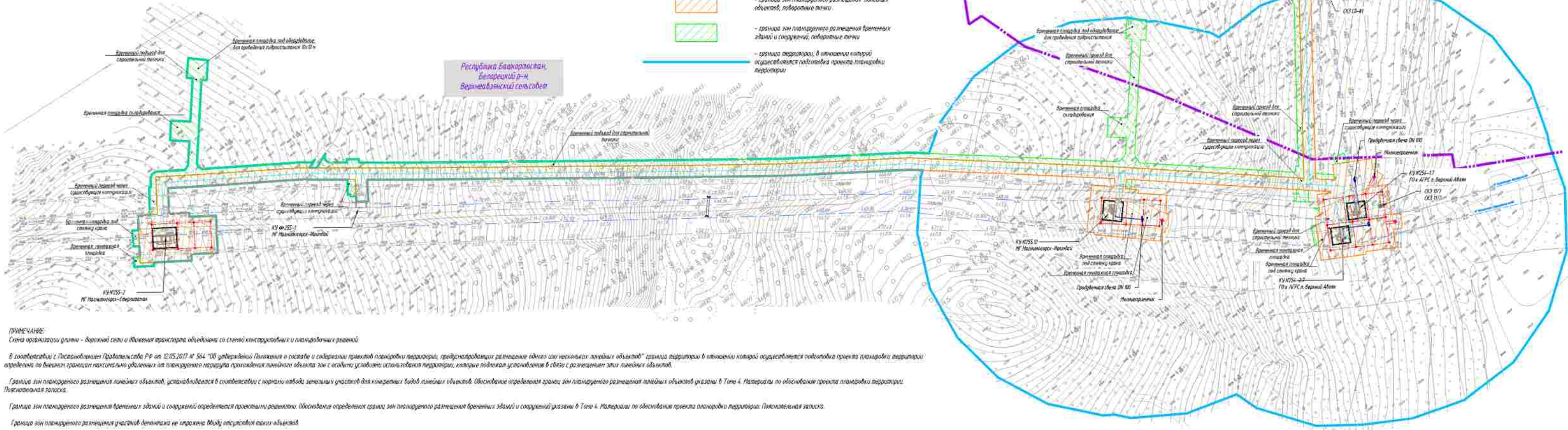
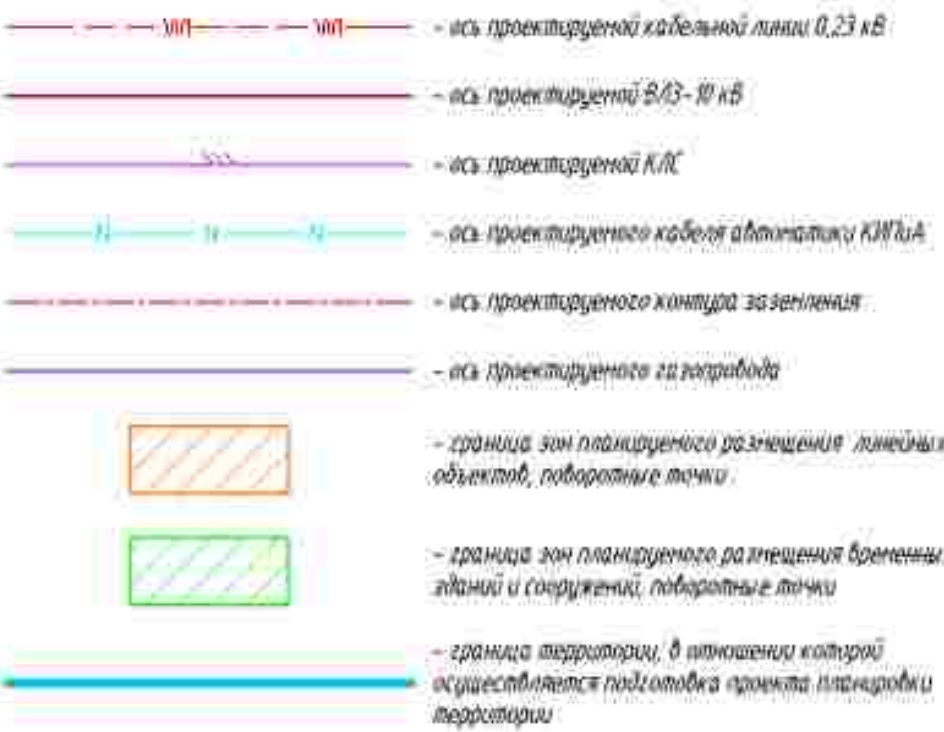
Согласовано:					
Инф. и подл.	Подпись и дата	Взам. инб. №			

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



КП ГРС Верхний Авзян

Условные обозначения



ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улицы - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, определена по внешним границам тактически удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения объектов и сооружений определяется проектной решеними. Обоснование определения границ зон планируемого размещения объектов и сооружений указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков дачных не отражена. Общественная территория объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена. Общественная территория объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов вынужденного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с действующими и действующими градостроительными проектами отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогнны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на авто и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительных данных информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3					
«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-автодорогами»					
Изм.	Км.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Масинова	02.2023			
Нач.отд.	Тюшин				
Н.контр.	Разова				
ГИП	Гузенко				
Материал по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.			Этадия	Лист	Листов
			П	64	75
Схема организации дорожно-транспортной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М и ВОО					
Копировал			Формат_A3x3		



Формат А2



	- ось проектируемой «абельной» линии 0,23 «В»
	- ось проектируемой ВЛЭ-10 кВ
	- ось проектируемой КЛЭ
	- ось проектируемого кабеля автоматики КЛЭА
	- ось проектируемого контура заземления
	- ось проектируемого газопровода
	- граница зон планируемого размещения линейных объектов, объектов, объектов
	- граница зон планируемого размещения временных объектов и сооружений, объектов
	- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и планируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Technical drawing of a road intersection. The drawing shows a T-junction with a main road (top) and a side road (bottom). Lane markings are indicated with dashed and solid lines. Dimensions are given in meters: 15.0 for the main road width, 7.5 for the side road width, and 2.33 for the lane width. Labels include: "Системные столбы по ГОСТ Р 50970-96" (System bollards according to GOST R 50970-96), "ниже 50 см/куты" (below 50 cm/cuts), "прекастная обочина" (precast shoulder), and "Прекастная площадка" (Precast area). A small triangle symbol is labeled "2.4".

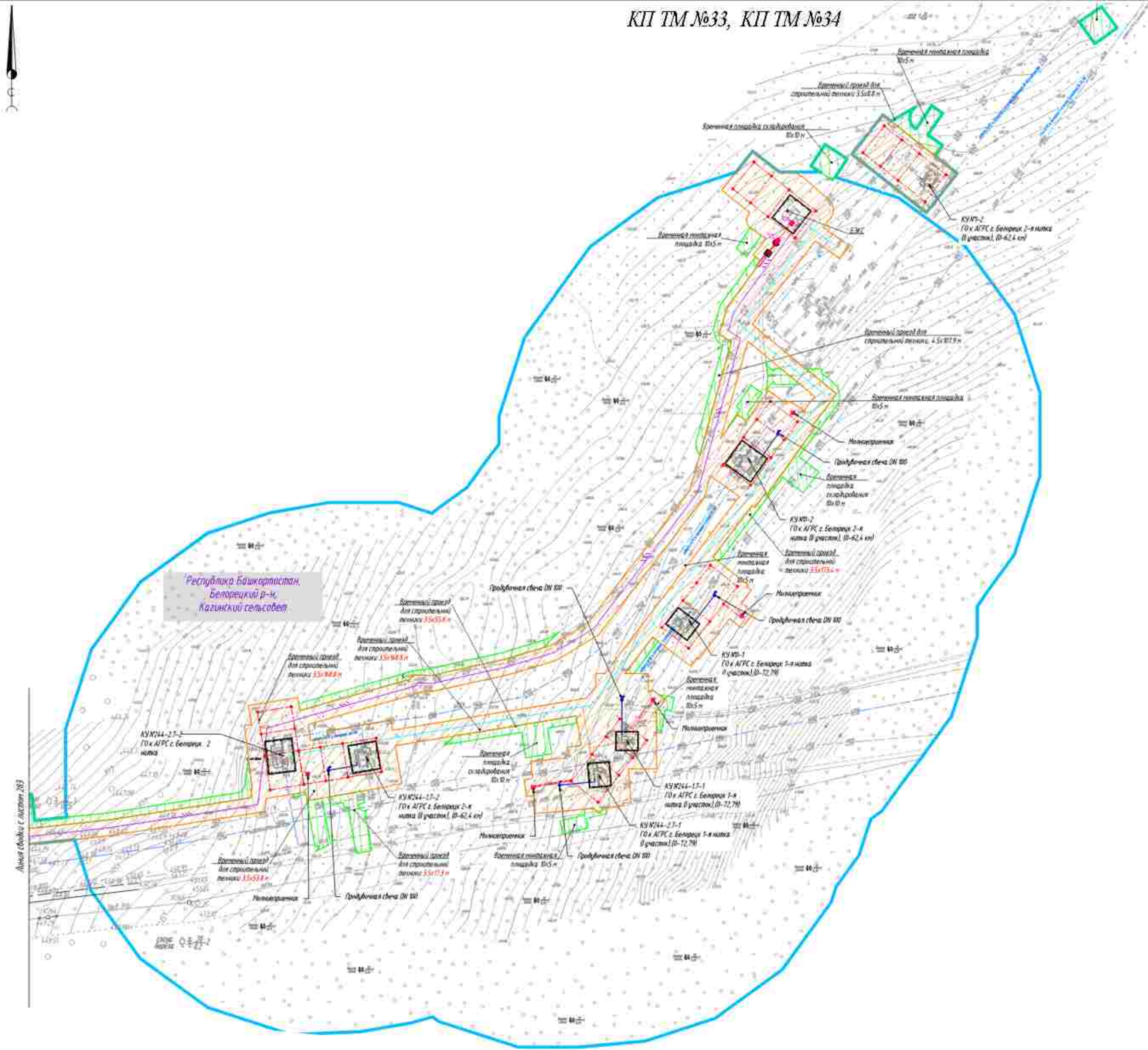
Группа знаков	Интер знаков	Код знака	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52069-2003
Знаки приоритета	2.3.2	1	Прямая полоса движения (право)	A=900
	2.3.3	1	Прямая полоса движения (слева)	A=900
	2.4	1	Уступки дороги	A=700

Класс	Пол	Возраст
II	66	75

Р.К.И.И.И.И.	Р.К.И.И.И.И.	Р.К.И.И.И.И.	Р.К.И.И.И.И.
Г.И.И.	Г.И.И.И.И.	Г.И.И.И.И.	Г.И.И.И.И.



Формат А2



ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улицы – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков детнотаж не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитютов отсутствуют.

Основные пункты назначения общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

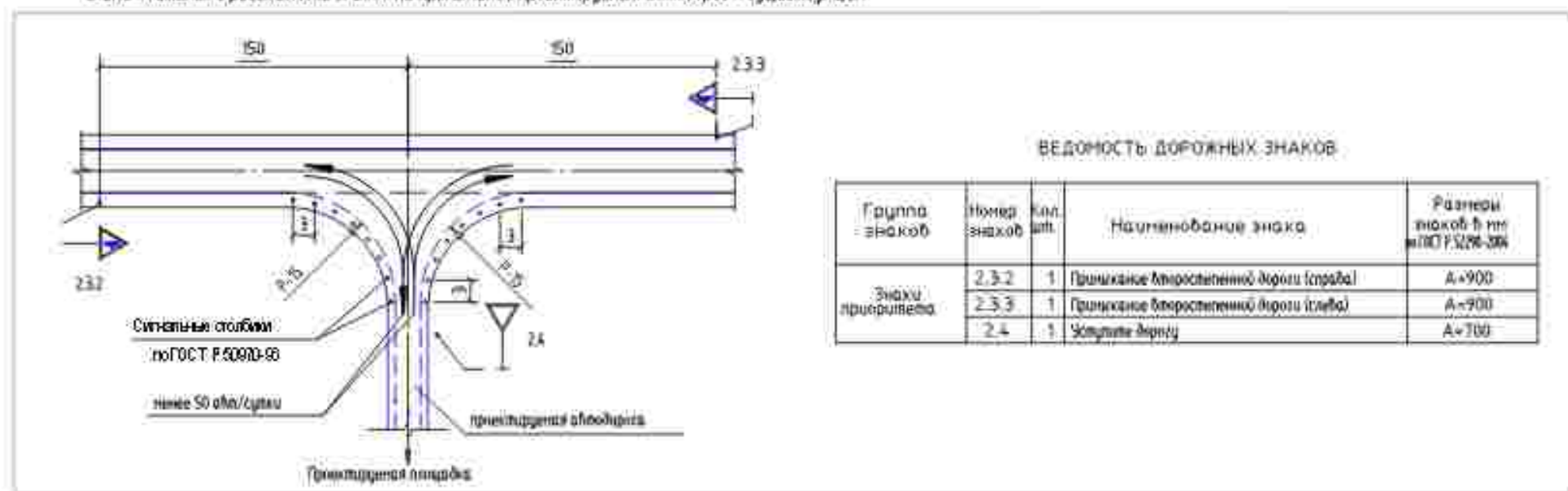
Хозяйственные проезды и скотопрогномы, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим

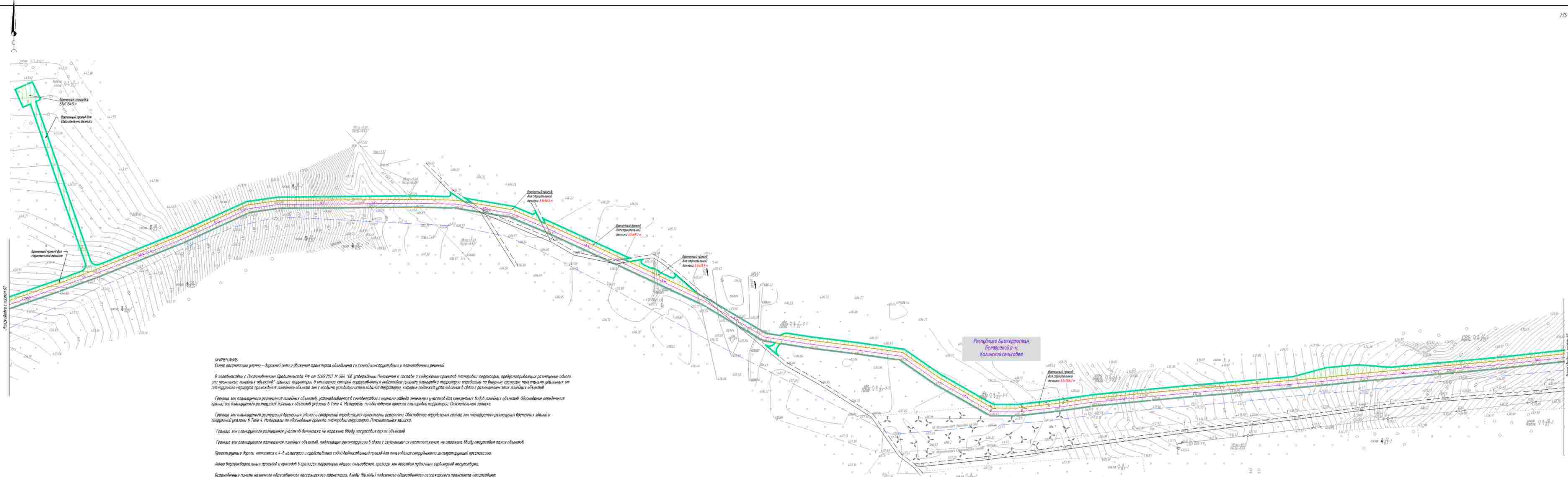


Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИП/И
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3				
«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводом-автоматизации»				
Изм.	Км.уч.	Лист	№ док.	Подп.
Разраб.	Мосунова	02.2023		
Нач.отд.	Тишин			
Н.контр.	Разова			
ГИП	Гузенко			
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть			Этадия	Лист
			П	67
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:5000			Листов	75



ПРИМЕЧАНИЕ:
Система организации улицы – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектной планировки территории, предусматривающих размещение объектов на земельных участках" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам насаждений от планировочного периметра границей земельного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этого земельного участка.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов устанавливается в соответствии с масштабом земельный участок для размещения линейных объектов. Обоснование определяется границей зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Плановый листок.

Граница зон планируемого размещения земельных участков и сооружений определяется проектной решенности. Обоснование определяется границей зон планируемого размещения земельных участков и сооружений указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Плановый листок.

Граница зон планируемого размещения земельных участков не определена. Материалы отсутствуют.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не определена. Материалы отсутствуют.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и предполагают собой безавтомобильный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии выезда автомобилей и проходы в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервисов отсутствуют.

Остановочные пункты на территории общественного пассажирского транспорта, выходы (въезды) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

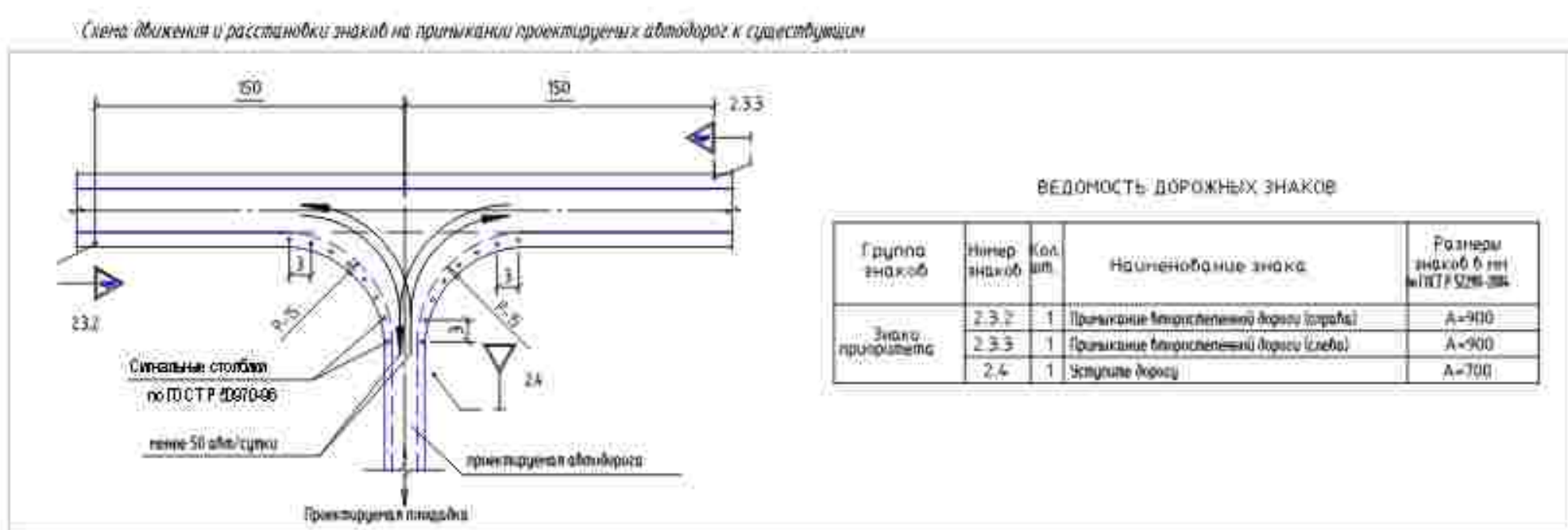
Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, настилов, подземных объектов инженерного пространства, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, соединяющих и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с регламентами и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогонны, сооружения для перевозки вещей животными отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одних и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует утвержденным правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем изображение дорожных знаков информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.



- Условные обозначения:
- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
 - ось проектируемой ВЛ-10 кВ
 - ось проектируемой ЛЭП
 - ось проектируемого кабеля электропитания КЭПЭА
 - ось проектируемого контура заземления
 - ось проектируемого газопровода
 - граница зон планируемого размещения линейных объектов, подпорные точки
 - граница зон планируемого размещения земельных участков и сооружений, подпорные точки
 - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3					
«Теплоэнергетика газопроводов Нахимовск-Нахимов»					
Нахимовск-Старыйнак с газопроводом-отводным					
Изм.	Кол-во	Лист	И.И.И.	Подп.	Дата
Разработ	Исполнитель	Проверка	И.И.И.	И.И.И.	01.01.2023
Наименование	Титул	Подпись	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
Материалы по обоснованию проекта планировки территории				Лист	Лист
Графическая часть				68	75
Система организации улицы – дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений 1:5000				Формат А2x3	
Копировать				Формат А2x3	



150 150 2.33

2.3.2 2.3.3

Системные столбы по ГОСТ Р 5070-96

Ленте 50 см (ширина)

Проектируемая планировка

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знака	Код шп.	Наименование знака	Размеры знака в мм по ГОСТ 320-88
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приоритет безостановочной дороги (слева)	A=900
	2.3.3	1	Приоритет безостановочной дороги (справа)	A=900
	2.4	1	Заступил дорогу	A=700

- ось проектирующей кафельной плитки 0,23 кВ
- ось проектирующей ВЛЗ-10 кВ
- ось проектирующей КЛС
- ось проектируемого кабеля оптоволоконной КИПД
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода

 — граница зон планирования размещения линейных объектов, подобранные точки
 — граница зон планирования размещения инженерных зданий и сооружений, подобранные точки
 — граница территории, в пределах которой осуществляется подготовка проекта планировки

[illegible]

Формат А1

ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленным от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами площади земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Точке 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Точке 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков деновации не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-6 категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии выкупных земель и приходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Основанные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов биомеханического транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подвижных) и иных подвижных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопроганы, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

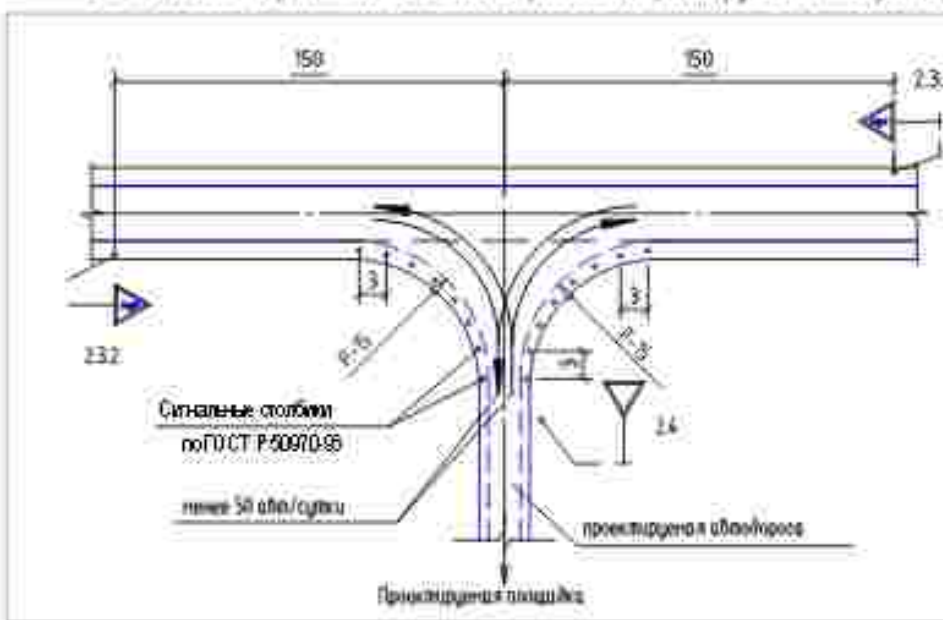
Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует одностороннему направлению движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительных данных информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

КП ТМ №56

277

Схема движения и расстановки знаков на прилегающей проектируемой автодороге к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знака	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ 5226-88
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приоритет для транспортных средств (слева)	A=900
	2.3.3	1	Приоритет для транспортных средств (справа)	A=900
	2.4	1	Уступите дорогу	A=700

Республика Башкортостан,
Белорецкий р-н,
Кагинский сельсовет

Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ/З-10 кВ
- ось проектируемой К/С
- ось проектируемого кабеля автодорожки КМ/А
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай,
Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводом-автодорогой»

Изм.	Км.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материал по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.	Этадия	Лист	Листов
Разраб.	Москунова	1	02.2023				П	70	75
Н.ж.инж.	Разова								
Г.И.П.	Гузенко								

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000



Копировал

Формат_A3x3

Согласовано: _____
Взят инф. N _____
Подпись и дата _____
Инф. N подл. _____

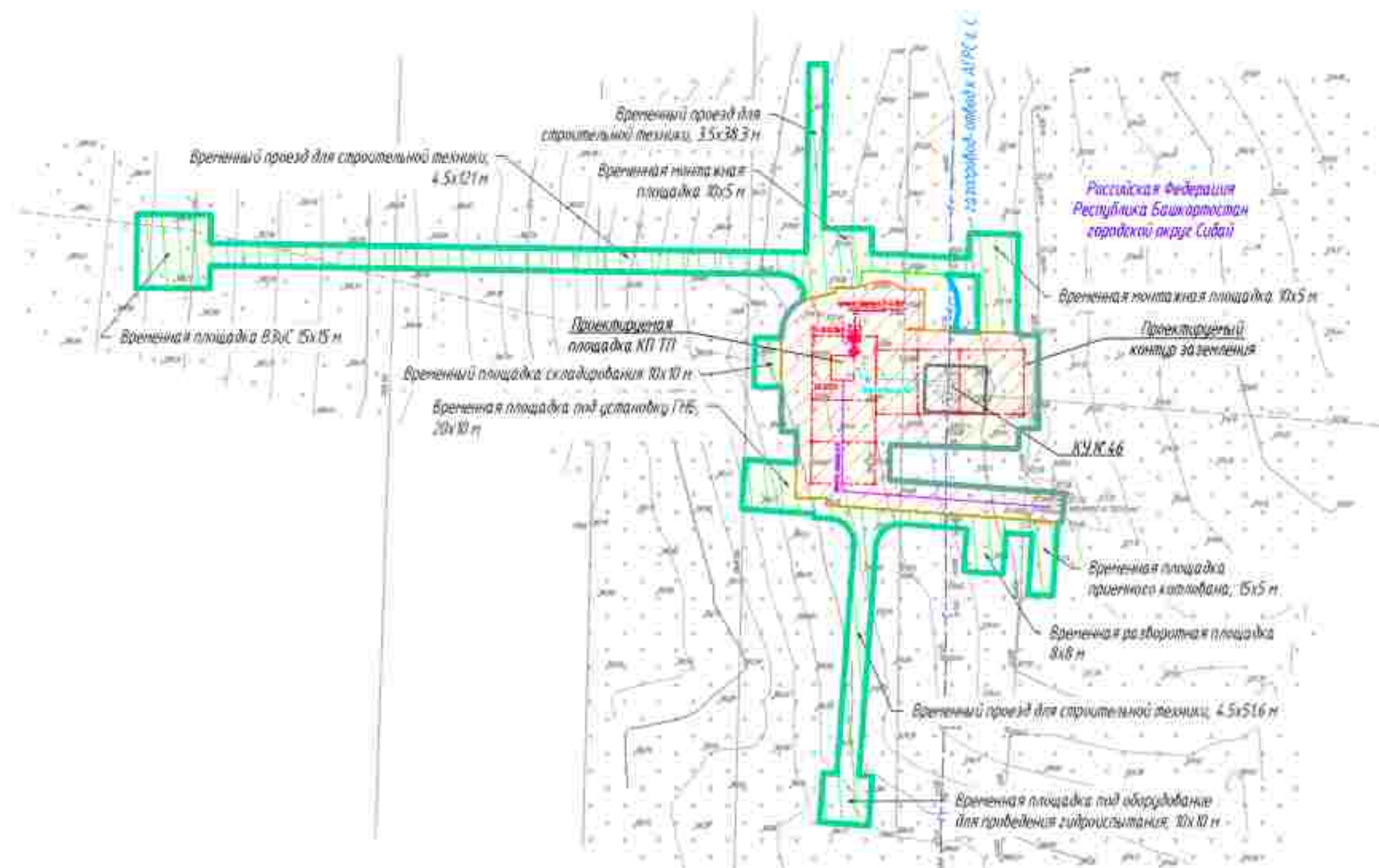
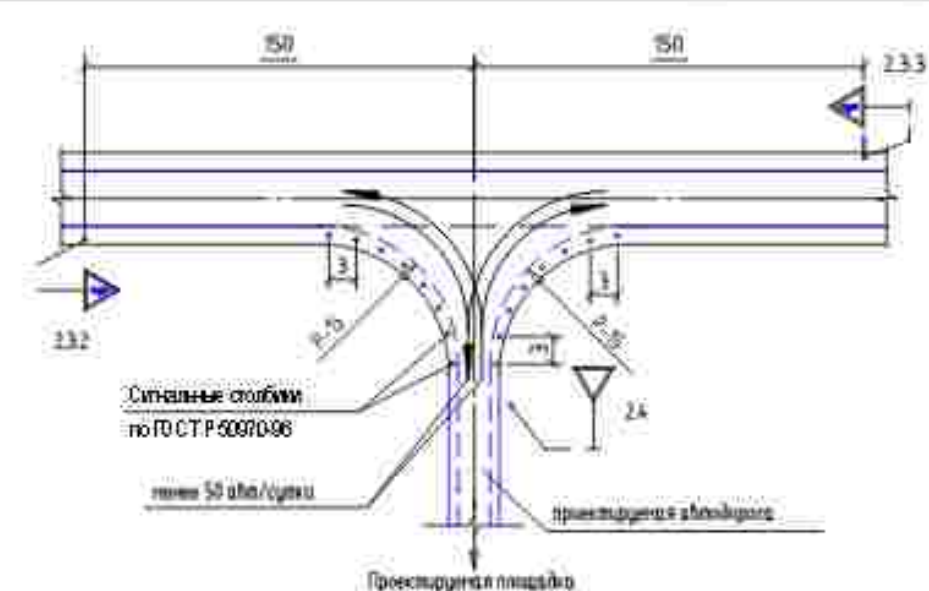


Схема движения и расстановки знаков на прилегающей территории к автодороге к существующим



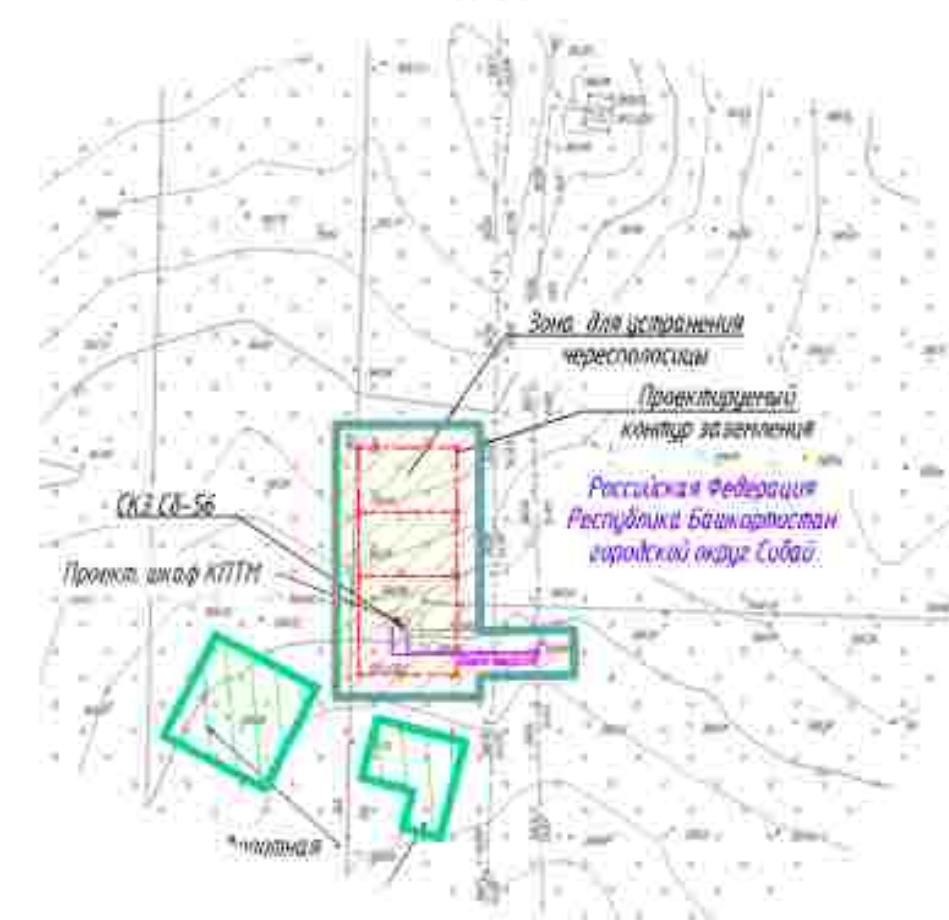
ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знака	Кол. шт	Наименование знака	Размеры знаков в мм в (ГШР) (ВШР) (ВШР)
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приоритет главной дороги (слева)	A=900
	2.3.3	1	Приоритет главной дороги (сверху)	A=900
	2.4	1	Желтые дырки	A=700

Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0.23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИП/А
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

КП.61



ПРИМЕЧАНИЕ

Схема организации улицы - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения и составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Табл. 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков донного не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-6 категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитуты отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов втуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопроганы, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одних и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отражение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат МСК-2 зона 2

Система высот Балтийская 1977г.

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3

Телекоммуникация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлимак с газопроводами-автобанами

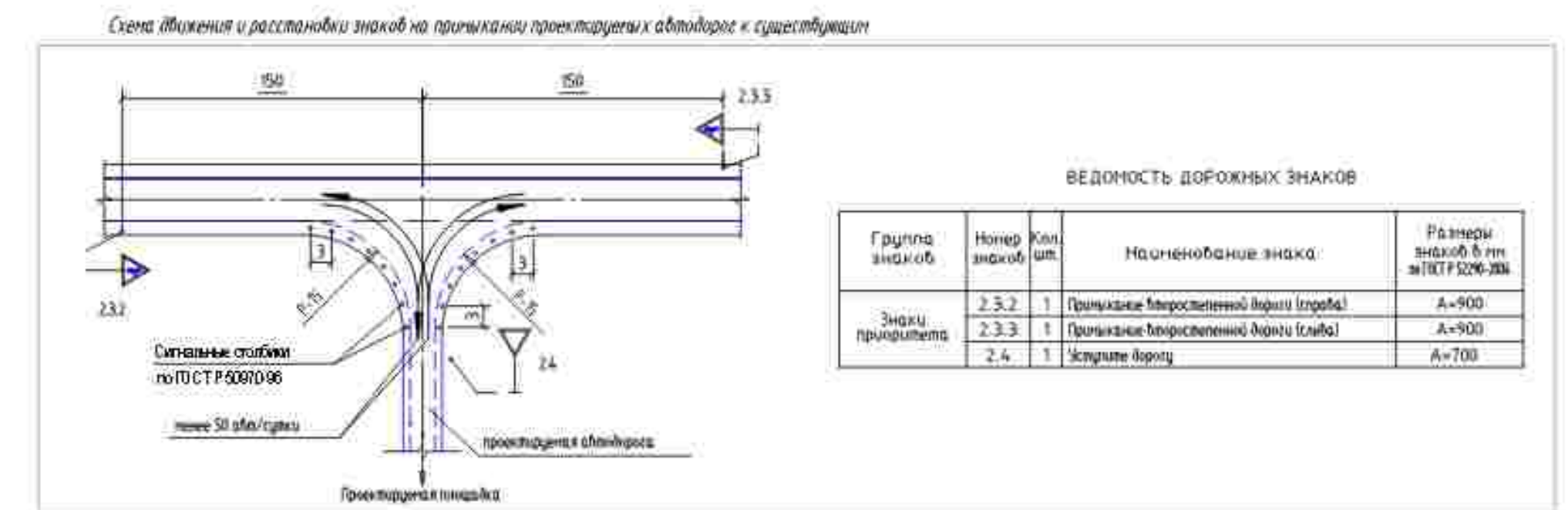
Изм.	Кол. экз.	Лист	М. дат.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Страница	Лист	Листов
Разраб.	Масумова	02.2023					п	71	75
На ч.отд.	Тучин	02.2023							
Н.контр.	Разова	02.2023							
ГИП	Гузеник	02.2023							

Схема организации улицы - дорожной сети и движения транспорта, схема инженерных и планировочных решений М. 1:5000

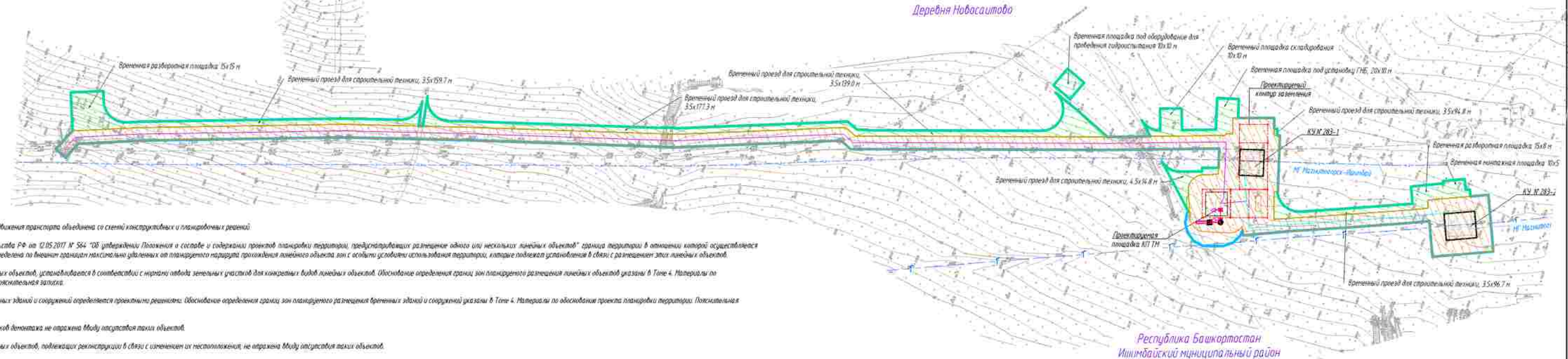


Копировать

Формат_A4x4



Деревня Новосаитово



Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

[illegible]

